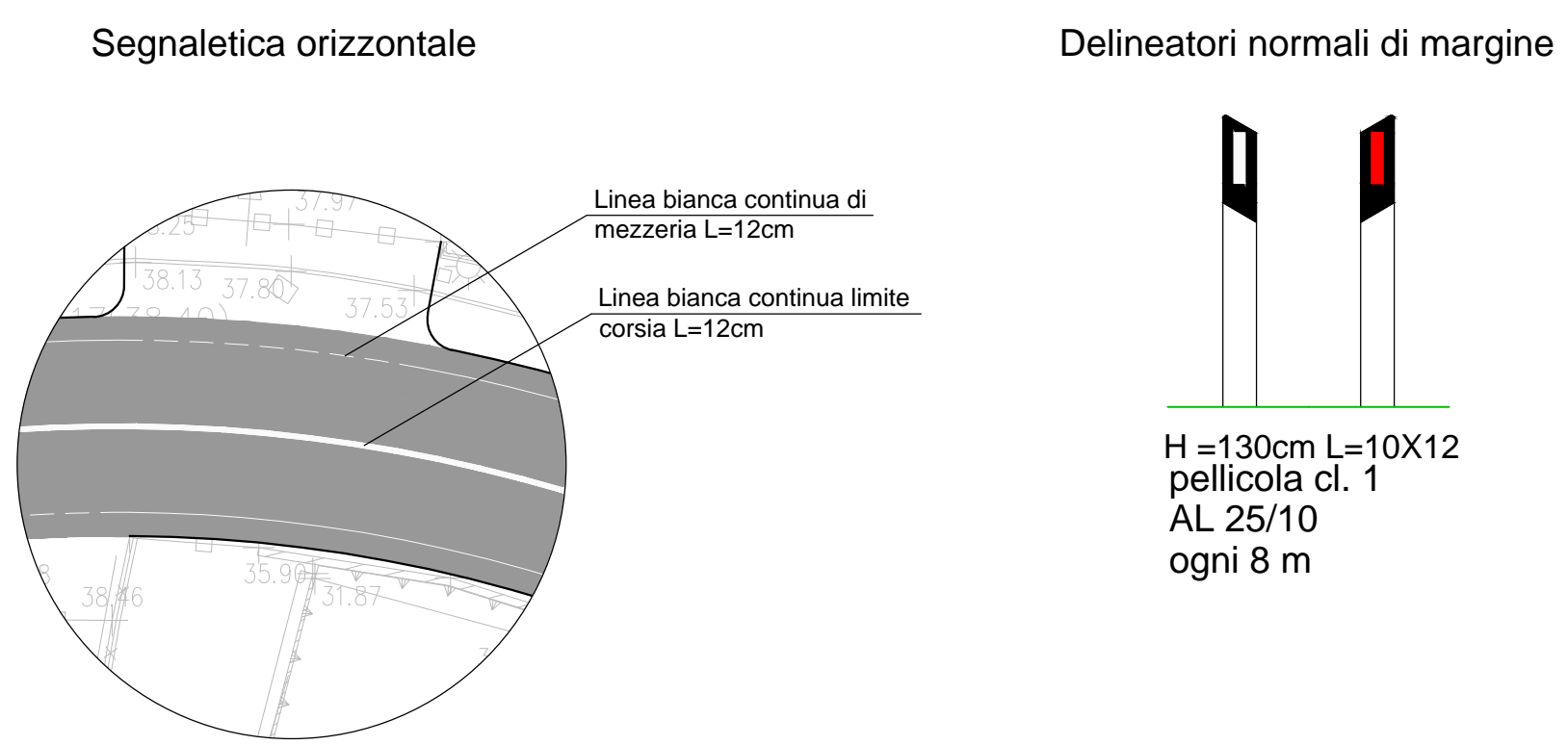
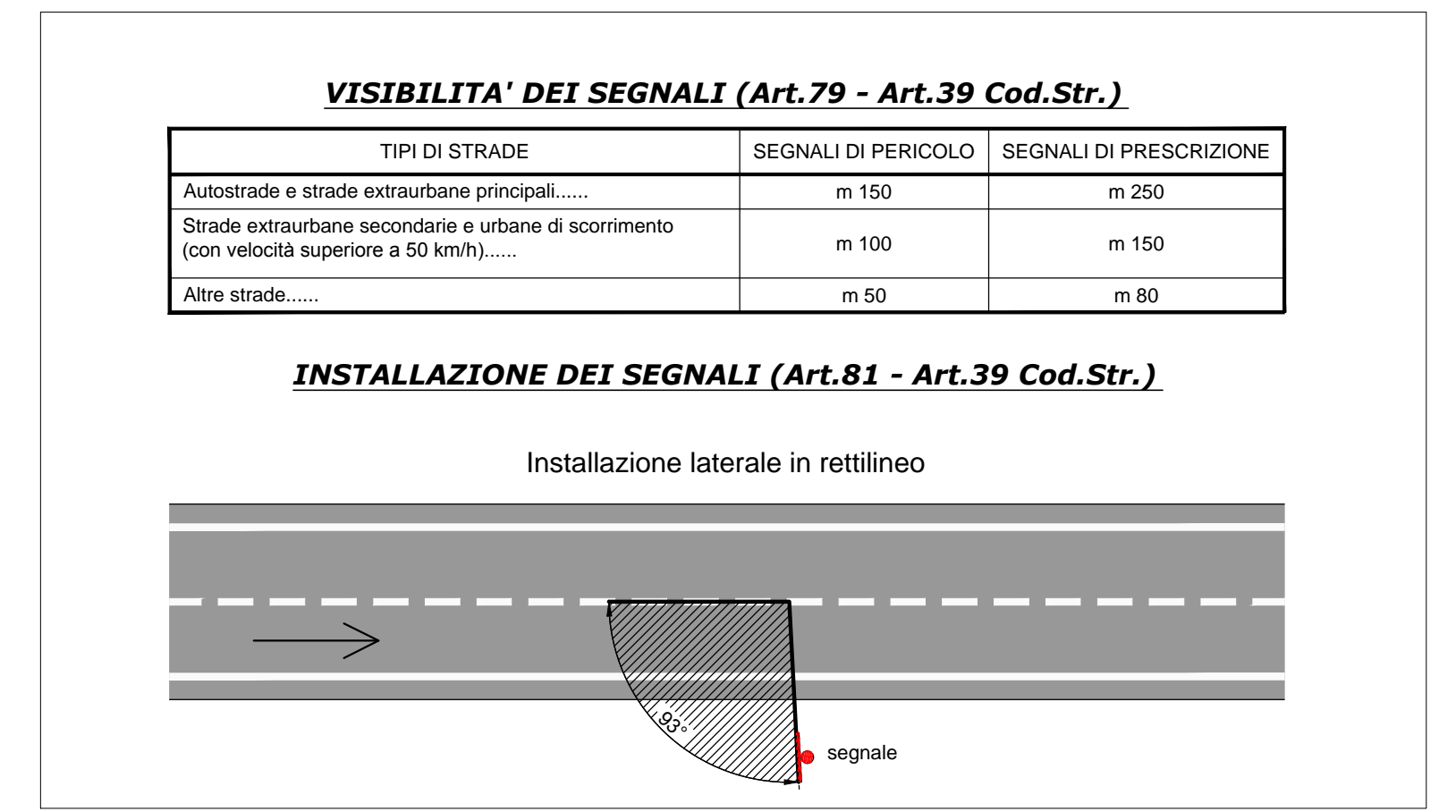


