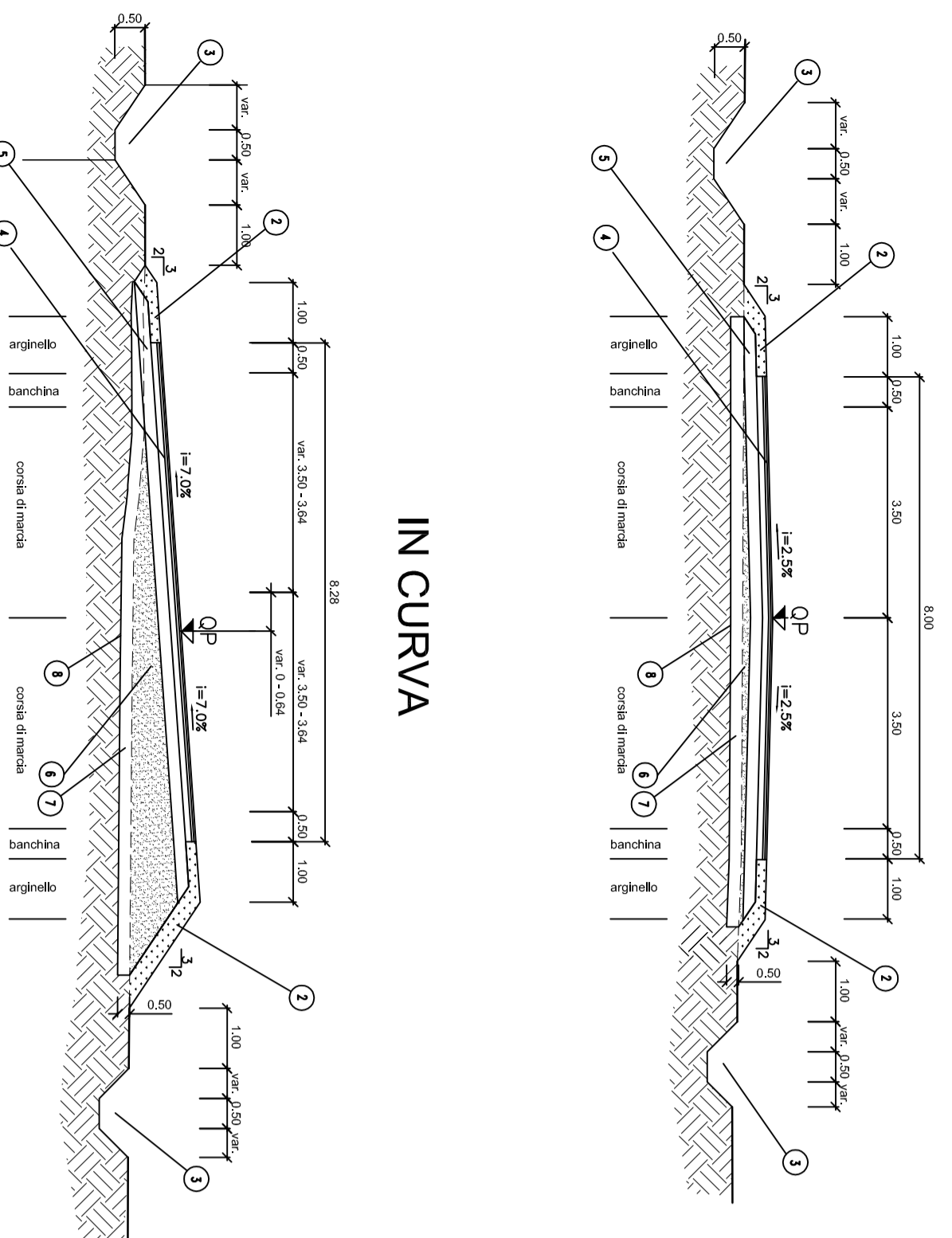
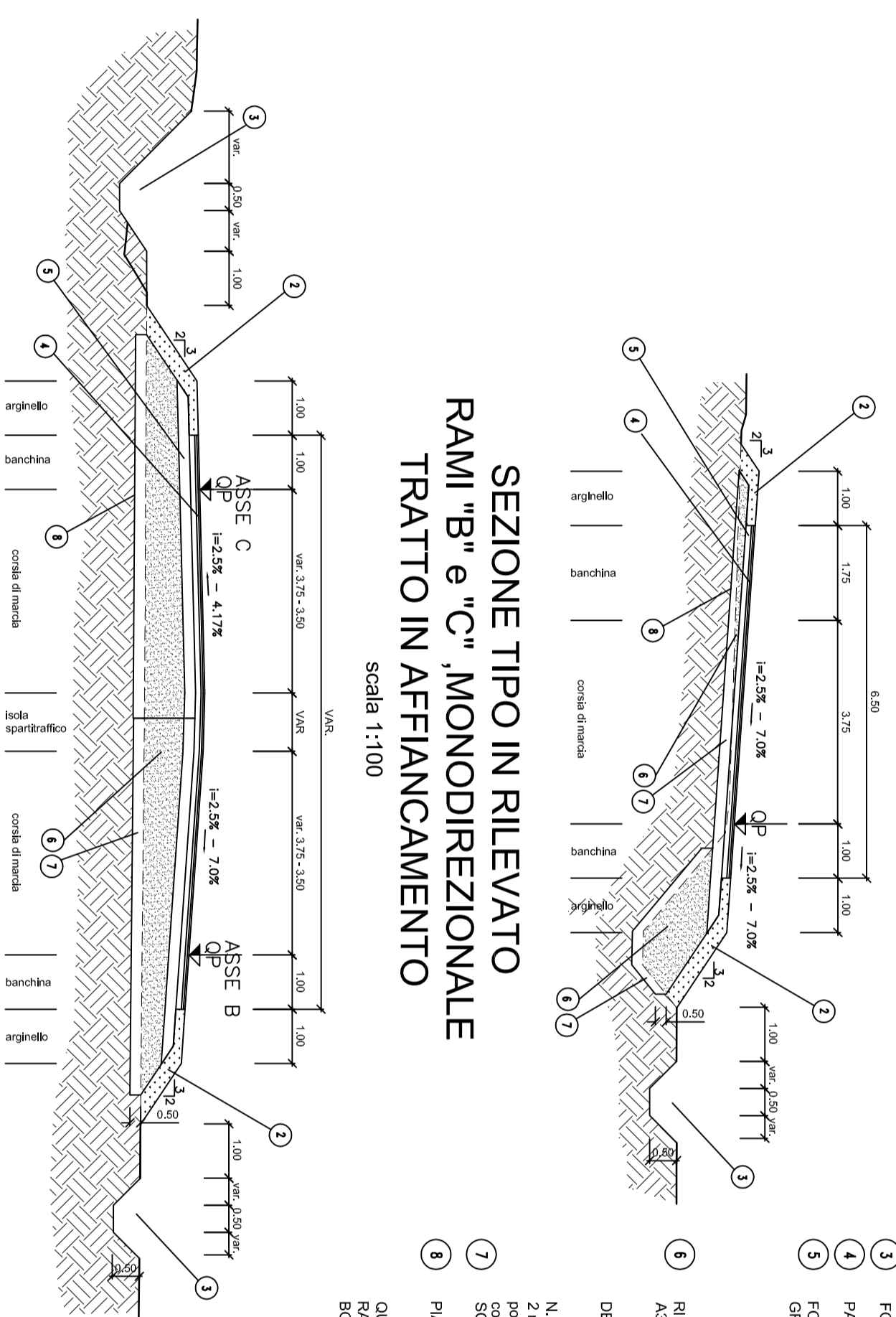


