

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO**

POZZOLO SS211

INTERFERENZE LINEA AV (Fase provvisoria e Definitiva) NV24

Relazione di confronto PD/PE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing.P.P.Marcheselli	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	R M	N V 2 4 0 0	0 0 1	B

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ALPINA <i>[Signature]</i>	15/07/2013	ALPINA <i>[Signature]</i>	15/07/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	19/07/2013	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Revisione generale	ALPINA <i>[Signature]</i>	27/09/2013	COCIV <i>[Signature]</i>	27/09/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	30/09/2013	

n. Elab.:	File: IG51-02-E-CV-RM-NV24-00-001-B00.DOCX
-----------	--

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-02-E-CV-RM-NV24-00-001-B00
Relazione di confronto PD/PE

Foglio
3 di 6

INDICE

INDICE.....	3
1. PREMESSA.....	5
2. MODIFICHE PD/PE	6

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-02-E-CV-RM-NV24-00-001-B00
Relazione di confronto PD/PE

Foglio
4 di 6

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-02-E-CV-RM-NV24-00-001-B00 Relazione di confronto PD/PE</p> <p style="text-align: right;">Foglio 5 di 6</p>

1. PREMESSA

La presente relazione si pone l'obiettivo di confrontare il Progetto Definitivo allegato all'Atto Integrativo (PD) e la Progettazione Definitiva degli Adeguamenti Progettuali 2010 (PDAP) della deviazione provvisoria e definitiva della SS211.

Si precisa che la presente relazione non entra nel merito delle scelte progettuali adottate, per le quali si rimanda alle relazioni e agli elaborati del progetto esecutivo, ma si limita ad identificare le differenze rispetto al Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato in modo da mantenere i livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-02-E-CV-RM-NV24-00-001-B00 Relazione di confronto PD/PE</p>	<p>Foglio 6 di 6</p>

2. MODIFICHE PD/PE

Il tracciato plano-altimetrico della viabilità è stato rivisto sulla base del rilievo celerimetrico, ciò ha comportato dei piccoli scostamenti rispetto alla soluzione di P.D.

Per quanto concerne la deviazione provvisoria si è cercato di seguire il più possibile la viabilità esistente, ripristinando gli accessi carrai e dando continuità idraulica tramite fossi in terra 50x50 e un tombino D800.

Il progetto di ripristino della viabilità SS211 è stato modificato nel PE ricalcando il più possibile la viabilità preesistente; sono stati inoltre ripristinati i fossi in terra esistenti inserendo inoltre due tombini D800.