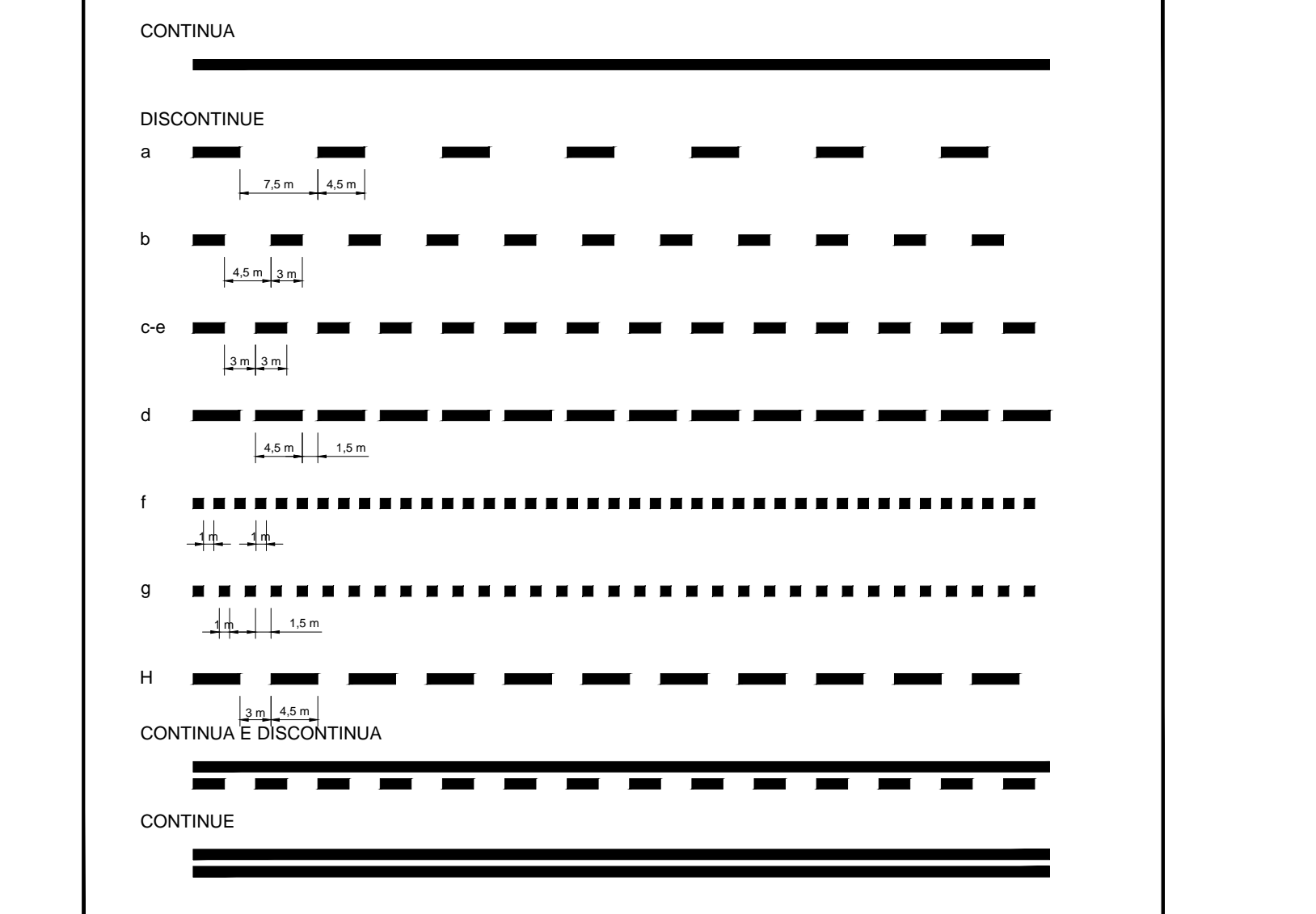
SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
LEGGENDA

	fig. II 7 - art. 86 doppia curva n.1	50 m	mod.1 - art. 83 distanza n.2		fig. II 349 - art. 135 senso unico frontale n.1
	fig. 48 - art. 116 divieto di sorpasso n.1		fig. II 248 - art. 128 Segnale di direzione urbano - n.1		fig. II 309 - art. 135 strada senza uscita n.3
	fig. 37 - art. 107 fermarsi e dare precedenza n.4 in fase definitiva n.2 in fase di canterizzazione		fig. II 81/a - art. 122 direzioni consentite diritto e destra n.1		fig. 348 - art. 135 senso unico parallelo n.3
	fig. 50 - art. 116 limite massimo di velocità - km/h n.1		fig. II 81/a - art. 122 direzioni consentite destra e sinistra n.2		fig. II 15 - art. 88 attraversamento pedonale n.6
	fig. II 56 - art. 117 transito vietato ai motocicli n.2		fig. II 46 - art. 116 divieto di transito n.2		fig. II 80/a - art. 122 direzioni obbligatorie diritto n.1



STRISCE LONGITUDINALI (Art.138 - Art.40 Cod.Str.)

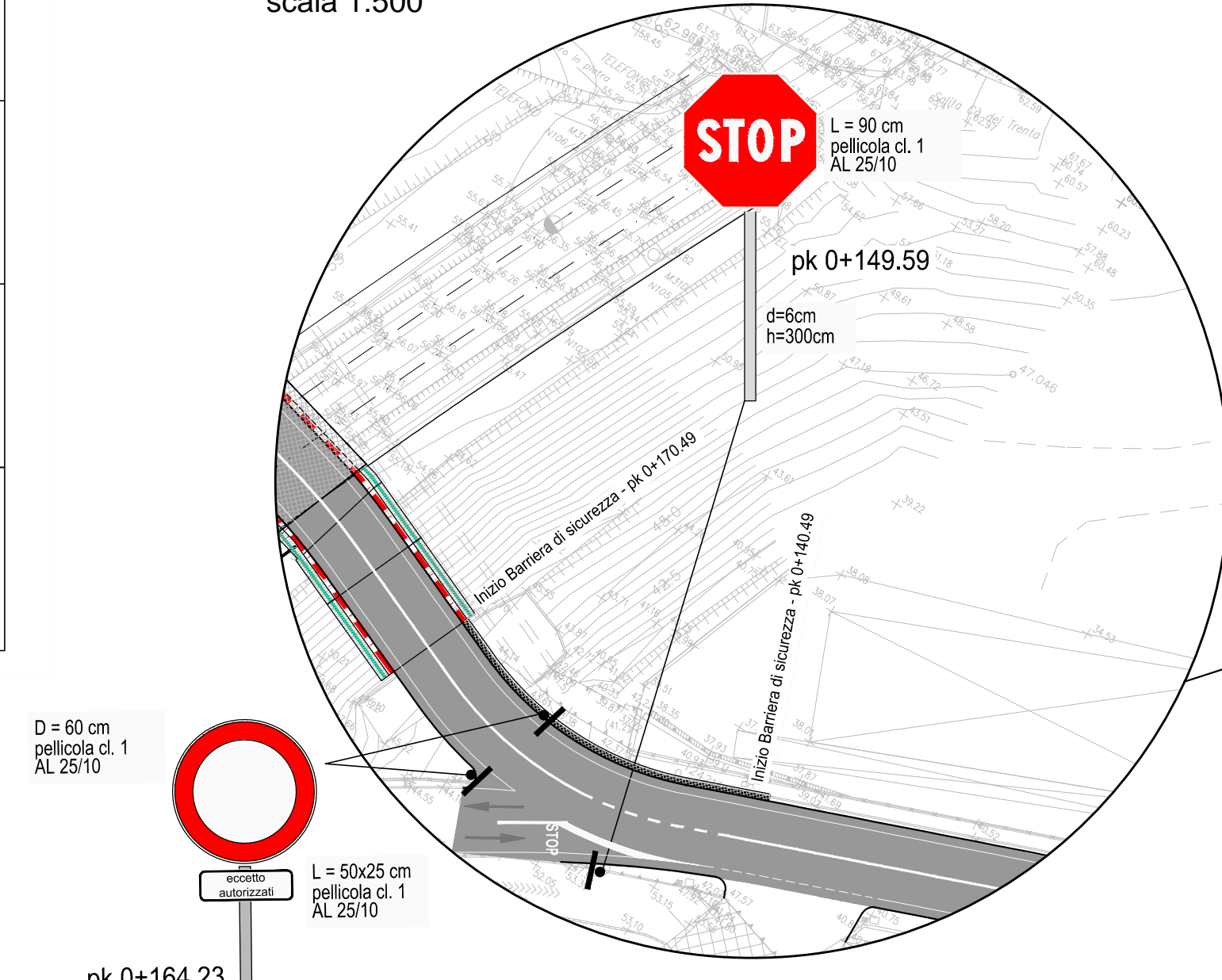
TIPO DI STRISCIA	TRATTO m	INTERVALLO m	AMBITO DI APPLICAZIONE
a	4,5	7,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 km/h.
b	3,0	4,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h.
c	3,0	3,0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria.
d	4,5	1,5	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua.
e	3,0	3,0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione.
f	1,0	1,0	Per strisce di margine, per attenuazione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrai.
g	1,0	1,5	Per strisce di guida sulle intersezioni.
h	4,5	3,0	Per strisce di separazione delle corsie reversibili.