SEZIONE TIPO IN RILEVATO RAMO "A" BIDIREZIONALE IN RETTIFILO

Scala 1:100

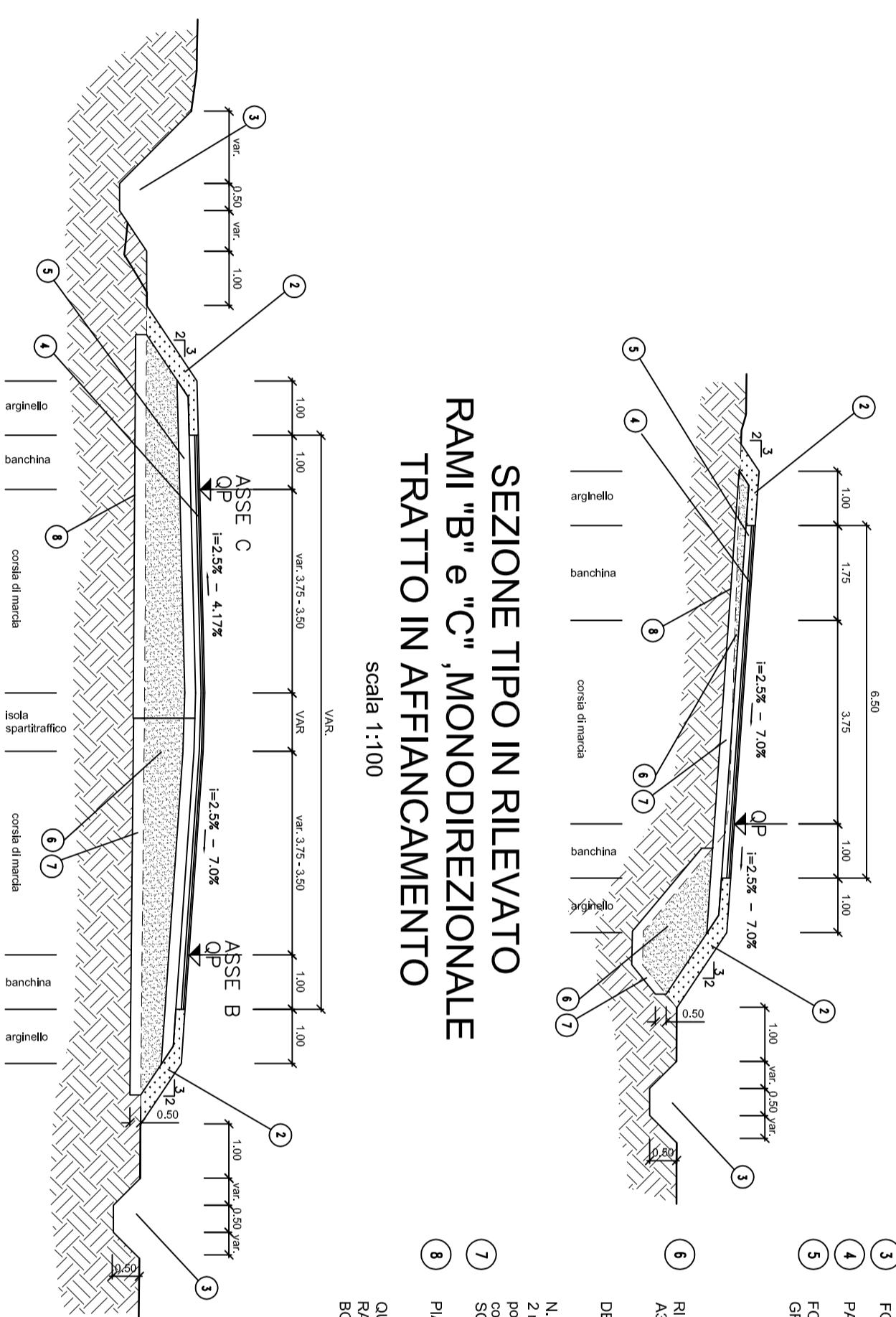


IN CURVA



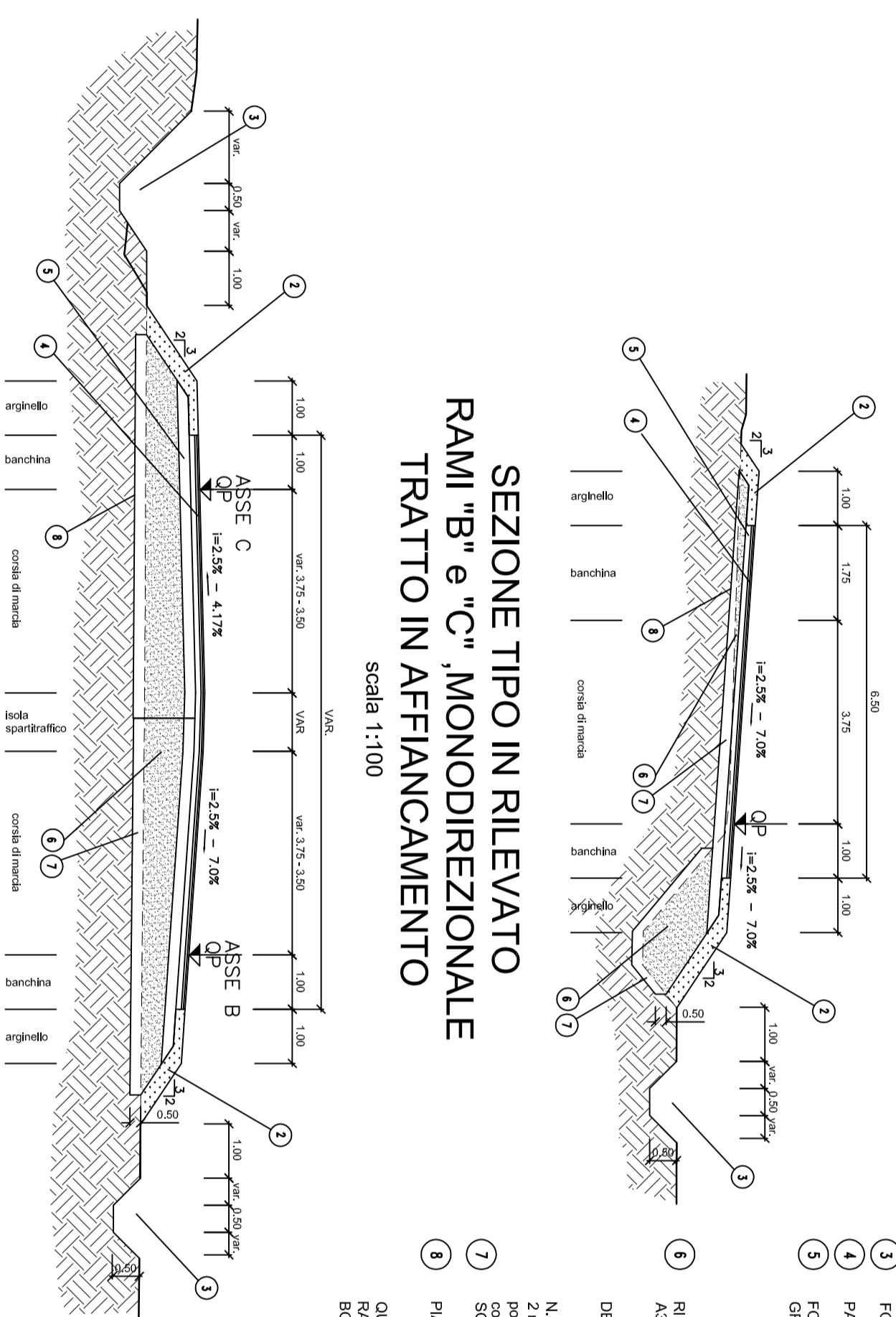
SEZIONE TIPO IN RILEVATO RAMI "B" e "C", MONODIREZIONALE RETTIFILO E CURVA

Scala 1:100



SEZIONE TIPO IN RILEVATO RAMI "B" e "C", MONODIREZIONALE TRATTO IN AFFIANCAMENTO

Scala 1:100



NOTE:

