

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



# INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

## TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

### Interferenze principali, stradali ed idrauliche

### Tombino scatolare 4.00 x 3.50m a Pk. 1+803 su racc. tec. Novi

### Relazione di confronto PD/PE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio <b>Cociv</b> Ing.P.P.Marcheselli	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	R M	I N 4 1 0 0	0 0 1	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ALPINA <i>Adriano Palomba</i>	27/09/2013	COCIV <i>[Signature]</i>	27/09/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	30/09/2013	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.:	File: IG51-02-E-CV-RM-IN41-00-001-A00
-----------	---------------------------------------



<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-02-E-CV-RM-IN41-00-001_A00 Relazione di confronto PD/PE</p> <p>Foglio 3 di 6</p>

## INDICE

INDICE.....		3
1.     PREMESSA.....		5
2.     MODIFICHE PD/PE.....		6

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-02-E-CV-RM-IN41-00-001\_A00  
Relazione di confronto PD/PE

Foglio  
4 di 6

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-02-E-CV-RM-IN41-00-001_A00 Relazione di confronto PD/PE
	Foglio 5 di 6

## 1. PREMESSA

La presente relazione si pone l'obiettivo di confrontare il Progetto Definitivo allegato all'Atto Integrativo (PD) e la Progettazione Definitiva degli Adeguamenti Progettuali 2010 (PDAP) del sottovia ferroviario posto alla Pk. 1+803 su racc. tec. Novi con il progetto esecutivo.

L'opera in oggetto, che costituisce il passaggio sotto la linea ferroviaria alla Pk. 1+803 su racc. tec. Novi, è il prolungamento di un manufatto esistente che si rende necessario per la realizzazione di un nuovo binario.

Le dimensioni nette interne sono pari a 4.00x3.50 m, ed il ricoprimento consiste nel solo ballast ferroviario, la struttura scatolare a sezione rettangolare è realizzata in calcestruzzo armato gettato in opera.

Si precisa che la presente relazione non entra nel merito delle scelte progettuali adottate, per le quali si rimanda alle relazioni e agli elaborati del progetto esecutivo, ma si limita ad identificare le differenze rispetto al Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato in modo da mantenere i livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-02-E-CV-RM-IN41-00-001_A00 Relazione di confronto PD/PE</p> <p>Foglio 6 di 6</p>

## 2. MODIFICHE PD/PE

Il sottovia scatolare non ha subito variazioni rispetto al Progetto Definitivo per quanto riguarda le dimensioni dell'opera costituita da uno scatolare di dimensioni interne 4.0x3.5 m.

In termini di opere provvisorie è intervenuta una razionalizzazione dell'intervento che ha portato alla realizzazione di una berlinese disposta allineata lungo lo scatolare da demolire e quindi perpendicolare alla linea, al posto di una berlinese tirantata disposta parallela alla linea ferroviaria del progetto definitivo.

Tale soluzione ha favorito quindi la realizzazione di un imbocco dello scatolare con un manufatto a "U" di altezza variabile, a sostituzione dei muri, del progetto definitivo, disposti paralleli al nuovo binario e realizzati a sostegno del rilevato ferroviario.