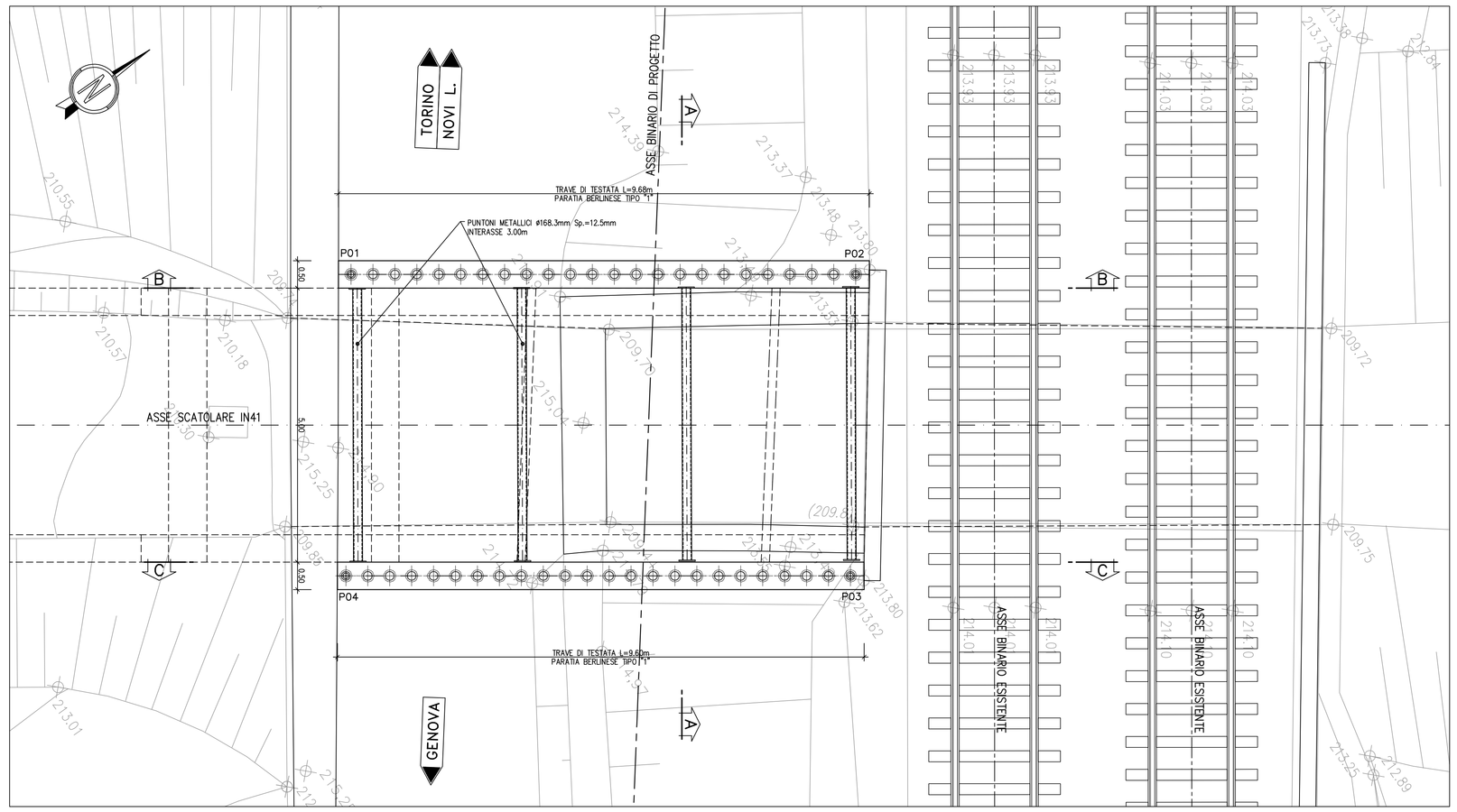
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA 1:50