- 1) BARRIERA TIPO "H" SODRO RILEVATO PER RILEVATI CON H > 100mm
- 2) TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
- 3) FOSSEO IN TERRA
- 4) PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- 5) FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANDI ONDELETTA (%), Asfalto nodi.
 - MISCELA C0 (Crivello/Selezione = passante % in peso): C7 = 40%, C40 = 15-10%, C25 = 40-30%, C10 = 3-6-6%
 - MISCELA C1 (Crivello/Selezione = passante % in peso): C7 = 40%, C40 = 15-10%, C25 = 40-30%, C10 = 3-6-6%
- 6) RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A, A2, A4, A4, A5, A5, (classificazione CIRQUALI 1000/1830).
- 7) POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO SPINA, 50 cm.
- 8) DENSIITÀ >= 90% AASHO MOD.
- 9) PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -20 cm dal P.C.
- 10) M2 >= 1500mm
- 11) QUALITÀ DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL M2 >= 1500mm SI PROCEDERÀ AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm

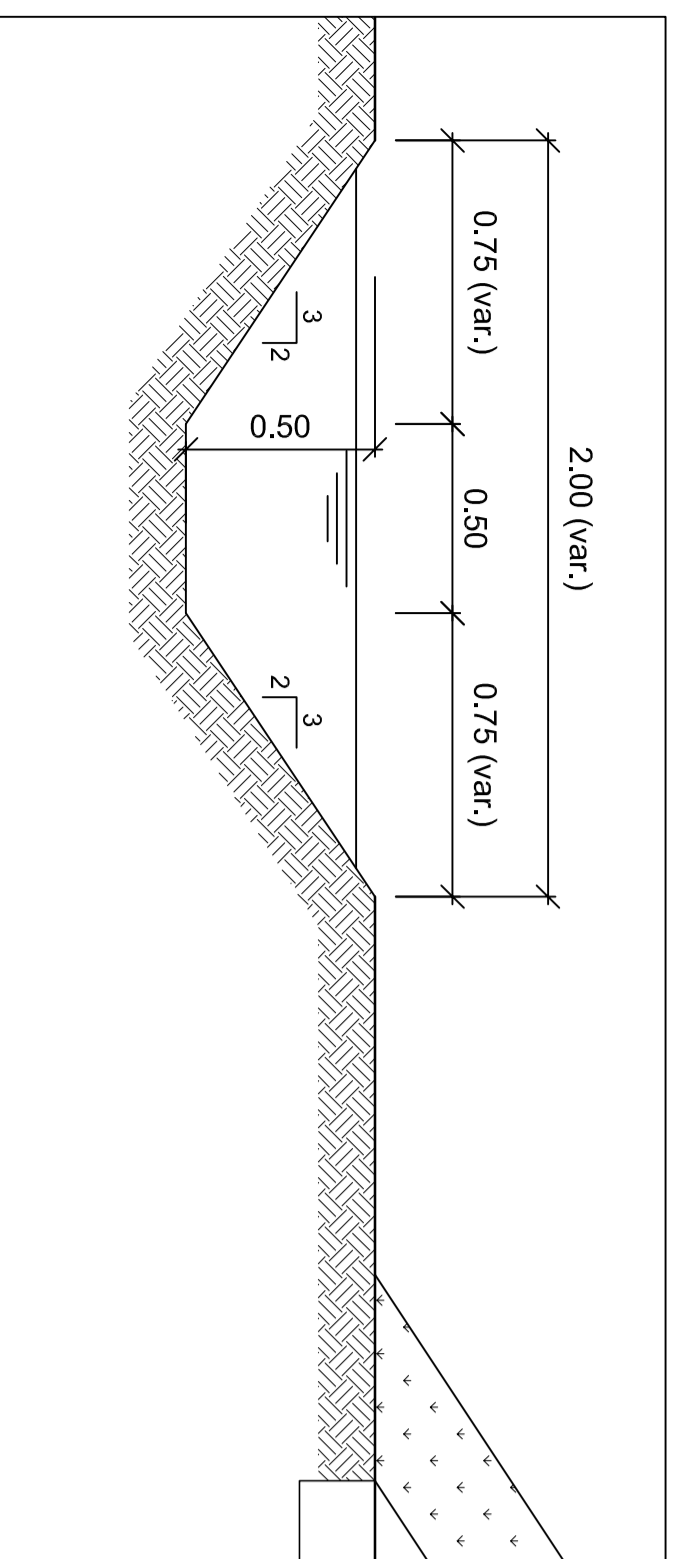
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO STRADA TIPO F2 (DM 05/11/2001)