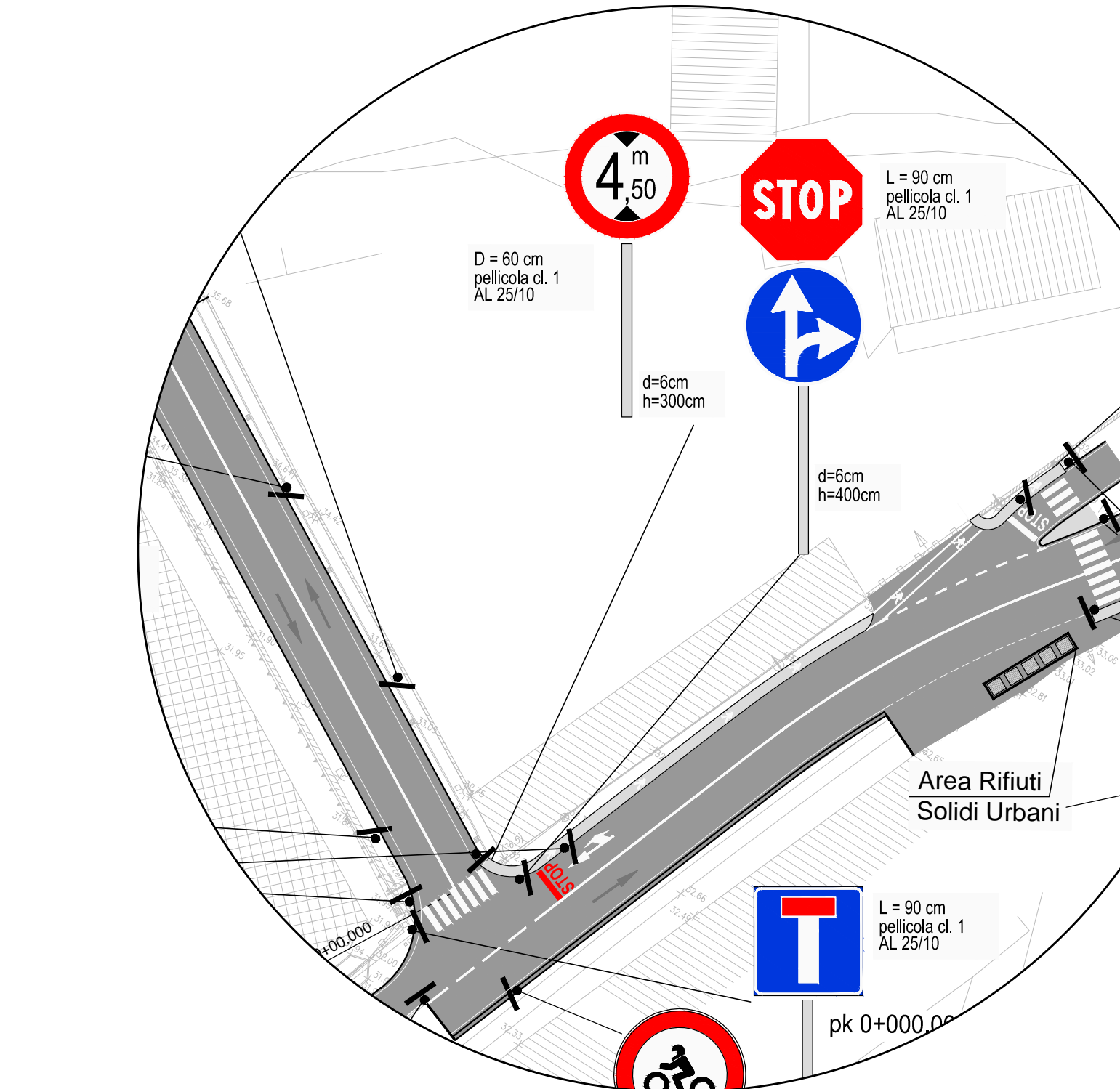
STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA (Art.141 - Art.40 Cod.Str.)

