



Note:

La verifica ultima su:

- percorso proposto ed eventuali varianti
- le interferenze per i trasporti
- le portate dei ponti se richiesti dagli Enti nei nulla osta di transito

spetta all'impresa incaricata della movimentazione

Le indicazioni presenti nelle tavole grafiche sono connesse con le opere richieste nelle tavole della sezione "interferenze di trasporto" e viceversa

LEGENDA

percorso transito mezzi	
percorso transito mezzi in galleria	
allargamento con asportazione terra e rocce, spianamento e formazione sede carrabile	
allargamento con asportazione terra e rocce, vegetazione per il passaggio concio e pale	
allargamento a valle con formazione muri di sostegno rivestiti con pietra locale	
note	

PARCO EOLICO SV6 - BRIC DEI MORI

Il Committente: **Duferco Sviluppo**

Sede Legale: **DUFERCO Sviluppo S.p.A.**
via Armando Diaz n. 248
25010, San Zeno Naviglio (BS)
P.IVA e C.F. 03594850178

Oggetto: **ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE**

Titolo: **PLANIMETRIE DI INTERVENTO PARTI 27-28 INGOMBRO SEMOVENTE CON CONCIO**

Il Progettista: **Ing. Silvio Mario Bauducco**

Data	Emis.	Aggiornamento	Data	Contr.	Data	Autor.	SCALA:
07/2023	FO	Emissione	07/2023	MP	07/2023	SMB	1:1.000
							FORMATO: A0
							LUGLIO 2023

Commessa	Tip. Impianto	Fase Progetto	Disciplina	Tip. Doc.	Titolo	N. Elab.	REV
23099	EO	DE	CI	D	04	0025	A

RICERCA, SVILUPPO E COORDINAMENTO IMPIANTI EOLICI E FOTOVOLTAICI A CURA DI:

EMME CONSULTING

Sede Amministrativa e Operativa
via Benvenuto, 14 12100 Courmayeur (CU)
tel. 011 4652113 - 011 4652015 e-mail: emmeconsulting@emce.it
email: emmeconsulting@gmail.com

Geom. Domenico Bresciano

PROGETTAZIONE EDILE, AMBIENTALE, STRUTTURALE ED IMPIANTISTICA A CURA DI:

BAUTEL

I Tecnici:

Coor. gruppo di progettazione: **Ing. Silvio Mario Bauducco**

Collaboratori:
Geom. Benozzi Manuel
Per. Ind. Biasin Emanuele
Ing. Occhiuto Felice
Arch. Ostera Paolo
Arch. Pelzeri Martina

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è di proprietà esclusiva del progettista ed indicato sul quale il stesso ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in qualsiasi maniera, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta dallo stesso progettista.