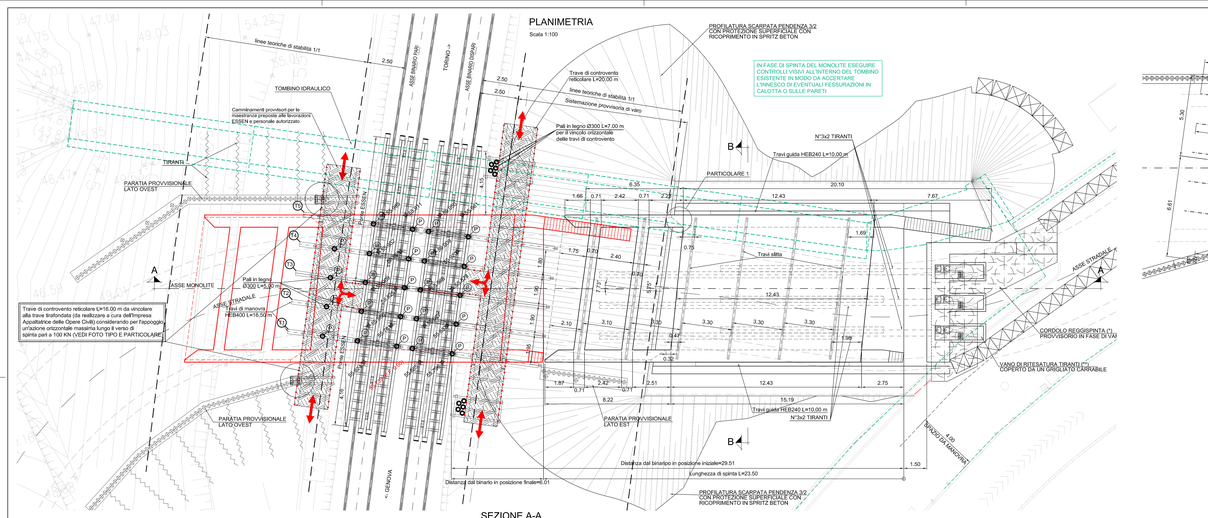
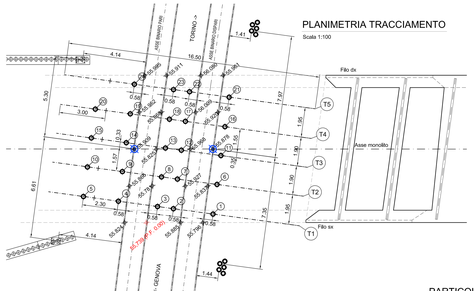




PARTICOLARE TRAVI TIRAFONDATE

Scala 1:25

NOTA
Fornitura e posa in opera delle travi tirafondate a carico dell'Impresa Appaltatrice delle Opere Civili.

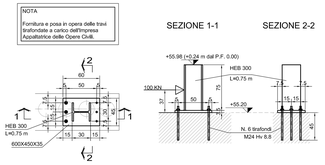
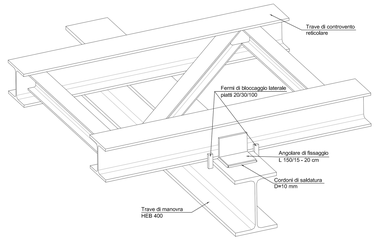


FOTO TIPO: VINCOLAMENTO TRAVE DI CONTROVENTO

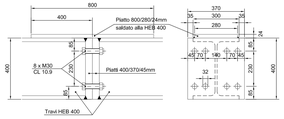
PARTICOLARE FISSAGGIO TRAVE DI MANOVRA E TRAVE DI CONTROVENTO

Scala 1:10



PARTICOLARE GIUNZIONE TRAVI DI MANOVRA

Scala 1:10 - Misure in mm



CARATTERISTICHE DELL'OPERA

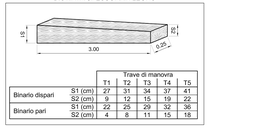
Altezza interna	8,00 m
Larghezza interna	8,00 m
Lungh. soletta sup.	12,43 m
Peso	1468 tonn
Forza di spinta (=1.4 x Peso)	2052 tonn
Lunghezza di spinta	23,50 m
Direzione	7,73°

DISTINTA DEI MATERIALI

RIF.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	LUNGH.
1	Ponti ESSEN	4	10,00 m
2	Pali in legno Ø300	10	7,00 m
3	Pali in legno Ø300	24	5,00 m
4	Travi di manovra HEB 400	5	16,50 m
5	Travi di controvento reticolari	1	16,00 m
6	Travi di controvento reticolari	1	20,00 m
7	Travi slitta UPN 140 *	6	9,30 m
8	Travi guida HEB 240 *	2	10,00 m
9	Dispositivi di scorrimento	25	
10	Spessori in legno	10	3,00 m
11	Travi tirafondate HEB 300 *	2	0,75 m