STRATO IN USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO:	STRATO DI BASE:
MISCELA INERTI (Crivello/Selezione = passante % in peso):	MISCELA INERTI (Crivello/Selezione = passante % in peso):	MISCELA INERTI (Crivello/Selezione = passante % in peso):
C15 = 100%	C25 = 100%	C40 = 100%
C10 = 70-100%	C10 = 55-100%	C30 = 80-100%
C5 = 45-62%	C5 = 50-80%	C25 = 70-95%
S2 = 25-45%	S2 = 30-60%	C15 = 45-70%
S0,4 = 12-24%	S0,4 = 7-25%	C10 = 35-60%
S0,18 = 7-15%	S0,18 = 5-15%	C5 = 25-50%
S0,075 = 6-11%	S0,075 = 4-8%	S2 = 20-40%
		S0,18 = 6-20%
		S0,075 = 4-8%
CARATTERISTICHE INERTI:	CARATTERISTICHE INERTI:	CARATTERISTICHE INERTI:
- PENDITA IN PESO LOS ANGELES <= 20%	- PENDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25%	- PENDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25%
- INDICE DEI VUOTI SINGOLE FEZZATURE <0,85	- INDICE DEI VUOTI SINGOLE FEZZATURE <0,85	- INDICE DEI VUOTI SINGOLE FEZZATURE <0,85
- SONDA DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE <100	- SONDA DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE <100	- SONDA DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE <100
- COEFF DI UMIDITÀ <0,15	- RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq	- RES. A COMPRESSIONE <0,15
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%	- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%	- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50%
CARATTERISTICHE BRUHE:	CARATTERISTICHE BRUHE:	CARATTERISTICHE BRUHE:
- PENETRAZIONE A 25°C = 60-70	- PENETRAZIONE A 25°C = 60-70	- PENETRAZIONE A 25°C = 60-70

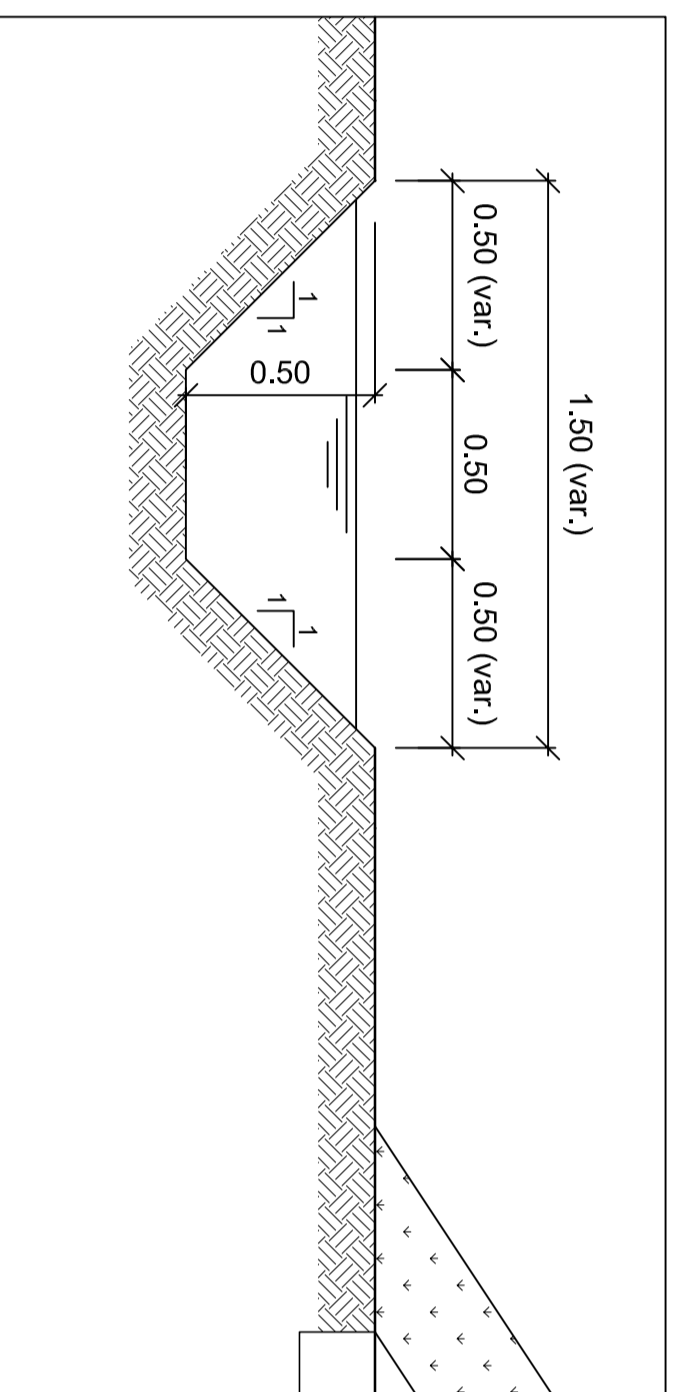
PARTICOLARE FOSCO DI GUARDIA IN TERRA TIPO 1

