



Note:

La verifica ultima su:

- percorso proposto ed eventuali varianti
- le interferenze per i trasporti
- le portate dei ponti se richiesti dagli Enti nei nulla osta di transito

spetta all'impresa incaricata della movimentazione

Le indicazioni presenti nelle tavole grafiche sono connesse con le opere richieste nelle tavole della sezione "interferenze di trasporto" e viceversa

LEGENDA

percorso transito mezzi	
percorso transito mezzi in galleria	
allargamento con asportazione terra e rocce, spianamento e formazione sede carrabile	
allargamento con asportazione terra e rocce, vegetazione per il passaggio concio e pale	
allargamento a valle con formazione muri di sostegno rivestiti con pietra locale	
note	

PARCO EOLICO SV6 - BRIC DEI MORI

Il Committente: Duferco Sviluppo

Sede Legale: DUFERCO Sviluppo S.p.A. :
via Armando Diaz n. 248
25010, San Zeno Naviglio (BS)
P.IVA e C.F. 03594850178

Oggetto: ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE

Titolo: PLANIMETRIE DI INTERVENTO PARTI 13-14 INGOMBRO SEMOVENTE CON CONCI

Il Progettista:
Ing. Silvio Mario Bauducco

Data	Emis.	Aggiornamento	Data	Contr.	Data	Autor.	SCALA: 1:1.000
07/2023	FO	Emissione	07/2023	MP	07/2023	SMB	FORMATO: A0
							LUGLIO 2023

Commessa	Tip. Impianto	Fase Progetto	Disciplina	Tip. Doc.	Titolo	N. Elab.	REV
23099	EO	DE	CI	D	04	0011	A

RICERCA, SVILUPPO E COORDINAMENTO IMPIANTI EOLICI E FOTVOLTAICI A CURA DI:

EMME CONSULTING

Sede Amministrativa e Operativa
via Benvenuto, 14 21024 Comerio (CO)
tel. 0332 912008
e-mail: emmeconsulting@gmail.com

Geom. Domenico Bresciano

PROGETTAZIONE EDILE, AMBIENTALE, STRUTTURALE ED IMPIANTISTICA A CURA DI:

BAUTEL

I Tecnici:
Geom. Benozzi Emanuele
Per. Ing. Basini Emanuele
Ing. Occhiuto Felice
Arch. Ostino Paolo
Arch. Pelteri Martina

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è il proprietà esclusiva del progettista ed indicato sul quale il stesso ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in qualsiasi maniera, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta dallo stesso progettista.