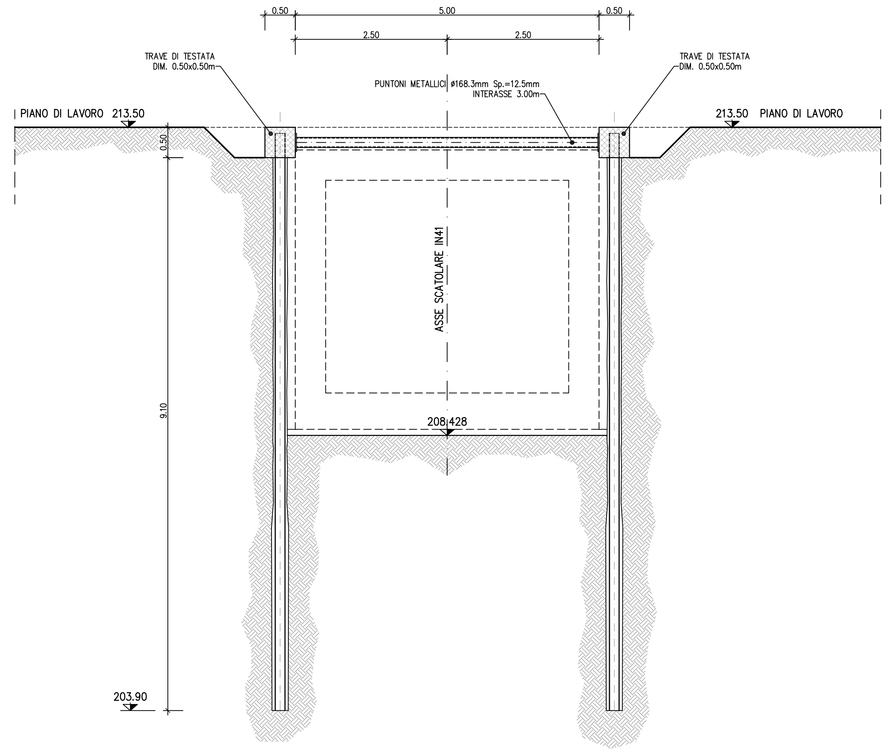


PARATIA BERLINESE			
TIPO	TUBO IN ACCIAIO	N.	LUNG. (m.)
TIPO "1"	ø168.3mm Sp.=12.5mm Interasse 0.40m	48	8.50

COORDINATE DI TRACCIAMENTO		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
P01	47288,635	183861,394
P02	47293,926	183868,921
P03	47298,371	183865,680
P04	47293,079	183858,153