Scala 1:20



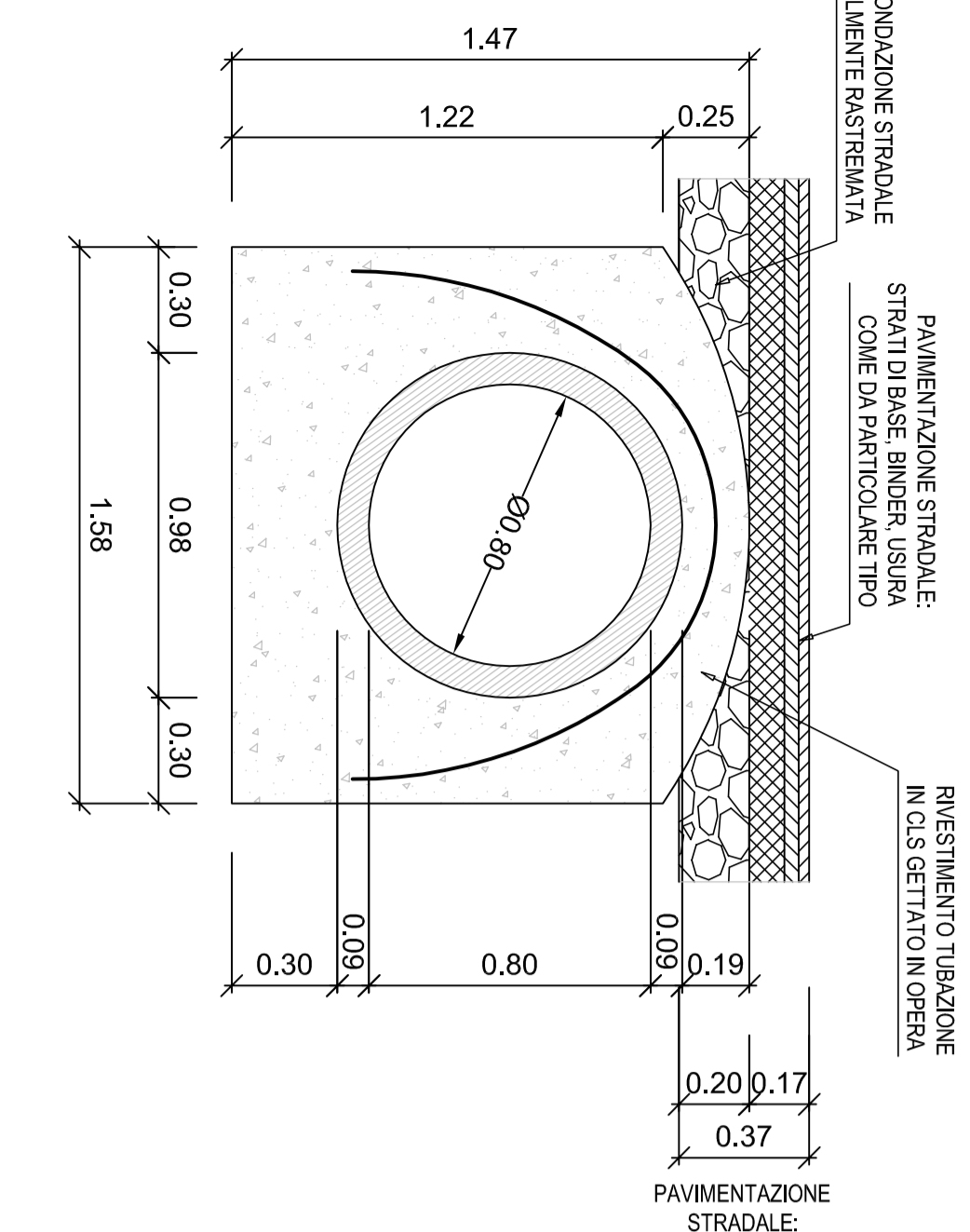
PARTICOLARE FOSCO DI GUARDIA IN TERRA TIPO 2