CM	TIPOLOGIA DI STRADE
25	Autostrade e strade extraurbane principali
15	Rampe autostradali e tratti di strade extraurbane principali Strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere
12	Strade locali

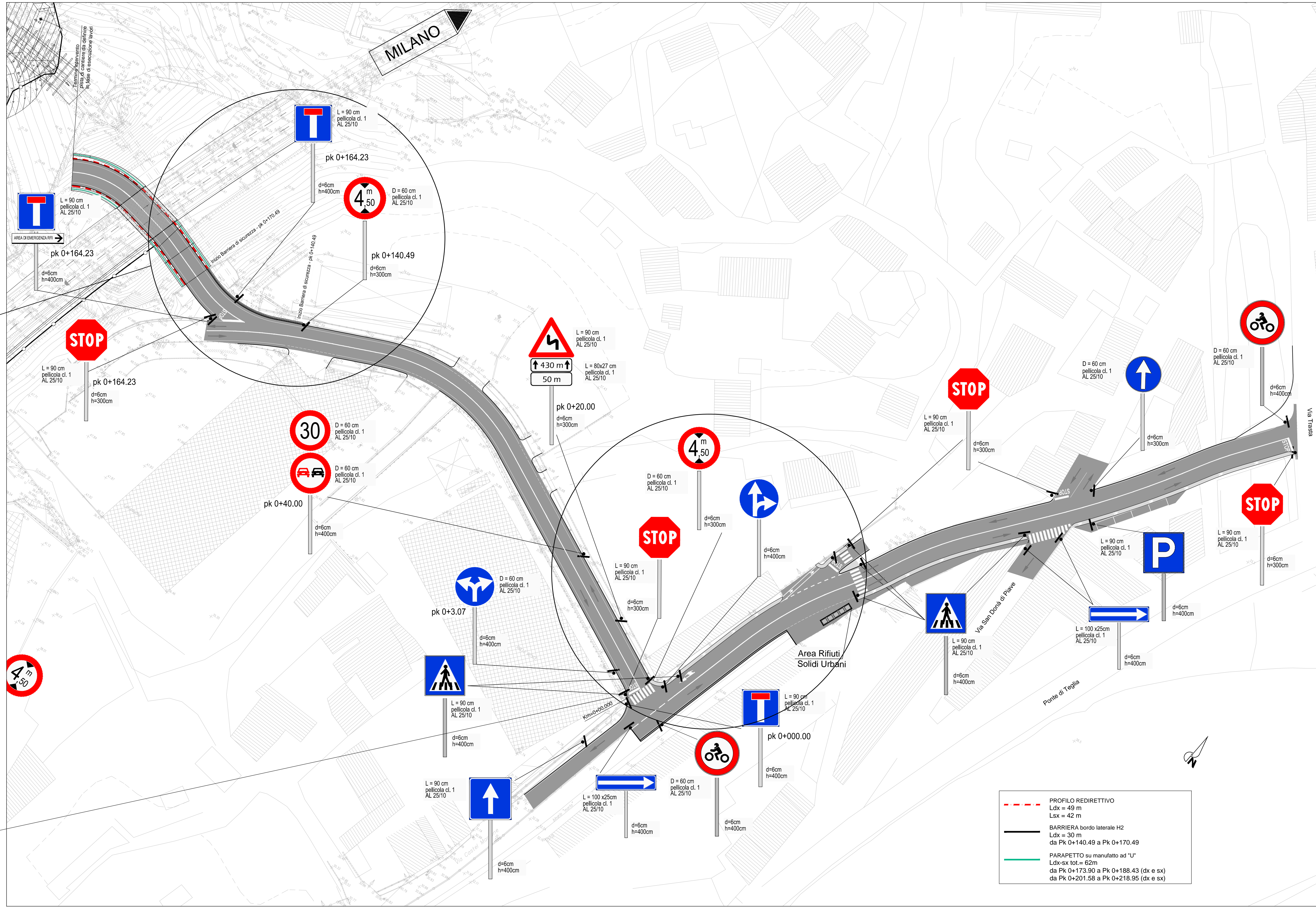
Segnaletica in fase di canterizzazione
scala 1:500



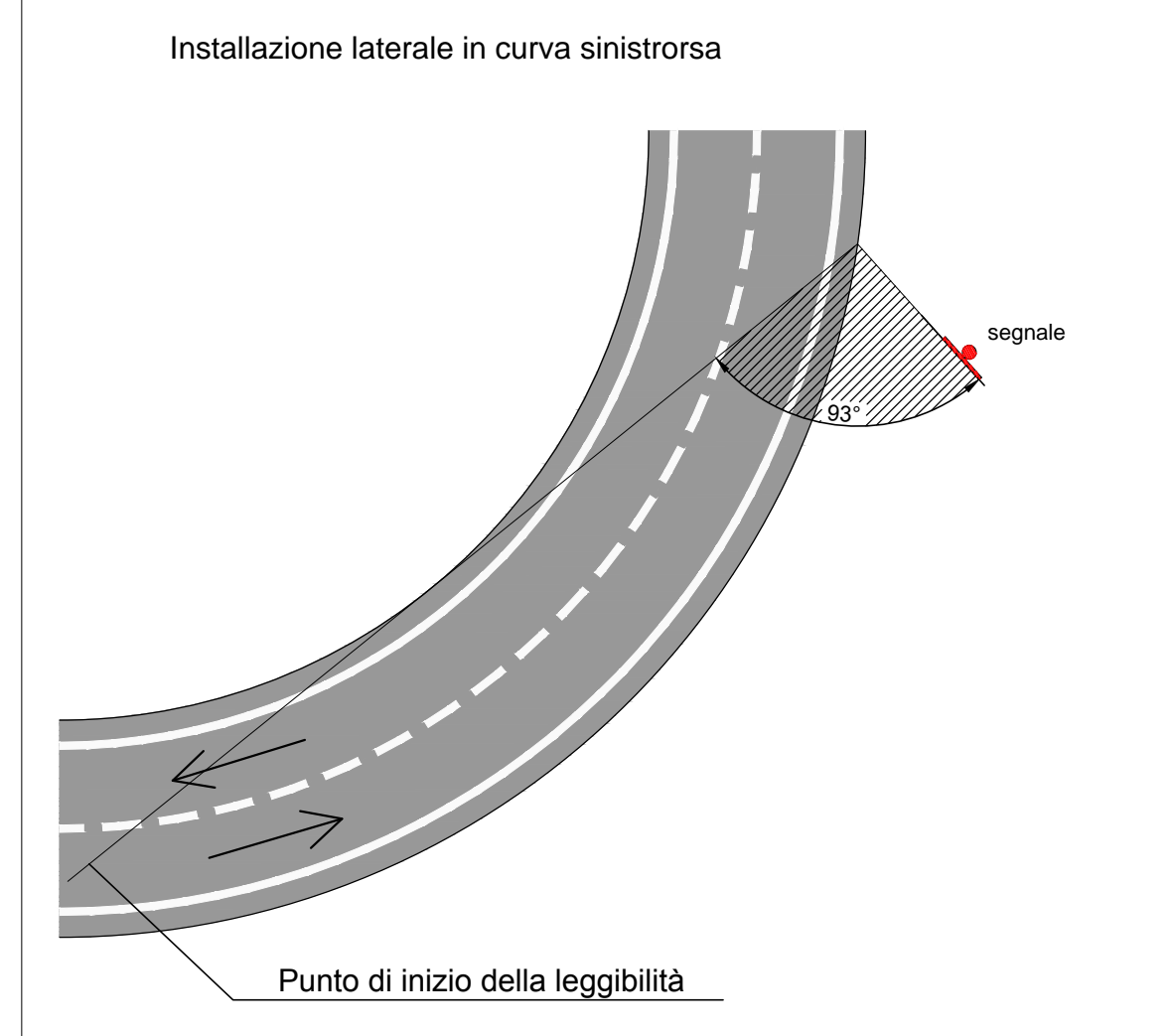
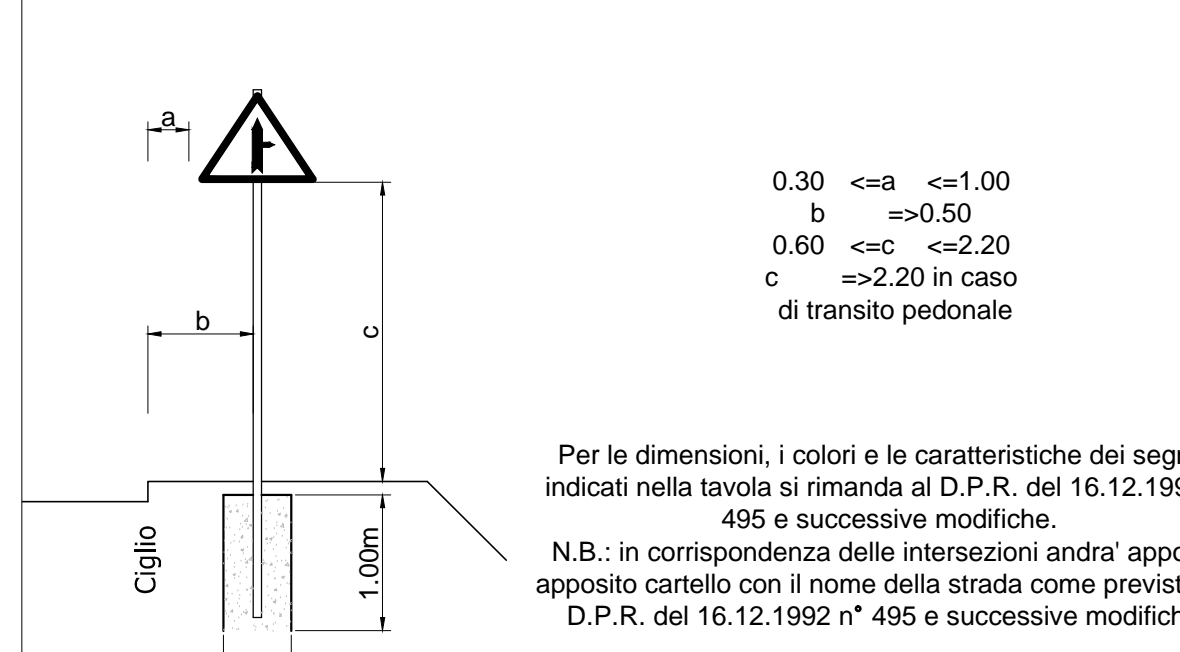
Segnaletica di canterizzazione



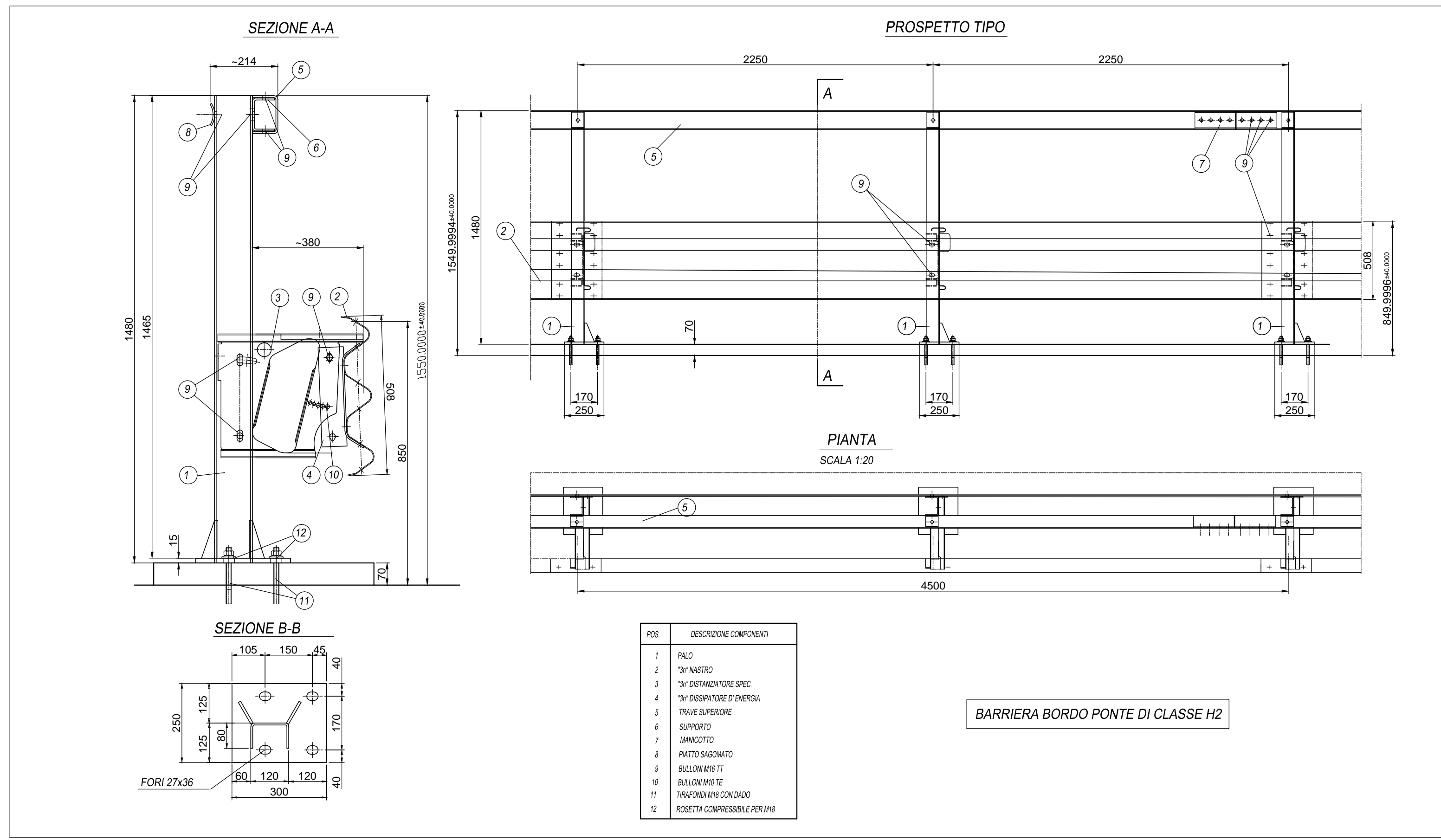
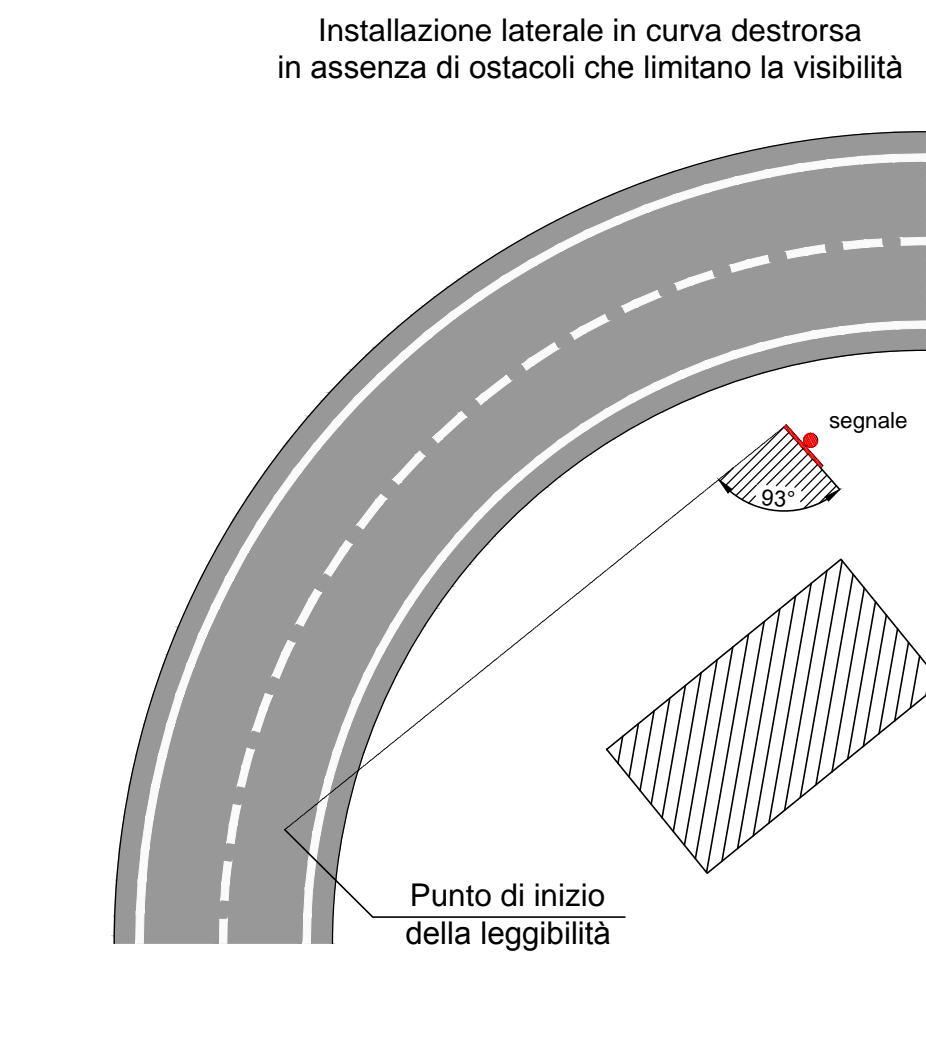
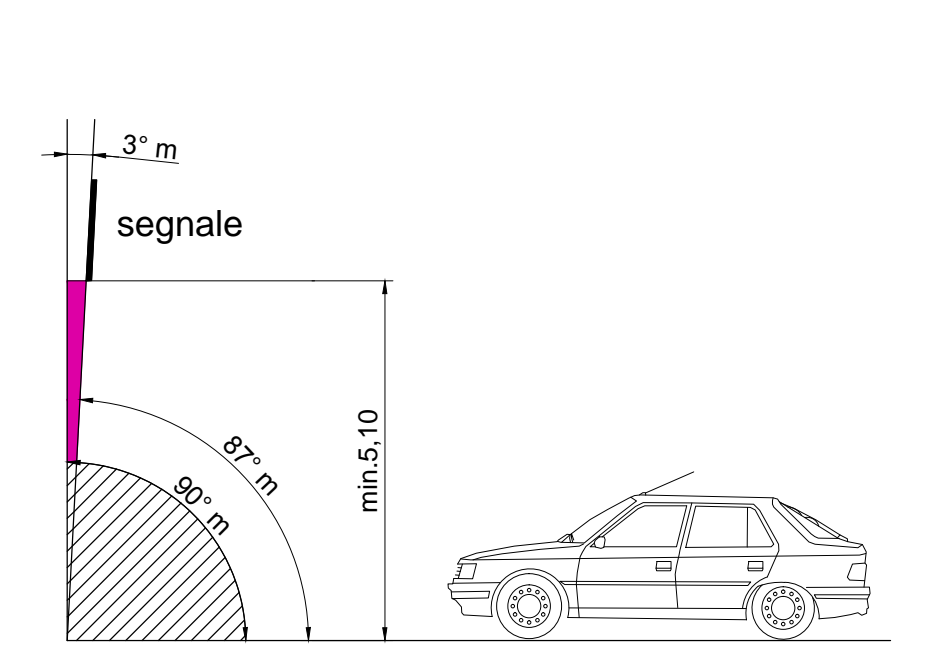
Segnaletica in fase definitiva - scala 1:500



Ubicazione segnali laterali



Installazione sopra la carreggiata



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** (Consorzio Costruttori Impianti Veicoli)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

NUOVA VIABILITA' IMBOCCO FEGINO COL2
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** (Ing. P.P. Marchetti)
DIRETTORE LAVORI: [Blank]
SCALA: Varie

PROGETTAZIONE: **IGSI** (Ing. F. Costa)
OPERAZIONE: **NVA** (Ing. A. Palombi)
PROG. REV. 001

PROGETTISTA: Ing. E. Ghisloni

Nome File: IGI-01-CV-F24-VA-10-01-A00
CUP: F1H200000008