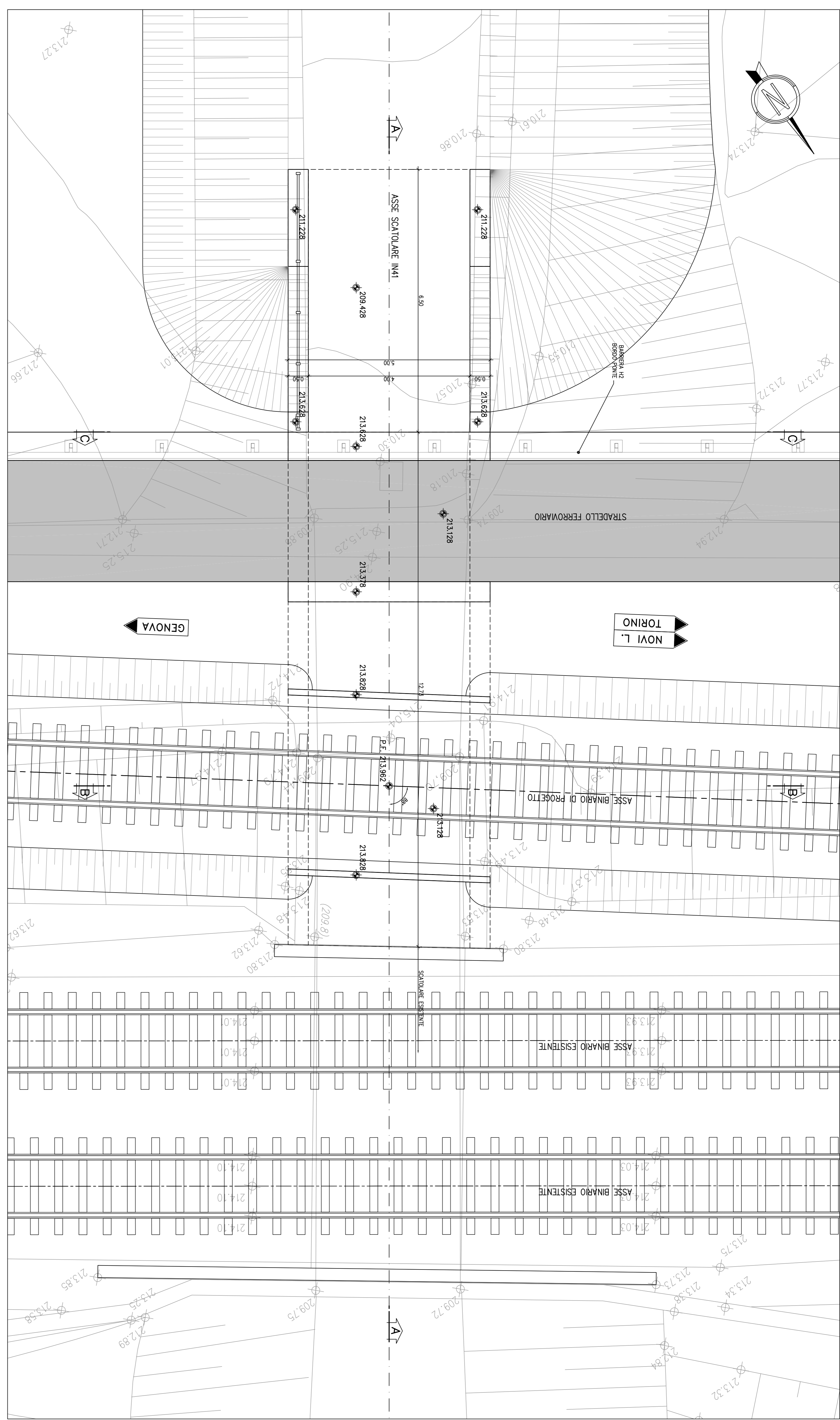


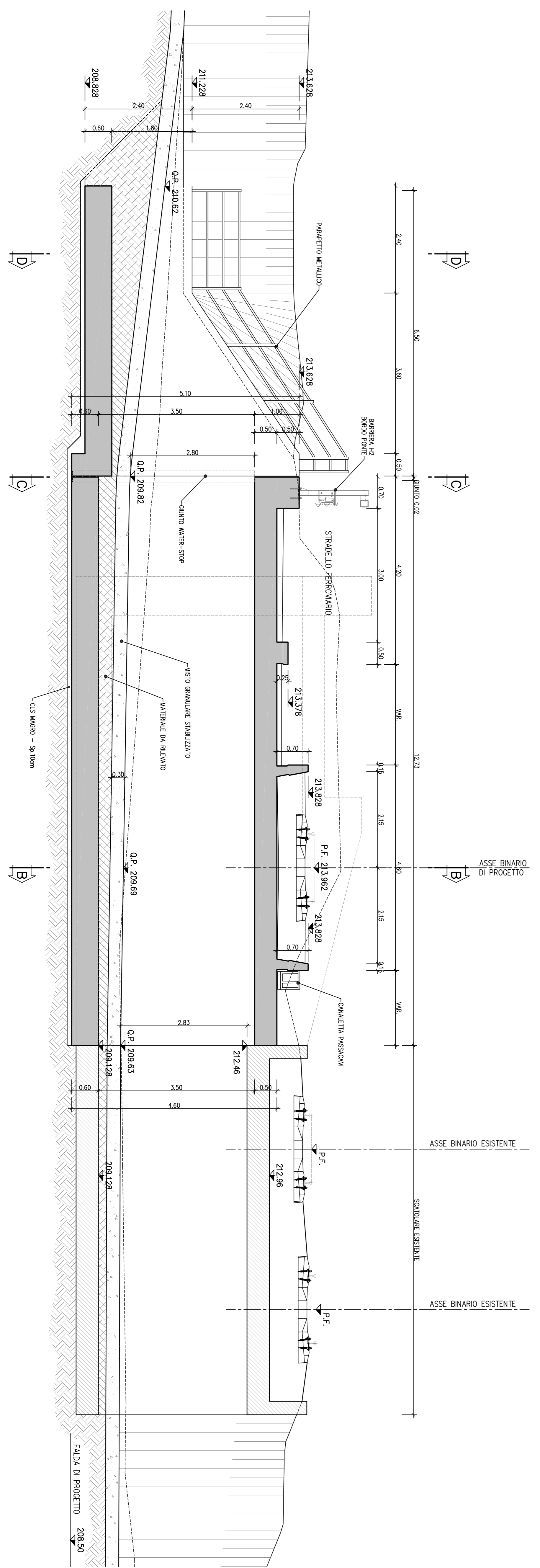
PLANIMETRIA

SCALA 1:50



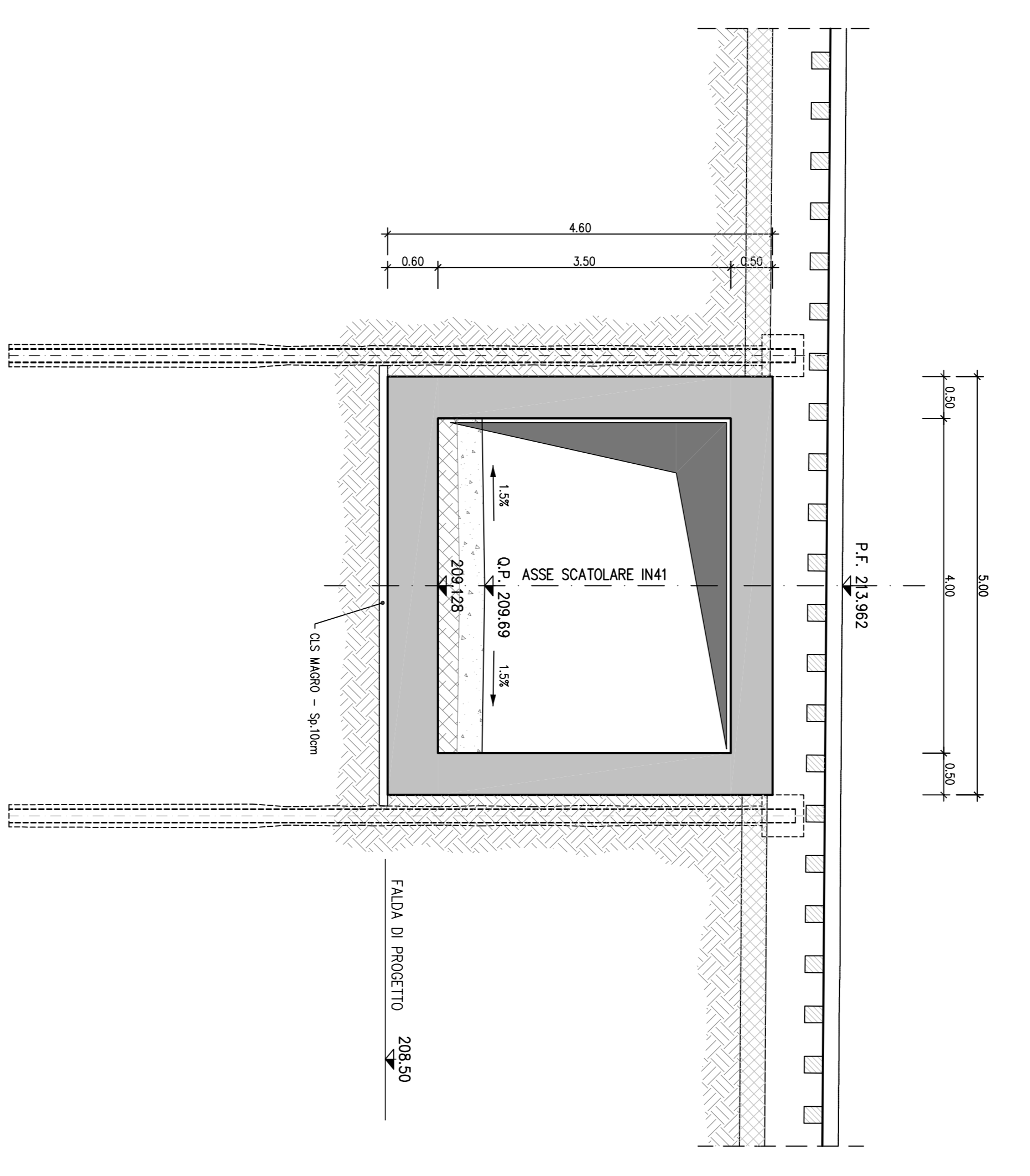
SEZIONE LONGITUDINALE A-A

SCALA 1:50



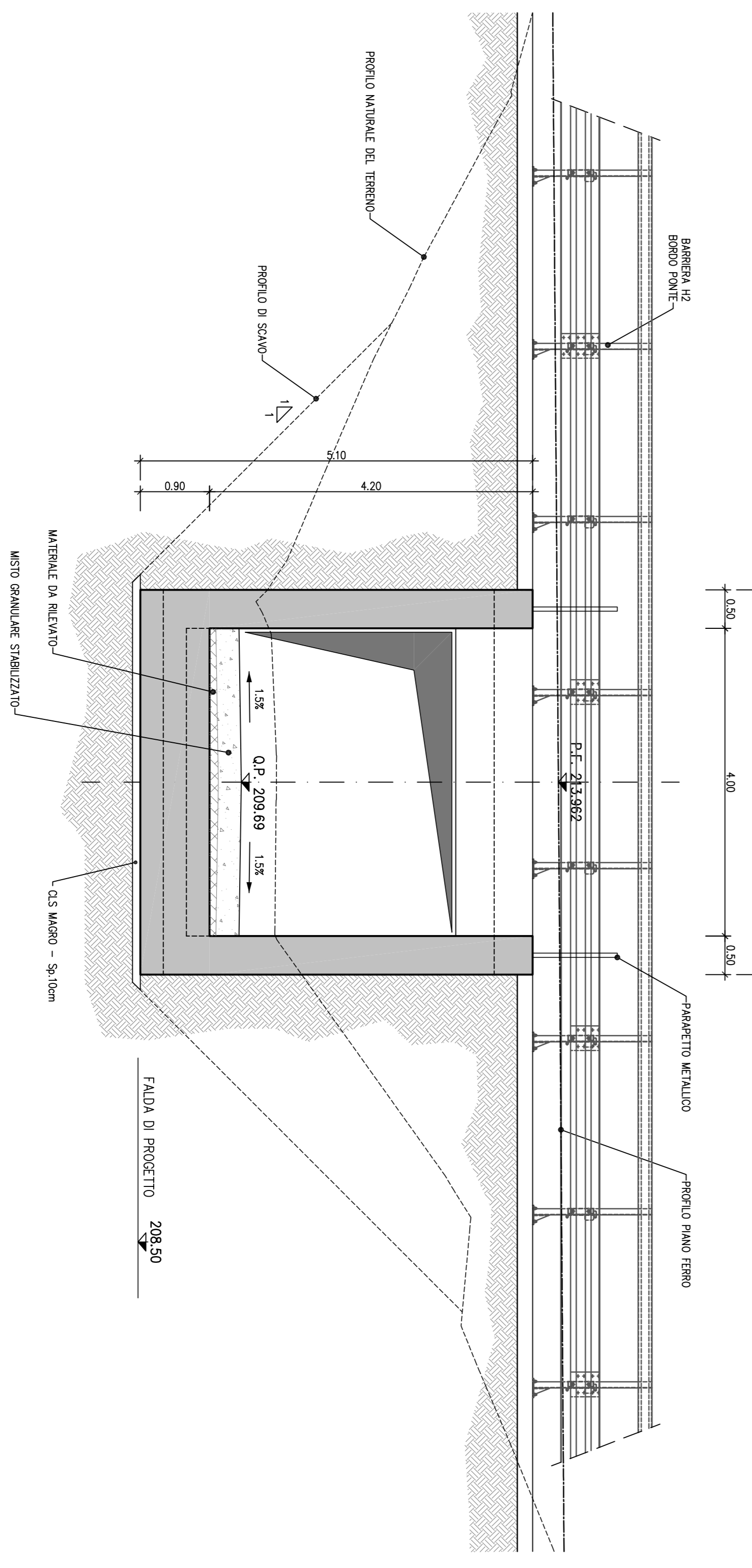
SEZIONE TRASVERSALE B-B

SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE C-C

SCALA 1:50



**NOTE:**  
 - Per le tabelle materiali si fa riferimento all'elaborato ICS1-00-E-TT-0000-00-002  