Scala 1:20



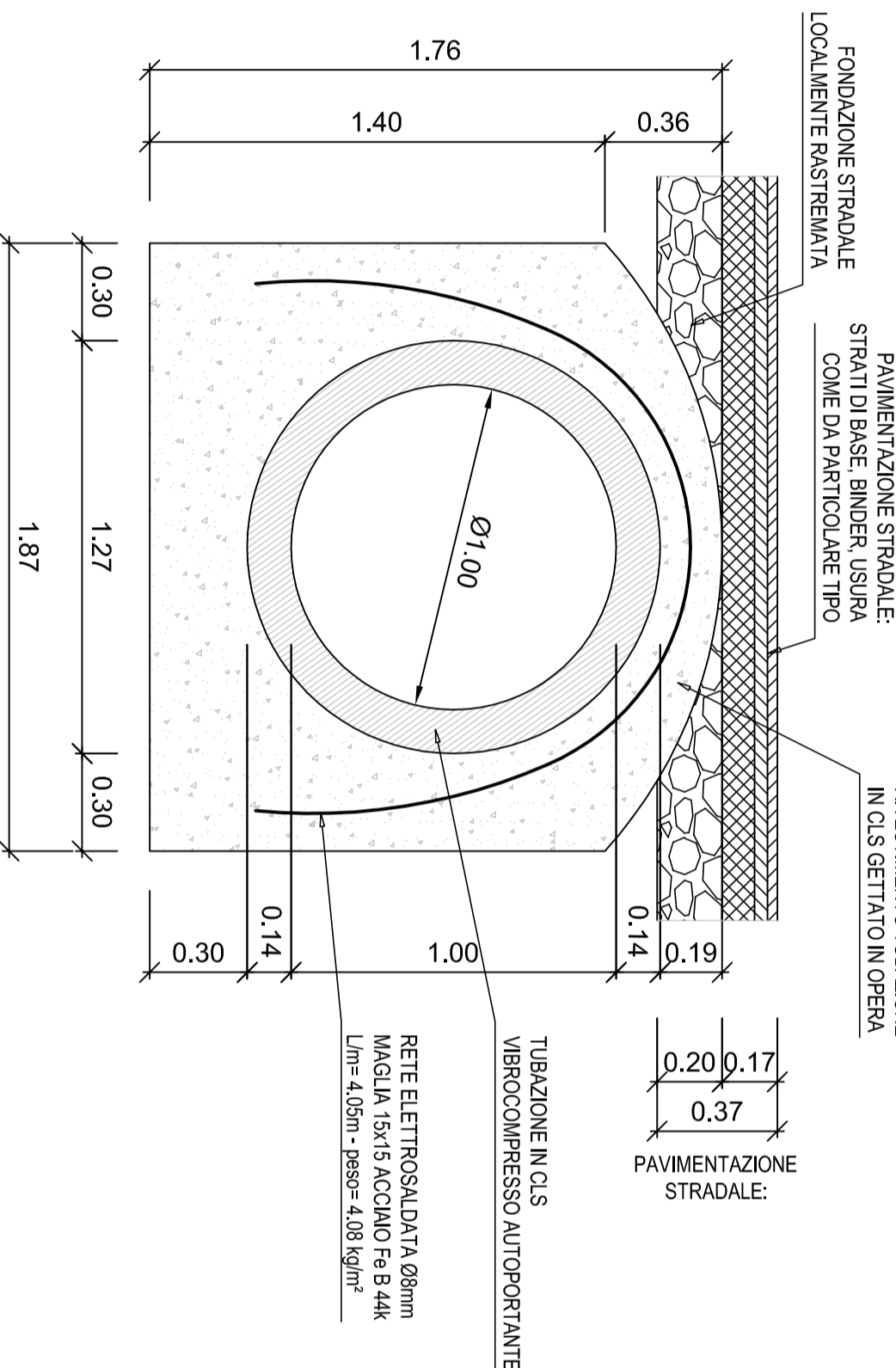
CONDOTTA CIRCOLARE PREFABBRICATA IN CLS Ø8000