* Fornitura e posa in opera a cura dell'Impresa Appaltatrice delle Opere Civili

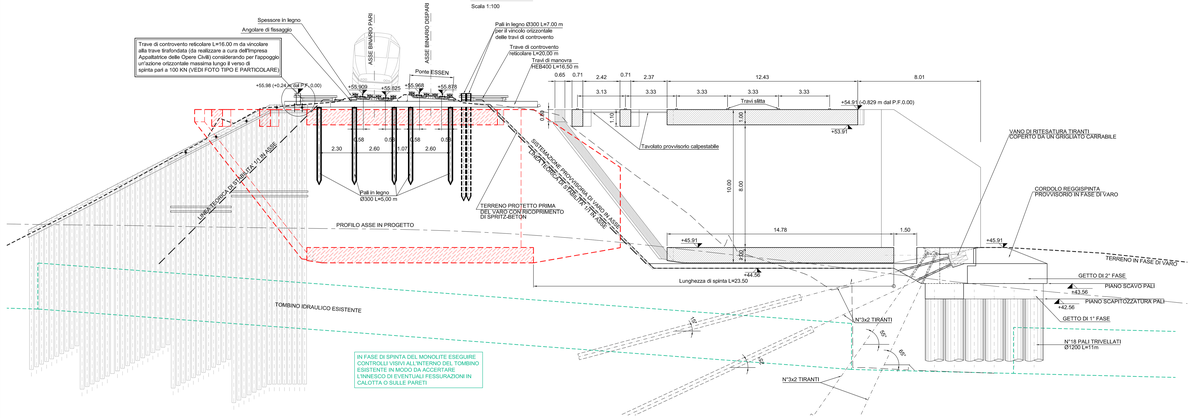
DISTINTA SPESSORI IN LEGNO



		Travi di manovra				
		T1	T2	T3	T4	T5
Binario dispari	S1 (cm)	27	31	34	37	41
	S2 (cm)	9	12	15	19	22
Binario pari	S1 (cm)	22	25	29	32	36
	S2 (cm)	4	8	11	15	18

SEZIONE A-A

Scala 1:100



SEZIONE B-B

Scala 1:100

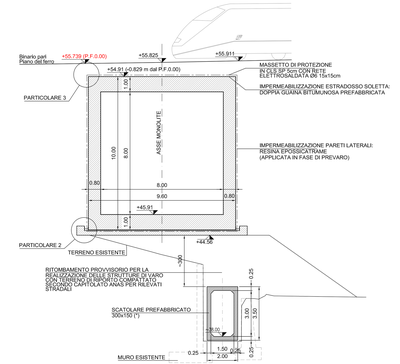
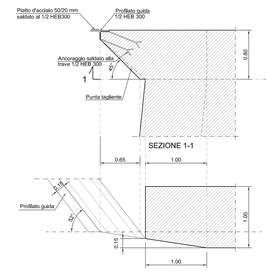


FOTO TIPO: SISTEMA ESSEN

PARTICOLARE 1

Piedritto dx - Scala 1:25



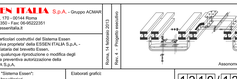
Fasi lavorative e interferenze con l'esercizio ferroviario

	LAVORAZIONE	VELOCITA' DI TRANSITO	REGIME DI ESERCIZIO
1	Infissione pali	Di linea	I.P.O. con disallmentazione della linea di contatto
2	Montaggio Ponti ESSEN	80 Km/h	I.P.O.
3	Scavi e posa in opera travi di manovra HEB400	80 Km/h	I.P.O.
4	Montaggio travi per il controvento orizzontale delle travi di manovra	80 Km/h	I.P.O.
5	Spinta monolito (L~24 m)	80 Km/h	Esercizio con P.C.
6	Smontaggio trav per il controvento orizzontale delle travi di manovra	50 Km/h	I.P.O.
7	Smontaggio Ponti ESSEN e travi di manovra	50 Km/h	I.P.O.

ESSEN ITALIA S.p.A. - Gruppo ACMAR
Via Indonesia, 170 - 00144 Roma
Tel: 06-95223310 - Fax: 06-95223311
E-mail: info@essenitalia.it

I disegni e i particolari costruttivi del Sistema Essen sono di esclusiva proprietà della ESSEN ITALIA S.p.A. - Società licenziataria dei brevetti Essen. Pertanto non possono essere copiati o modifica degli stessi senza la preventiva autorizzazione della ESSEN ITALIA S.p.A.