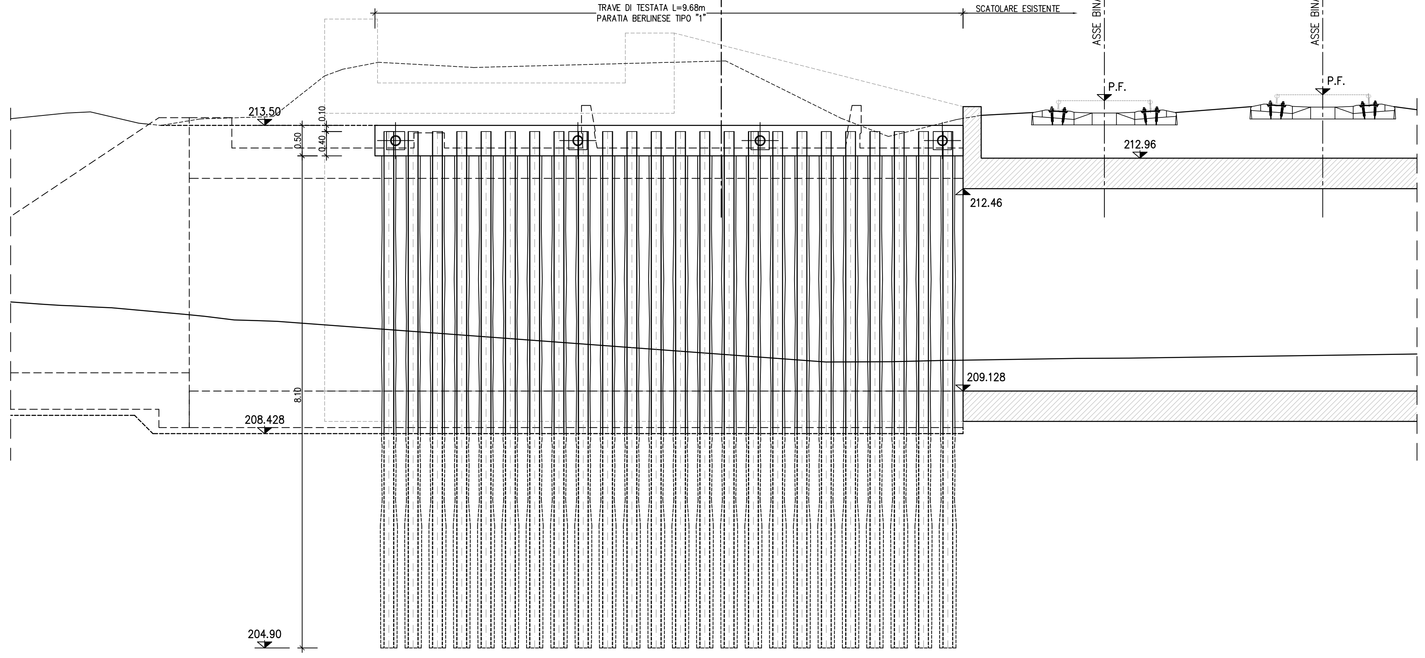
SEZIONE TRASVERSALE A–A

SCALA 1:50



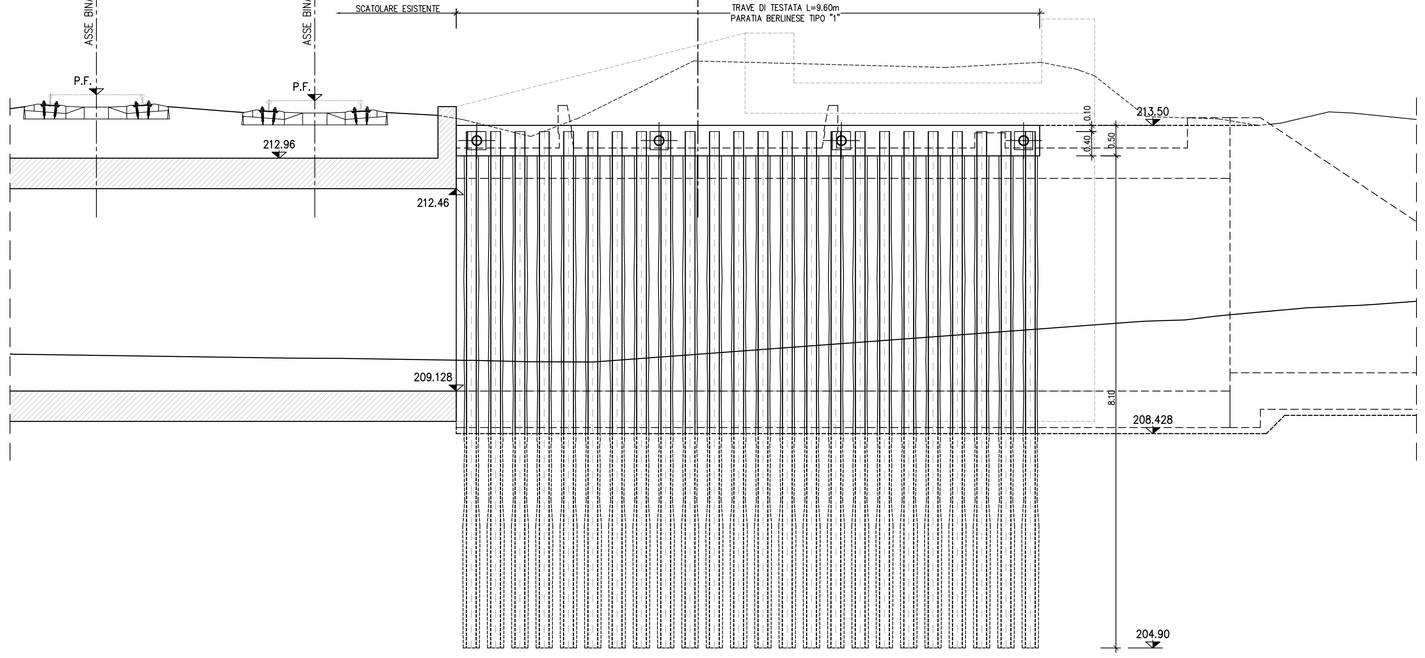
SEZIONE LONGITUDINALE B–B

SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE C–C

SCALA 1:50

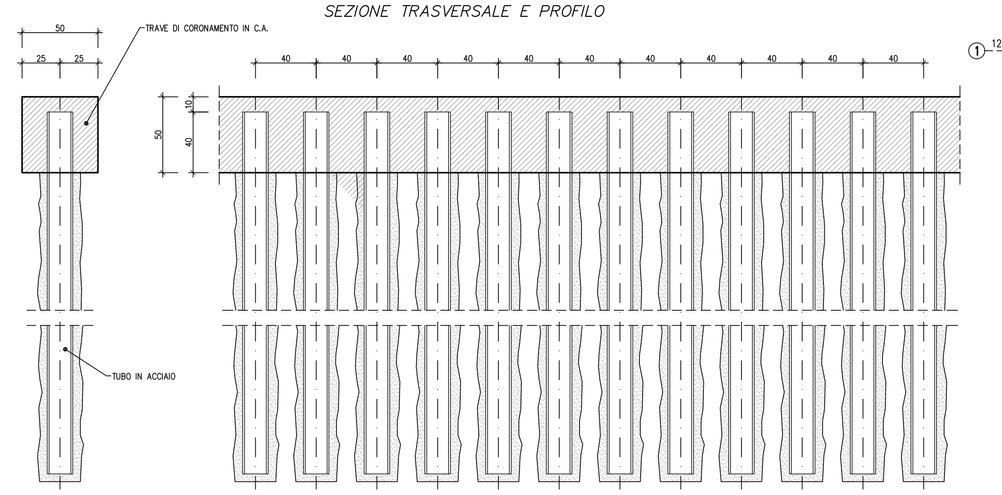


TRAVE DI TESTATA

SCALA 1:20

CARPENTERIA

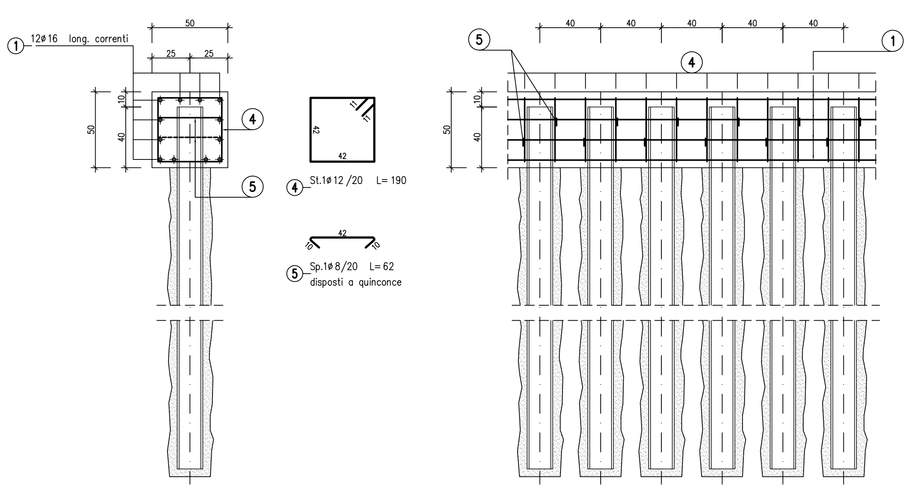
SEZIONE TRASVERSALE E PROFILO



TRAVE DI TESTATA

SCALA 1:20

SEZIONE CORRENTE — ARMATURA — PROFILO LONGITUDINALE



FASI ESECUTIVE

– FASE "1"
- PREPARAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UN PIANO DI LAVORO A QUOTA 213.50m s.l.m.
- ESECUZIONE DELLE BERLINESI DI MICROPALI AI DUE LATI DELLO SCATOLARE ESISTENTE PER IL SOSTEGNO DEL RILEVATO DELLA LINEA FERROVIARIA ESISTENTE; LE TRAVI DI CORONAMENTO SONO IMPOSTATE A QUOTA 213.00m s.l.m..
- DEMOLIZIONE PARZIALE DELLO SCATOLARE ESISTENTE FINO A QUOTA ~212.50m s.l.m.

– FASE "2"
- POSIZIONAMENTO DEI PUNTELLI DI CARPENTERIA METALLICA IN CORRISPONDENZA DELLA TRAVE DI CORONAMENTO DELLE BERLINESI.
- DEMOLIZIONE TOTALE DELLO SCATOLARE ESISTENTE.
- ESECUZIONE DELLO SCAVO FINO AL PIANO DI IMPOSTA DEL NUOVO MANUFATTO (~208.43m s.l.m.).
- REALIZZAZIONE DELLA SOLETTA DI FONDAZIONE E DEI PIEDRITTI IN C.A. DELLO SCATOLARE.

– FASE "3"
- RIMOZIONE DEI PUNTELLI DI CONTRASTO.
