SEZIONI TIPO

Scala 1:100

STRADA DI ACCESSO AL PIAZZALE

SEZIONE IN RILEVATO
(pavimentazione in conglomerato bituminoso)

STRADA DI ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO

SEZIONE IN RILEVATO
(pavimentazione in conglomerato bituminoso)

PARTICOLARI PAVIMENTAZIONE

Strada di accesso al piazzale

STRATO DI USURA
STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)
STRATO DI BASE
FONDAZIONE (vedasi descrizione in nota)

Strada di accesso alla pista di servizio

FONDAZIONE (vedasi descrizione in nota)

STRATO DI USURA:
MISCELA INERTI DI Ciottolo/Setaccio = passante % in peso)
C15 = 10-30%
C25 = 30-50%
C1 = 43-67%
S2 = 20-45%
S0.4 = 12-24%
S0.075 = 7-15%
S0.075= 6-10%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- INDICE DI FORMA (NORME CNR-UNI 4291 :95)
- SOE DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 (
RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq
- COEFF.DI MIMBIZIONE <0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25 °C = 60-70

STRATO DI COLLEGAMENTO:
MISCELA INERTI DI Ciottolo/Setaccio = passante % in peso)
C25 = 10-30%
C15 = 30-50%
C10 = 50-80%
C1 = 20-60%
S2 = 20-45%
S0.4 = 12-24%
S0.075 = 5-12%
S0.075 = 4-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- INDICE DI ALTO SMOOZ PESIZURE <0.50
- SOE DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 (
RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq
- COEFF.DI MIMBIZIONE <0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 60-70

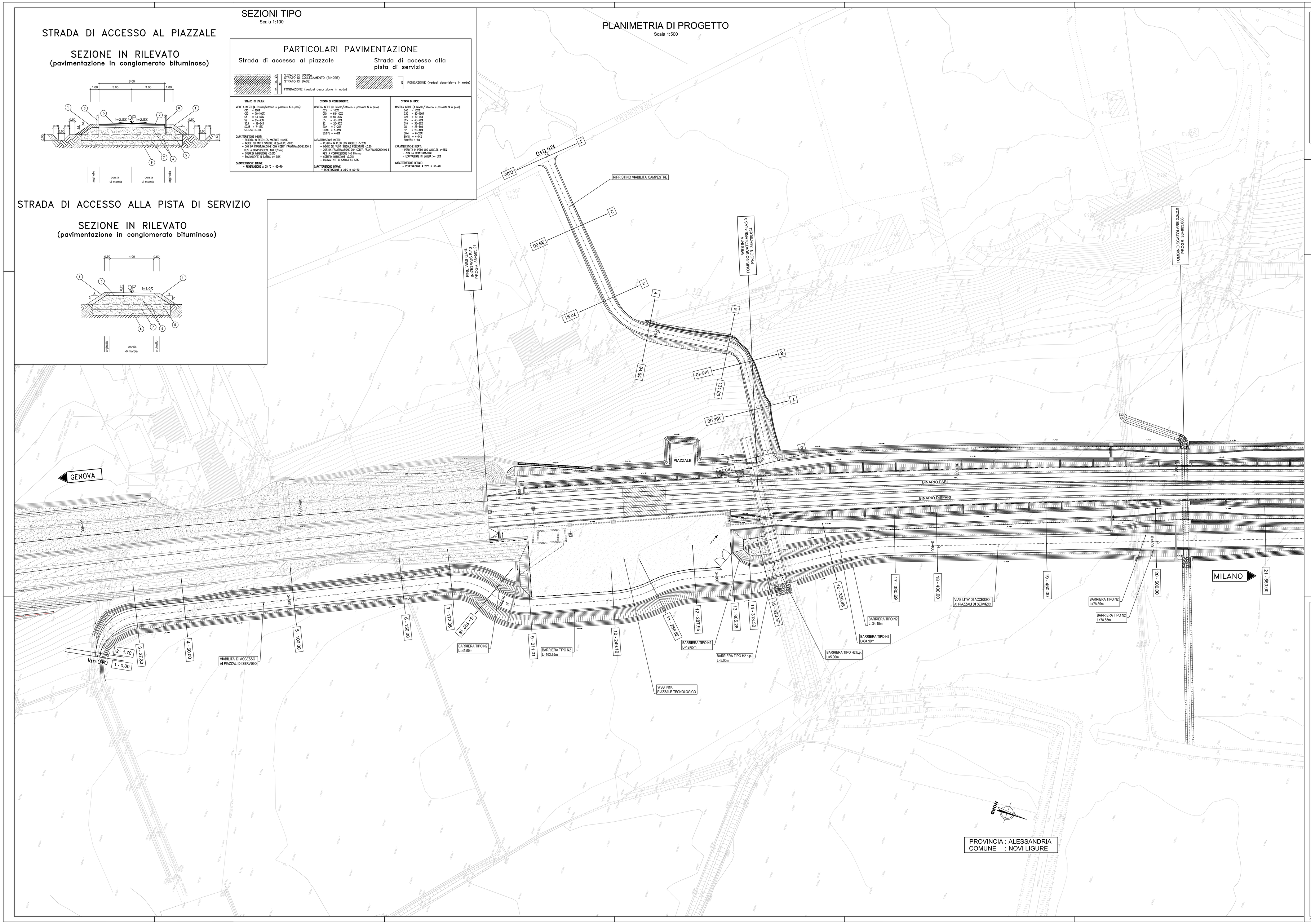
STRATO DI BASE
MISCELA INERTI DI Ciottolo/Setaccio = passante % in peso)
C40 = 0-10%
C25 = 20-50%
C15 = 30-55%
C10 = 40-70%
C1 = 25-60%
S2 = 20-45%
S0.4 = 6-20%
S0.075 = 4-14%
S0.075= 4-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- SOE DA FRANTUMAZIONE
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 60-70

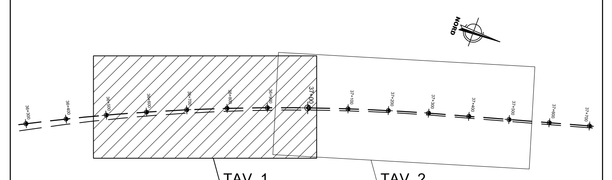
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



PROVINCIA : ALESSANDRIA
COMUNE : NOVI LIGURE

KEY-PLAN



LEGENDA

	ETTOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
KM 1	CHILOMETRICA		BARRIERA ANTIRUMORE
320	QUOTA ALTIMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
DIREZIONI	DIREZIONI		PARAPETTO
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		ACCESSO ALLA LINEA
	TRINCEA CON CANALETTA		CANALETTE PREFABBRICATE
	RILEVATO CON ARGINELLO		FOSSO DRENANTE

NOTE:

1. TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
2. PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VEDASI PARTICOLARE SUL PRESENTE ELABORATO)
3. FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
   - DENSITA'>= 95% Aasho mod.
   - Me>= 80 N/mmq
   - MISCELA (Ø Ciriello/Setaccio = passante % in peso):
     C71 = 100%
     C40 = 75-100%
     C25 = 60-87%
     C10 = 35-67%
     C1 = 20-47%
     S2 = 15-40%
     S0.4 = 7-22%
     S0.075= 2-10%
4. RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3. (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
   - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp.max. 50 cm:
   - DENSITA' >= 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' 95% AASHO MOD.).
   - Me>= 50 N/mmq (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)

   N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50%. E PASSANTE 0.075 mm < 25.
   POTRANNO ESSERE IMPIEGATI ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDDETTE.
5. SCOTICO prof. 50 cm
6. EVENTUALE BONIFICA E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963). OVVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.
7. PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -50 cm dal P.C.
   - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
   - Me >= 15 N/mmq
   QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mmq SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm.
8. BARRIERA TIPO "N2-BORDO RILEVATO" PER RILEVATI CON H>1.00m

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO DI LINEA III VALICO DA PK. 36+585.21 A PK. 37+395.19
VIABILITA' DI ACCESSO AL PIAZZALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv ing. P.P. Marchiaselli		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	P 8	R I 1 3 0 X	0 0 3	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ALPINA	27/09/2013	COCIV	27/09/2013	A. Pallotta	30/09/2013	Dott.Ing. P.P. Marchiaselli Ordine degli Ingegneri Prov. TO n. 6271 M

n. Elab.

Nome File: IG51-02-E-CV-PR-R1130-X-003-A00
CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: