

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO**

**RILEVATO DI LINEA III VALICO DA PK. 36+585.21 A PK. 37+395.19
CORPO FERROVIARIO**

Relazione di confronto PD/PE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing.P.P.Marcheselli	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	R M	R I 1 3 0 0	0 0 1	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ALPINA <i>Adriano Fara</i>	27/09/2013	COCIV <i>[Signature]</i>	27/09/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	30/09/2013	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.:	File: IG51-02-E-CV-RM-RI13-00-001-A00.DOCX
-----------	--



INDICE

INDICE.....	3
1. PREMESSA.....	5
2. MODIFICHE PD/PE	6
2.1. Corpo ferroviario	6
2.2. Drenaggio di piattaforma	6

GENERAL CONTRACTOR



Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

ALTA SORVEGLIANZA



IG51-02-E-CV-RM-R113-00-001-A00.DOCX
Relazione di confronto PD/PE

Foglio
4 di 6

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-02-E-CV-RM-R113-00-001-A00.DOCX Relazione di confronto PD/PE</p>	<p>Foglio 5 di 6</p>

1. PREMESSA

La presente relazione si pone l'obiettivo di confrontare il Progetto Definitivo allegato all'Atto Integrativo (PD) e la Progettazione Definitiva degli Adeguamenti Progettuali 2010 (PDAP) del tratto di linea ferroviario compreso tra la progressiva km. 36+585.21 (fine galleria artificiale GA1L) e la progressiva km 37+395.19 con il Progetto Esecutivo.

Si precisa che la presente relazione non entra nel merito delle scelte progettuali adottate, per le quali si rimanda alle relazioni e agli elaborati del progetto esecutivo, ma si limita ad identificare le differenze rispetto al Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato in modo da mantenere i livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-02-E-CV-RM-R113-00-001-A00.DOCX Relazione di confronto PD/PE
	Foglio 6 di 6

2. MODIFICHE PD/PE

2.1. Corpo ferroviario

Il corpo ferroviario non ha subito modifiche significative nello sviluppo del PE rispetto al P.D. a meno della modifica alla pendenza della falda nel tratto iniziale (fino alla p.k 36+708) al fine di razionalizzare il sistema di drenaggio (si veda paragrafo successivo).

2.2. Drenaggio di piattaforma

Le prescrizioni indicate nella delibera del CIPE e nel sinottico emesso da Italferr non riportano particolari indicazioni in merito alle opere di drenaggio di piattaforma del tratto in analisi.

Nel Progetto Esecutivo il sistema di drenaggio ha subito alcune variazioni rispetto al Progetto Definitivo; con lo sviluppo del Progetto Esecutivo è stato approfondito lo studio del funzionamento del sistema, ottimizzandolo e definendo in maniera più esaustiva alcuni dettagli:

- Nel tratto compreso tra le p.k. 36+585.21 e 36+708 la canaletta rettangolare in asse alla piattaforma prevista in PD è stata eliminata in favore di tubi microfessurati localizzati al piede del muro paraballast, che ad intervalli regolari scaricano in una rete di collettori ubicata al di sotto del piazzale; tale soluzione, che sostituisce le canalette grigliate previste in PD, riduce il rischio di interferenze con gli impianti e garantisce una più agevole ispezionabilità e manutenzione delle opere.
- sono state definite le modalità di recapito dei fossi al piede del rilevato nel reticolo idrografico esistente prevedendo, ove necessario, collettori di scarico.
- sono state inserite le quote di scorrimento degli elementi di raccolta delle acque (fossi, canalette, collettori di scarico, pozzetti);
- i canali di gronda a protezione del rilevato ferroviario sono generalmente in cls; sono previste canalette in acciaio ondulato nei tratti ad elevate pendenze, in modo da ridurre la velocità di deflusso, mentre i fossi in terra sono posizionati solo al piede dei rilevati stradali.