Roma, 11 Marzo 2013
Rev. 1 - Progetto esecutivo



Assicurmente Ponte ESSEN

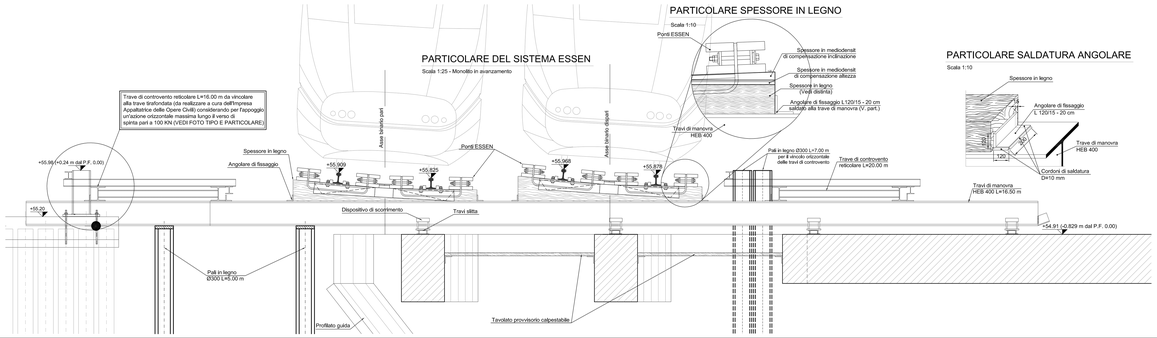
Progettazione "Sistema Essen":
Ing. Leopoldo Impettitoari
Ing. Amedeo Neri

Elaborati grafici:
Geom. Claudio Pulitani

1	2	1	9	1	2	2	5	V

PARTICOLARE DEL SISTEMA ESSEN

Scala 1:25 - Monolito in avanzamento



PARTICOLARE SPESSORE IN LEGNO

Scala 1:10

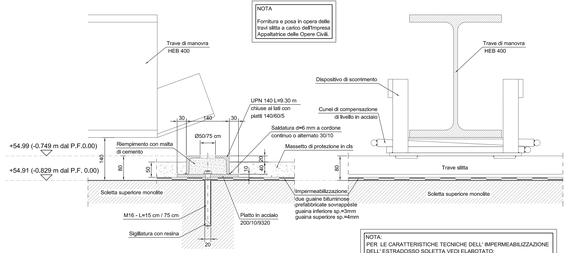
PARTICOLARE SALDATURA ANGOLARE

Scala 1:10

PARTICOLARE TRAVE SLITTA

Sistema brevettato

Scala 1:5 Misure in mm



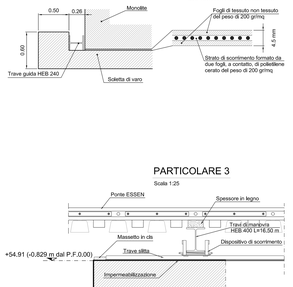
NOTA
Fornitura e posa in opera delle travi slitta a carico dell'Impresa Appaltatrice delle Opere Civili.

NOTA:
PER LE CARATTERISTICHE TECNICHE DELL' IMPERMEABILIZZAZIONE DELL' ESTRADOSSO SOLETTA VEDI ELABORATO:
OPERE DI LINEA -CARATTERISTICHE MATERIALI E NOTE
CODI IG51-00-E-CV-IT-OC00-00-00-02

DISPOSITIVO DI SCORRIMENTO

Sistema brevettato

Scala 1:5

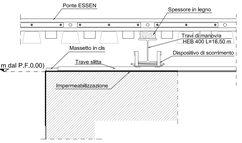


PARTICOLARE 2

Scala 1:25

PARTICOLARE 3

Scala 1:25



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

cociv
Consorzio Stabile Marzocchi Integrati Italia1

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

NUOVA VIABILITA' IMBOCCO FEGINO COL2

OPERE D'ARTE MAGGIORI

MANUFATTO A SPINTA L=16,00m - SISTEMA DI APPOGGIO PONTE ESSEN

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. F.F. Marchesetti		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 1	E	C V	D Z	N V V A 1 5	0 0 0	A

PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integrato	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Geom. F. Berloni	06/08/2012	Ing. F. Collo	06/08/2012	E. Pagani	10/08/2012	Ing. E. Ghisbrandi
A01	Revisione a seguito istruttoria ID2431_E11_IE_NVTA_00001_A del 16.04.2013	Geom. F. Berloni	19/06/2013	Ing. F. Collo	19/06/2013	A.Palombia	20/06/2013	
A02	Aggiornamenti progettuali	Geom. F. Berloni	15/02/2013	Ing. F. Collo	15/02/2013	Ing. E. Pagani	20/02/2013	

Dr. Etab.

Nome File: IG51-01-E-CV-RB-NV01-15-000-A01
CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1