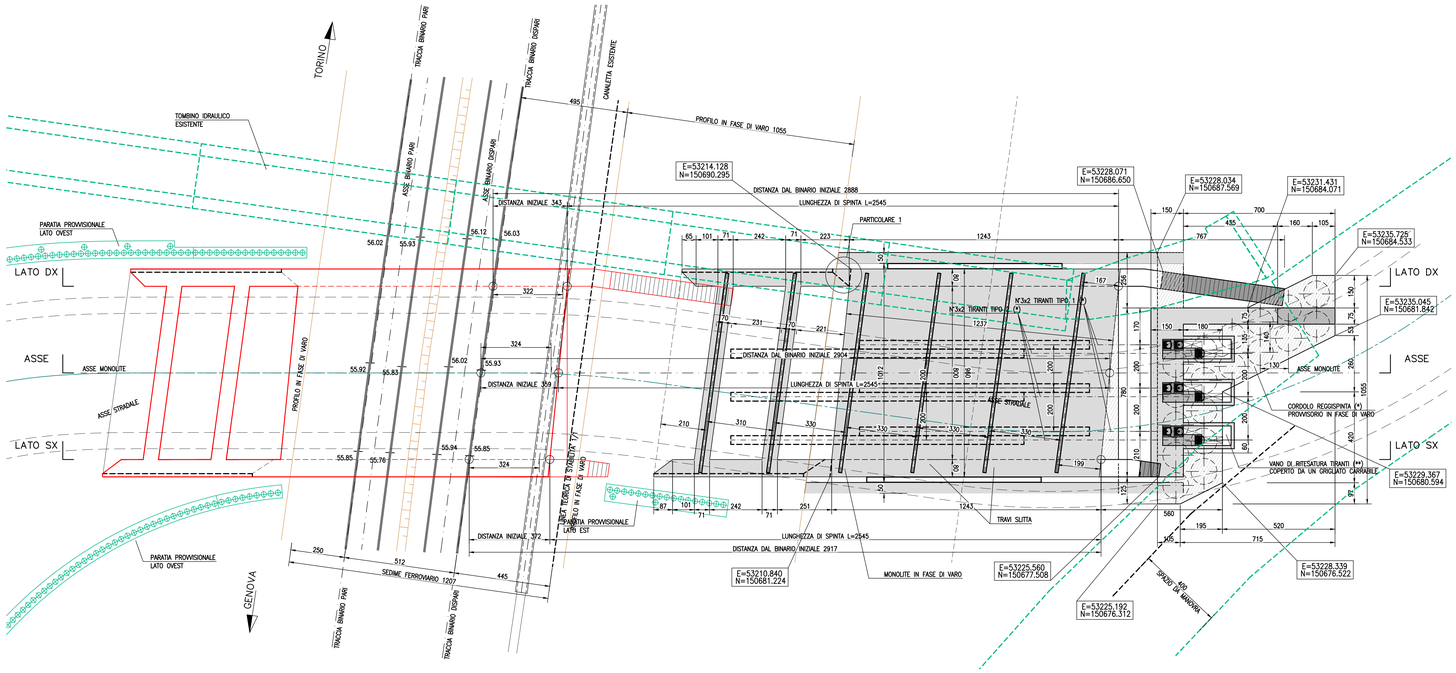
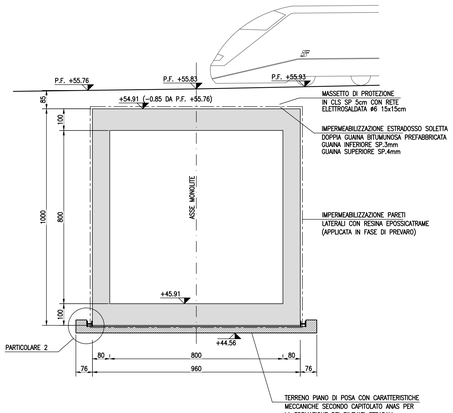
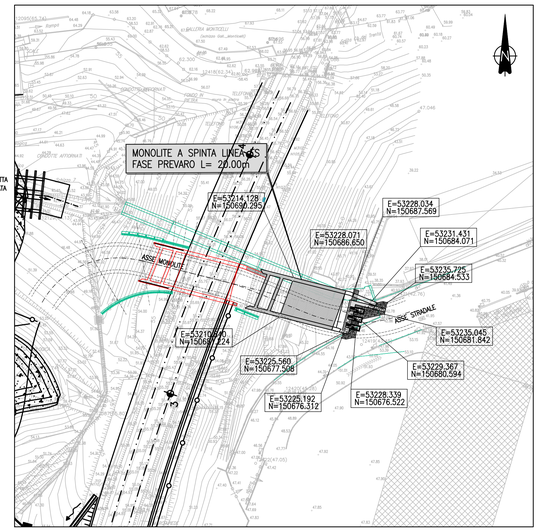
PIANTA scala 1:100