- ESECUZIONE DELLA SOLETTA DI COPERTURA IN C.A. DEL NUOVO MANUFATTO.
- DEMOLIZIONE PARZIALE DEL MURO DI RISVOLTO DELLO SCATOLARE ESISTENTE FINO A QUOTA ~212.50m s.l.m..
- ESECUZIONE DEI MURI AD "U" IN USCITA DAL NUOVO MANUFATTO.

– FASE "4"
- RINTERRO DELLO SCATOLARE CON MATERIALE DA RILEVATO E MISTO CEMENTATO.
- SISTEMAZIONE DEL TERRENO A TERGO DEI MURI AD "U".
- REALIZZAZIONE DELLO STRADELLO FERROVIARIO.

NOTE:

– Per la tabella materiali si fa riferimento all'elaborato IG51-00-E-TT-0C0D-00-002.

LEGENDA	
Q.S.	Quota scorrimento
P.F.	Piano del ferro
Q.F.	Quota falda
Q.F.C.	Quota falda di cantiere

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Cociv — Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Interferenze principali, stradali ed idrauliche
Tomb. Scat. 4,00 x 3,50m a Pk. 1+803 su racc. tec. Novi
Pianta scavi e opere provvisionali

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. P.P. Marcheselli		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	P B	I N 4 1 0 X	0 0 1	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ALPINA	27/09/2013	COCIV	27/09/2013	A. Palomba	30/09/2013	Dott. ing. Alessandro Palomba, Ordine degli Ingegneri della Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.

Nome File: IG51-02-E-CV-PB-IN41-0X-001-A00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: