



Allegato:

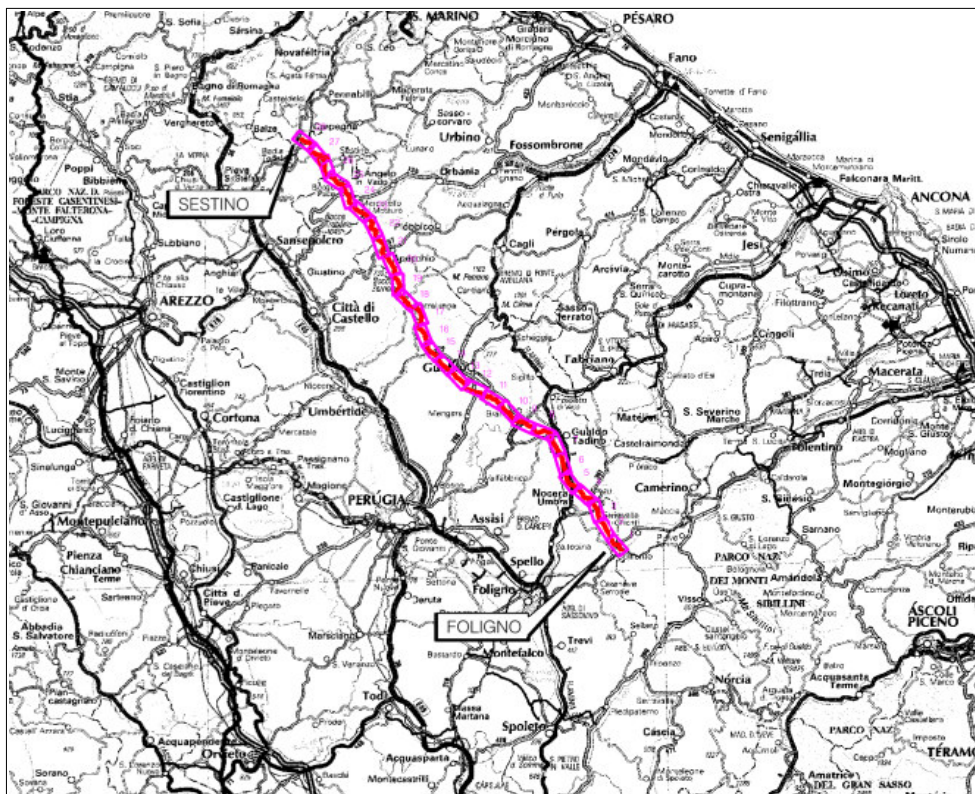
Risposta al prot. n. 0129033 del 22/02/2024

Oggetto: [ID_VIP: 10754] Parere regionale per la verifica di ottemperanza di competenza statale, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali n. D.3, D.4, D.5, D.9, D.10, D.13, D.20, contenute nel Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 256 del 16/05/2011, relativo al progetto "Metanodotto Foligno - Sestino DN 1200 (48") DP 75 bar". Proponente: Snam Rete Gas S.p.A.

Contributo tecnico istruttorio.

Alla **Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia**
Settore Valutazione Impatto Ambientale
c.a. Arch. Carla Chiodini
c.a. Ing. Valentina Gentili

In merito alla Vostra richiesta di contributo prot. n. 0129033 del 22/02/2024 afferente il procedimento in oggetto, preso visione della documentazione trasmessa dal proponente, si rileva che l'istanza riguarda il progetto del Metanodotto Foligno – Sestino, il cui tracciato ha origine in Umbria ad est di Colfiorito, dall'impianto previsto di interconnessione con il metanodotto "Recanati-Foligno", e si sviluppa con direzione prevalente da Sud-Est verso Nord-Ovest parallelamente alla dorsale appenninica, attraversando il territorio dell'Umbria, delle Marche e della Toscana sino al punto terminale, in corrispondenza dell'impianto di interconnessione con il metanodotto "Rimini-San Sepolcro" in comune di Sestino (Toscana).



-Tracciato di progetto
del metanodotto.

— METANODOTTO IN PROGETTO



Dalla localizzazione delle opere in questione, in relazione alle strade regionali e alle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie di interesse nazionale, tenuto conto anche di quanto riportato nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I) e prorogato dall'art. 94 della L.R. 15/2017, si precisa quanto segue:

A. Strade regionali

Non si riscontrano interferenze con le strade regionali esistenti o previste nel PRIIM.

B. Infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale

Non si evidenziano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza in relazione alle infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale esistenti o previste nel PRIIM, tuttavia si rileva che l'ambito di intervento si sviluppa in prossimità della SS258 Marecchia. Rilevato che Anas SpA, quale Ente gestore dell'infrastruttura stradale interessata, risulta già coinvolto nel procedimento istruttorio, si raccomanda il prosieguo del coinvolgimento per le valutazioni di competenza in merito a eventuali interferenze dell'opera con la rete stradale esistente.

C. Infrastrutture ferroviarie

Non si evidenziano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza in riferimento agli ambiti ferroviari esistenti o previsti nel PRIIM.

Si ricorda che le strade regionali sono gestite dalle Province toscane e dalla Città Metropolitana di Firenze ex art. 23 della LR n°88/98 e che ai medesimi Enti sono delegate le competenze che la legislazione vigente attribuisce all'Ente proprietario; pertanto si rinvia al parere della Provincia per gli ulteriori aspetti di competenza. Le strade statali sono gestite da ANAS S.p.A., la rete autostradale dalle società Concessionarie e la rete ferroviaria statale da RFI S.p.A..

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi

SD, ES