 - Prendere lo spostamento del palo T.E. così che lo stesso non interferisca con il sortino scivolare.  
 - Per le strutture esistenti da demolire vedere elaborato specifico di progetto.

**LEGENDA**

Q.S.	Quota scarramento
P.F.	Piano del ferro
Q.L.F.	Quota lastra
Q.P.	Quota progetto

**COMMITTENTE:**  
 ALTA SPEDIZIONE

**GENERALI CONTRATTORI:**  
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N.443/01  
 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
 PROGETTO ESECUTIVO

Interferenze principali, stradali ed idrauliche  
 Tomo: Scat. 4,00 x 3,50m a Pk. 1+803 sul trac. Itec Novi  
 Puntata, Profilo a Sezioni

**GENERALI CONTRATTORI:**  
 COCIV  
 Ing. P. Bazzani

**PROGETTISTI:**  
 ING. S. I. COCIV  
 ING. E. COCIV  
 ING. C. V. COCIV  
 ING. A. B. COCIV  
 ING. I. N. COCIV  
 ING. I. O. COCIV  
 ING. R. COCIV

**PROGETTO:**  
 ING. S. I. COCIV  
 ING. E. COCIV  
 ING. C. V. COCIV  
 ING. A. B. COCIV  
 ING. I. N. COCIV  
 ING. I. O. COCIV  
 ING. R. COCIV

**SCALE:**  
 1:50

**LOGO:**  
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N.443/01  
 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
 PROGETTO ESECUTIVO