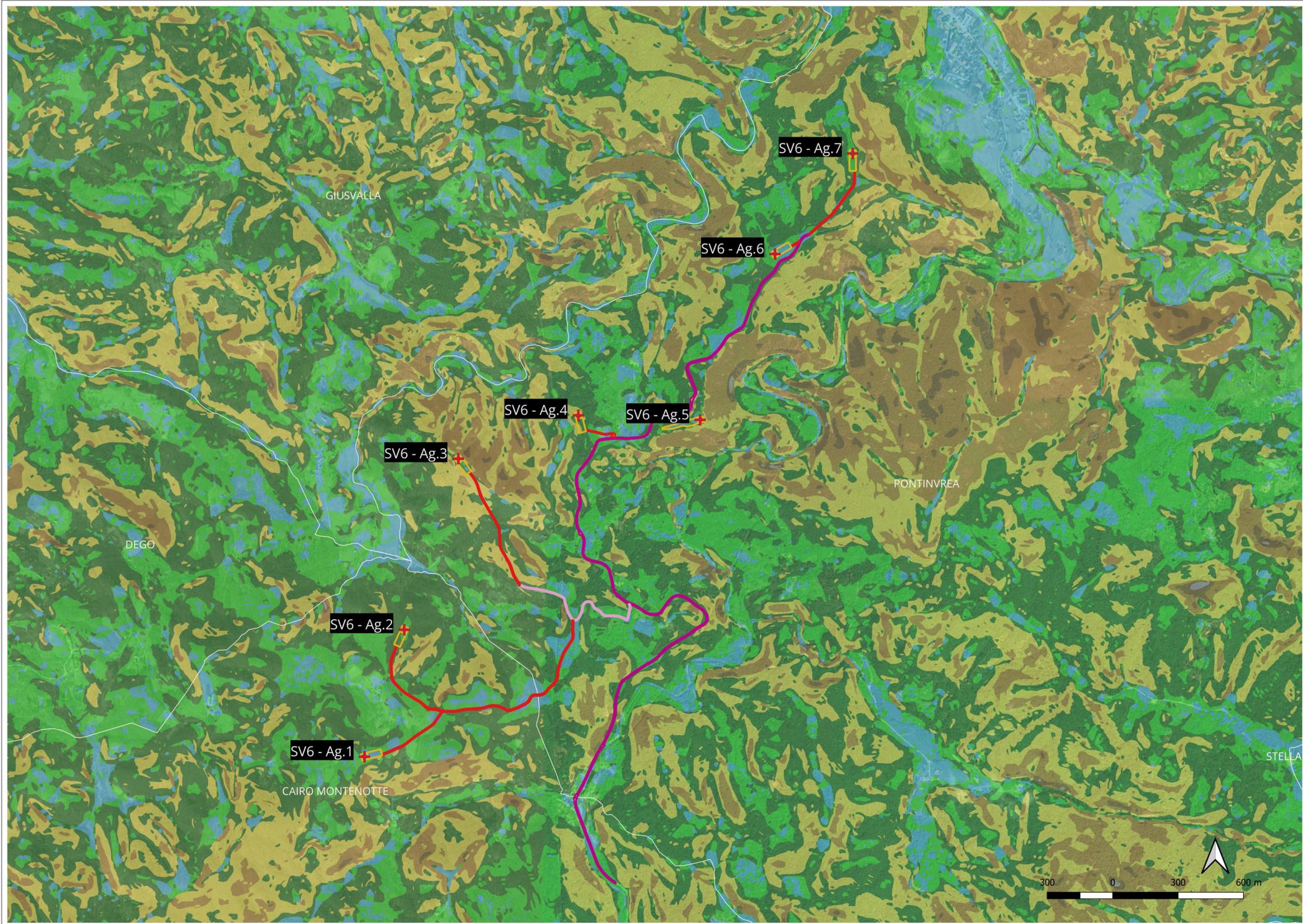


CARTA DELLE ACCLIVITÀ
scala 1:10.000



LEGENDA

- + Turbine SV6
- Piazzole
- Sentieri da adeguare o realizzare
- Strada asfaltata da adeguare
- Strada provinciale di passaggio e connessione
- Comuni

Classi di acclività

- maggiore del 100 percento
- dal 76 al 100 percento
- dal 51 al 75 percento
- dal 36 al 50 percento
- dal 21 al 35 percento
- dal 11 al 20 percento
- da 0 al 10 percento

Google Satellite

**PARCO EOLICO
SV6 - BRIC DEI MORI**

Il Committente: **Duferco Sviluppo** Sede Legale: DUFERCO Sviluppo S.p.A. :
via Armando Diaz n. 248
25010, San Zeno Naviglio (BS)
P.IVA e C.F. 03594850178

Oggetto:
INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO

Titolo:
CARTA DELLE ACCLIVITÀ

Il Progettista

Ing. Silvio Mario Bauducco

Data	Emis.	Aggiornamento	Data	Contr.	Data	Autor.	SCALA: 1:10.000
05/2024	MP	Emissione	05/2024	MP	05/2024	SMB	FORMATO: A1
							MAGGIO 2024

Commessa	Tip. impianto	Fase Progetto	Disciplina	Tip. Doc	Titolo	N. Elab	REV
23099	EO	DE	GN	D	01	0014	A

RICERCA, SVILUPPO E COORDINAMENTO IMPIANTI EOLICI E FOTOVOLTAICI A CURA DI:

EMME CONSULTING S.p.A.
Sede Amministrativa e Operativa: via Benesia, 14 12100 Cuneo (CU)
tel 335.6012098 e-mail: emmecs@emmc.com
Geom. Domenico Bresciano

PROGETTAZIONE EDILE, AMBIENTALE, STRUTTURALE ED IMPIANTISTICA A CURA DI:

BAUTEL S.R.L.
Sede Amministrativa: via Maroncelli, 23 10024 Moncalieri (TO)
tel 011.6052113 - 011.6059915 e-mail: amministrazione@bautel.it
Sede Operativa Torino: via Maroncelli, 23 10024 Moncalieri (TO)
Sede Operativa Genova: via Banderelli, 2/4 16121 Genova (GE)

I Tecnici: **Ing. Silvio Mario Bauducco**
Collaboratori: **Geom. Benzioni Manuel**, **Per. Ind. Biasin Emanuele**, **Ing. Occhiuto Felice**, **Arch. Ostino Paolo**, **Arch. Pelleri Martina**

File: Duferco Savona 6 SV6.dwg

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è di proprietà esclusiva del progettista ivi indicato sul quale si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in qualsiasi maniera, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta dallo stesso progettista.