

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO**

**RILEVATO DI LINEA III VALICO DA PK. 36+585.21 A PK. 37+395.19
CORPO FERROVIARIO**

Relazione tecnica di tracciato

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing.P.P.Marcheselli	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	R O	R I 1 3 0 0	0 0 1	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ALPINA <i>Adriano Fara</i>	27/09/2013	COCIV <i>[Signature]</i>	27/09/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	30/09/2013	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.:	File: IG51-02-E-CV-RO-RI13-0X-001-A00.DOCX
-----------	--

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-02-E-CV-RO-RI13-0X-001-A00.DOCX Relazione tecnica di tracciato</p> <p style="text-align: right;">Foglio 3 di 8</p>

INDICE

INDICE.....		3
1. DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA.....		5
2. CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO		6
3. INTERFERENZE CON VIABILITÀ, RETICOLO IDROGRAFICO E SOTTOSERVIZI 7		7
4. INQUADRAMENTO GEOLOGICO-TECNICO		8

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-02-E-CV-RO-RI13-0X-001-A00.DOCX
Relazione tecnica di tracciato

Foglio
4 di 8

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-02-E-CV-RO-RI13-0X-001-A00.DOCX Relazione tecnica di tracciato</p> <p style="text-align: right;">Foglio 5 di 8</p>

1. DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

L'intervento in oggetto consiste nella realizzazione della nuova linea ferroviaria ad alta capacità del Terzo Valico tra Liguria e Piemonte, nel tratto situato nel comune di Novi Ligure in provincia di Alessandria tra la galleria artificiale GA1L alla progressiva 36+585.21 e il rilevato RI14 alla progressiva 37+395.19. Si prevede la realizzazione di 2 binari di corsa posti ad interasse variabile (minimo 4.50 m).

Il tratto in oggetto prevede la realizzazione di un tratto in rilevato con altezza variabile a semplice scarpata 2/3. In entrambi i tratti i rilevati saranno conformi alle modalità di messa in opera normalmente previste nei capitolati ITALFERR, e percorsi su entrambi i lati da fossi di guardia.

Lateralmente al rilevato ferroviario lungo l'intero tratto è prevista una strada di servizio ferroviario avente piattaforma larga 3 m.

Tra le opere previste dal progetto si annoverano:

- un piazzale ad uso ferroviario posto in affiancamento ai binari in corrispondenza dell'imbocco della galleria artificiale (per la cui descrizione si rimanda alla WBS specifica IN1K)
- la viabilità di accesso al piazzale di cui al punto precedente;
- una viabilità campestre per accesso alla strada di servizio;
- un passaggio bimodale dei binari;
- le barriere antirumore di altezza pari a 5m disposte in sinistra e in destra;
- 1 tombino idraulico scatolare 4.0x3.0 m alla progressiva 36+708.82 (WBS IN14);
- 1 tombino idraulico scatolare 2.0x2.0 m alla progressiva 36+903.88.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>CODIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-02-E-CV-RO-RI13-0X-001-A00.DOCX Relazione tecnica di tracciato</p> <p>Foglio 6 di 8</p>

2. CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

Planimetricamente il tracciato ferroviario, nel tratto previsto per l'intervento in oggetto, si differenzia tra binario pari e binario dispari. Il binario pari nel tratto in oggetto è parte in curva ($R=5000$ m) e parte in rettilineo, il binario dispari, invece, è parte in curva ($R=4500$ m) e parte in rettilineo. L'interasse tra i 2 binari a inizio wbs è pari a 9.94 m a fine wbs è pari a 4.50 m (sezione tipo standard).

Altimetricamente la linea ha pendenza costante dello 0.10% fino alla progressiva 36+700.11 dove è localizzato un vertice altimetrico di una curva convessa di raggio 20000 m. Il tracciato prosegue poi con una pendenza pari a -0.83%.

Il tratto in oggetto prevede la realizzazione di un tratto in rilevato con altezza variabile a semplice scarpata.

Le scarpate del rilevato ferroviario sono realizzate con pendenze 2/3 e ricoperte di terreno vegetale.

Lateralmente al rilevato ferroviario lungo l'intero tratto è prevista una strada di servizio ferroviario avente piattaforma larga 3 m.

Per il sistema di smaltimento acque previsto si rimanda alla relazione specifica

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-02-E-CV-RO-RI13-0X-001-A00.DOCX Relazione tecnica di tracciato</p>	<p>Foglio 7 di 8</p>

3. INTERFERENZE CON VIABILITÀ, RETICOLO IDROGRAFICO E SOTTOSERVIZI

E' stato necessario prevedere alcuni tombini scatolari aventi dimensioni pari a 4.0x3.0m e 2.0 x 2.0m per garantire la continuità idraulica di alcuni fossi/canali. Per una descrizione dell'intervento si rimanda agli elaborati specifici.

Nel tratto in esame sono presenti interferenze di sottoservizi: in particolare oleodotti, gasdotti e linee elettriche di media e alta tensione che richiedono alcuni adeguamenti (si veda elaborati specifici)

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-02-E-CV-RO-RI13-0X-001-A00.DOCX Relazione tecnica di tracciato	Foglio 8 di 8

4. INQUADRAMENTO GEOLOGICO-TECNICO

Per l'inquadramento geologico-geotecnico si rimanda agli elaborati specifici