SEZIONE TIPO scala 1:100



STRALCIO PLANIMETRICO scala 1:500



SEZIONE IN ASSE scala 1:100

(*) LE STRUTTURE PROVVISORIE DEL CORDOLO REGGISPINTA SONO DA VERIFICARE IN BASE ALLA CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI SPINTA IMPIEGATO

FASI DI DEMOLIZIONE DEL CORDOLO REGGISPINTA:
1) INGRANDIMENTO NEI FORI PREDISPOSTI DI CILINDRI IDRAULICI ESPANDIBILI
2) ESPANSIONE DEI CILINDRI PER ROTTURA CONTROLLATA DEL CORDOLO
3) EVENTUALE COMPLETAMENTO INTERVENTO CON MARTELLO DEMOLITORE

(**) SI DISPONE UN EVENTUALE VANO DI RITESATURA DEI MARTINETTI NEL CASO IN CUI, DURANTE LE FASI DI SPINTA, SI VERIFICASSERO SPOSTAMENTI O ROTAZIONI ECCESSIVE DEL CORDOLO REGGISPINTA IN GRADO DI CREARE PROBLEMI AL CORRETTO ALLINEAMENTO DEI MARTINETTI IDRAULICI. DA VERIFICARE IN BASE ALLE TOLLERANZE DEL SISTEMA DI SPINTA IMPIEGATO.

PARTICOLARE 1 scala 1:20

PIEDRITTO DX

PARTICOLARE 2 scala 1:20

MULTISTRATO DI SCORRIMENTO

SEZIONE SUL PIEDRITTO DX scala 1:200

SEZIONE SUL PIEDRITTO SX scala 1:200

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI

MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO
- RESISTENZA MEDIA : Rm ≥ 15 MPa

FONDAZIONE
- CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S3-S5
- DIAMETRO MAX AGGREGATO : 32 mm

ELEVAZIONE
(con paramento a vista)
- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XF1
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S3-S5
- DIAMETRO MAX AGGREGATO : 32 mm

CALCESTRUZZO PROIETTATO

CALCESTRUZZO PROIETTATO OPERE ALL'APERTO
- CLASSE DI RESISTENZA : C16/20
- CEMENTO TIPO 42.5
- DIAMETRO MAX AGGREGATO : 12 mm
- RAPPORTO A/C MAX IN PESO : 0.5

ARMATURE PER C.A. E C.A.P.

ACCIAIO PER ARMATURE LENTE
- B450C

COPRIFERRO MINIMO

(distanza tra superficie esterna dell'armatura, comprese staffe e collegamenti, e la superficie stessa del calcestruzzo)
- STRUTTURE FUORI TERRA 40 mm
- STRUTTURE INTERRATE 40 mm

IMPERMEABILIZZAZIONE

vedi elaborato: Opere di linea – caratteristiche materiali e note

ELABORATO DI RIFERIMENTO:
OPERE DI LINEA – VIABILITA' – CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE
COD I051-00-E-CV-TT-0C00-00-001
COD I051-00-E-CV-TT-0C00-00-002

NOTE GENERALI
- Tutte le dimensioni sono espresse in centimetri dove non specificato diversamente
- Le quote sono espresse in m s.l.m.

TIPOLOGICI TIRANTI CORDOLO REGGISPINTA

TIRANTI	N	D (mm)	Llib (m)	Lfond (m)	α(°)	To (KN)	T (KN)
TIPO 1	7	ø240	12.00	13.00	55/65	1000	1082
TIPO 2	7	ø240	10.00	15.00	15/25	650	1104

N = NUMERO TREFOLI TIRANTI
D = DIAMETRO PERFORAZIONE
Llib = LUNGHEZZA LIBERA
Lfond = LUNGHEZZA BULBO
α = INCLINAZIONE VERTICALE
To = PRETIRO
T = TIRO MAX ESERCIZIO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cooperative Costruzioni – Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
STUDIO DI FATTIBILITA'

NUOVA VIABILITA' IMBOCCO FEGINO COL2
OPERE D'ARTE MAGGIORI
MANUFATTO A SPINTA L=20,00m
CARPENTERIA TAV. 1\2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. P.P. Marcheselli		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 1	E	C V	B Z	N V V A 1 5	0 0 3	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista integratore	Data	IL PROGETTISTA
A06	Aggiornamenti progettuali	CCR Ing.	12/12/2013	COCIV		A. Palomba		Dott. Ing. Andrea Palomba, Ordine degli Ingegneri della Prov. TO n. 6271 R

n. Elab. | Nome File: IG51-01-E-CV-B2-NVVA15-003-A06 | CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1