

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO**

**TRINCEA DI LINEA III VALICO DA PK. 28+464.23 A PK. 28+632.00  
CORPO FERROVIARIO**

**Relazione tecnica**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio <b>Cociv</b> Ing.P.P.Marcheselli	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	R O	T R 1 2 0 X	0 0 1	B

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ALPINA <i>gl</i>	15/07/2013	ALPINA <i>Adreas faga</i>	15/07/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	19/07/2013	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Revisione generale	ALPINA <i>Adreas faga</i>	27/09/2013	COCIV <i>[Signature]</i>	27/09/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	30/09/2013	

n. Elab.:	File: IG51-02-E-CV-RO-TR12-0X-001-B00.DOCX
-----------	--





## INDICE

INDICE.....	3
2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA.....	5
2.1. Viabilità di accesso al piazzale .....	6
3. CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO .....	7
4. INTERFERENZE CON VIABILITÀ, RETICOLO IDROGRAFICO E SOTTOSERVIZI 8	
5. INQUADRAMENTO GEOLOGICO-TECNICO .....	9

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-02-E-CV-RO-TR12-0X-001-B00  
Relazione tecnica

Foglio  
4 di 9

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-02-E-CV-RO-TR12-0X-001-B00 Relazione tecnica
	Foglio 5 di 9

## 2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

L'intervento in oggetto TR12 consiste nella realizzazione della nuova linea ferroviaria ad alta capacità del Terzo Valico tra Liguria e Piemonte, nel tratto situato nel comune di Arquata Scrivia tra le progressive 28+464 e 28+632. In particolare la trincea in oggetto ha inizio pochi metri a valle dell'imbocco della galleria del Terzo Valico (GN16 e GA1J) e termina poco prima del tombino IN1Y (prog. 28+650) in corrispondenza della wbs R11B. Si prevede la realizzazione di tre binari, due dei quali di corsa ed uno centrale di precedenza, posti ad interasse di 4.50 m.

In questo tratto, e in altre due WBS attigue, trova ubicazione la fermata sicura all'aperto denominata Libarna, costituita da due banchine laterali di larghezza corrente di 3.00 m che interessa anche due WBS attigue.

Tra le opere previste dal progetto si annoverano:

- un piazzale ad uso ferroviario posto in affiancamento ai binari in corrispondenza dell'imbocco della galleria artificiale (per la cui descrizione si rimanda alla WBS specifica)
- la viabilità di accesso al piazzale di cui al punto precedente;
- un passaggio bimodale dei binari;
- le barriere antirumore di altezza pari a 4÷5m disposte in sinistra e in destra del tratto a cielo aperto;
- la sistemazione idraulica del Rio Predella con rivestimenti spondali in materassi (per la cui descrizione si rimanda alla WBS specifica).

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-02-E-CV-RO-TR12-0X-001-B00 Relazione tecnica</p> <p>Foglio 6 di 9</p>

## 2.1. Viabilità di accesso al piazzale

La viabilità di accesso al piazzale di cui al punto precedente si diparte dalla strada comunale Arquata Scrivia – Gavi e procede in rilevato scendendo con una pendenza massima pari al 3,33% dalla quota 246.67 fino al piazzale sul quale si immette alla quota 243.53 s.l.m.

La strada è di categoria F (locale in ambito urbano), pertanto presenta una carreggiata di larghezza complessiva pari a 6,5m, con due corsie da 2,75m e due banchine da 0,5m. Nel tratto in rilevato sono previste le barriere di protezione tipo N2, mentre lo smaltimento delle acque è garantito da una pendenza trasversale pari al 2,5%

Il pacchetto di pavimentazione è costituito come segue: 3 cm di tappeto di usura, 4 cm di binder e 10 cm di strato di base, mentre la fondazione è in misto granulare stabilizzato di spessore pari a 20cm. Il rilevato è costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-02-E-CV-RO-TR12-0X-001-B00 Relazione tecnica</p>	<p>Foglio 7 di 9</p>

### 3. CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

Planimetricamente il tracciato ferroviario, nel tratto previsto per l'intervento in oggetto, si sviluppa per una lunghezza di 316 m seguendo un andamento rettilineo. Altimetricamente la linea ha pendenza costante dello 0.6%.

La sezione trasversale della tratta in oggetto segue sempre un tipologico da trincea a meno dell'ultima parte che segue il tipologico da rilevato.

La formazione della piattaforma prevede i movimenti terra per spianamento dell'area, lo scotico e la bonifica di 50cm ove necessaria (si veda nota sugli elaborati), il riempimento con terre di tipo A1 (previa posa di strato di separazione geotessile non-tessuto), la formazione dello strato in terreno granulare fortemente compattato e la formazione del sub ballast in conglomerato bituminoso.

Per il sistema di smaltimento acque previsto si rimanda alla relazione specifica

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-02-E-CV-RO-TR12-0X-001-B00 Relazione tecnica	Foglio 8 di 9

#### 4. INTERFERENZE CON VIABILITÀ, RETICOLO IDROGRAFICO E SOTTOSERVIZI

Non sono presenti interferenze con viabilità, reticolo idrografico e sottoservizi.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-02-E-CV-RO-TR12-0X-001-B00 Relazione tecnica	Foglio 9 di 9

## 5. INQUADRAMENTO GEOLOGICO-TECNICO

Per l'inquadramento geologico-geotecnico si rimanda agli elaborati specifici