Scala 1:20

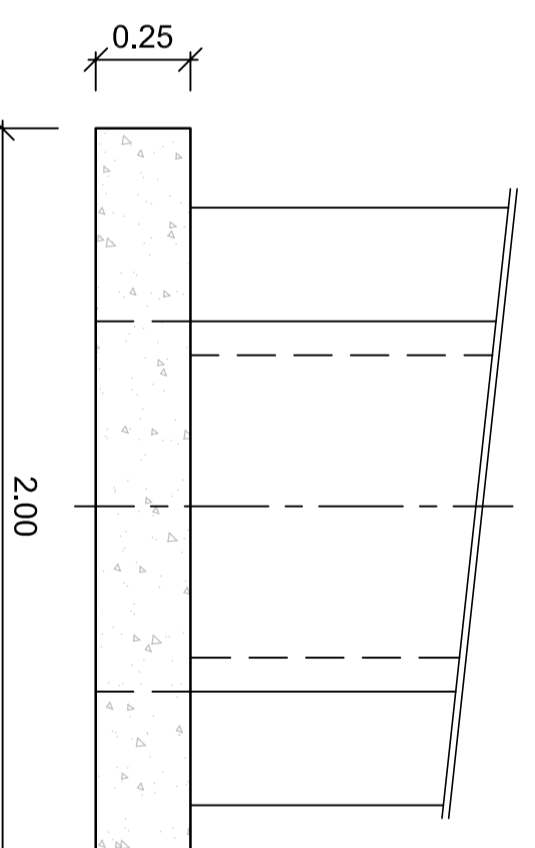


CONDOTTA CIRCOLARE PREFABBRICATA IN CLS Ø10000

Scala 1:20

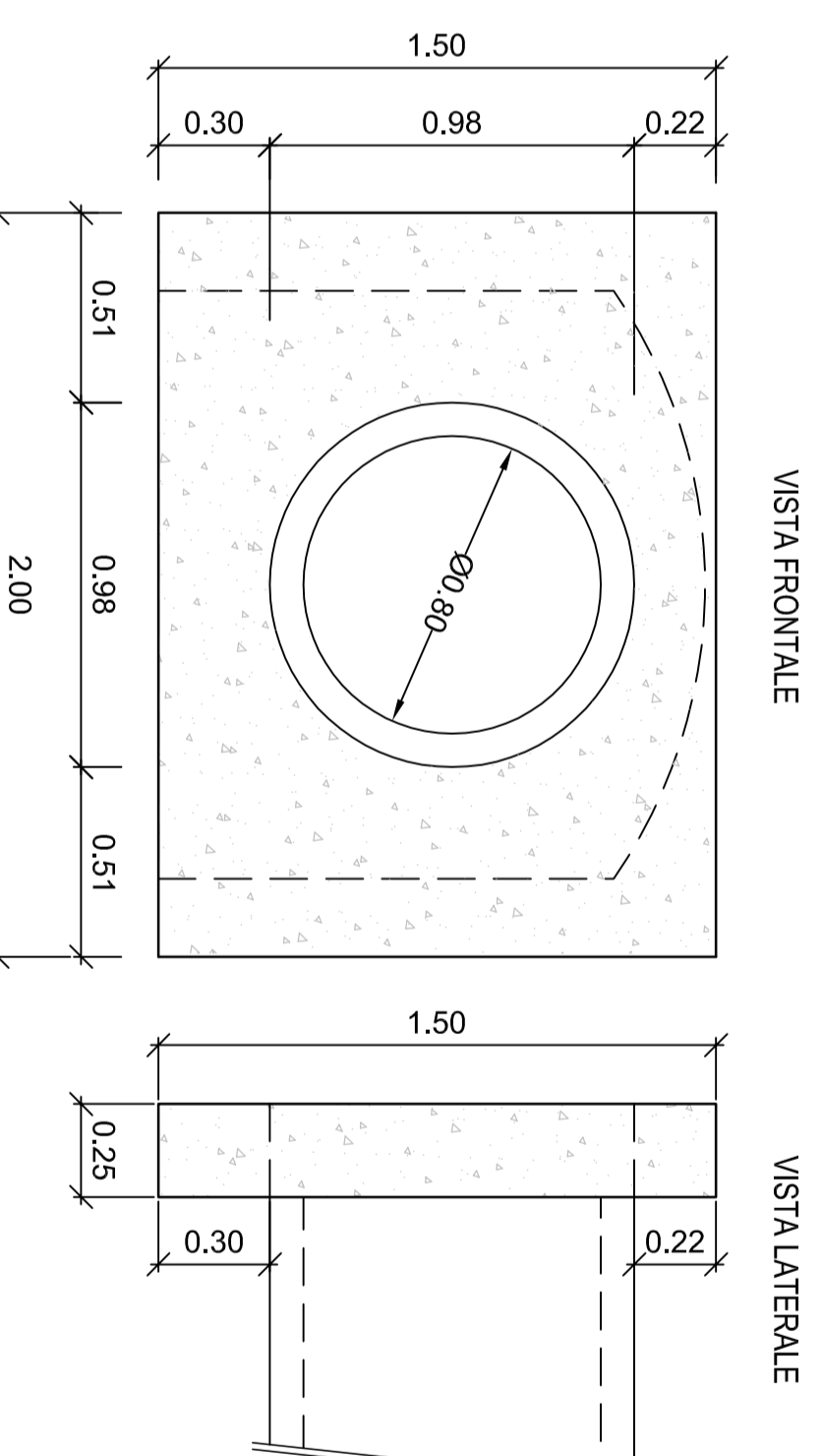


VISTA SUPERIORE



PARTICOLARE MURO DI IMBOCO TOMBINI PREFABBRICATI

Scala 1:20



VISTA FRONTALE

VISTA LATERALE

COMMITENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Pozzolo SS211

Interferente linea AV (Fase provvisoria e Definitiva)
Deviazione provvisoria - Sezioni tipo e dettagli

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Cociv Ing. R.P. Marcheselli	DIRETTORE LAVORI	SCALA 1:200
COMMESSA I G S I	LOTTO 0 2	FASE E
PROGETTAZIONE Rev. Descrizione emissione	Realizzato ALPMA	Data 27/09/2013
Verificato COCV	Data 27/09/2013	Prodotto A. Padellaro
Rev. Descrizione emissione	Verificato COCV	Data 30/09/2013
Rev. Descrizione emissione	Verificato COCV	Data 30/09/2013

Rev. Descrizione emissione	Verificato COCV	Data 30/09/2013
Rev. Descrizione emissione	Verificato COCV	Data 30/09/2013
Rev. Descrizione emissione	Verificato COCV	Data 30/09/2013
Rev. Descrizione emissione	Verificato COCV	Data 30/09/2013
Rev. Descrizione emissione	Verificato COCV	Data 30/09/2013