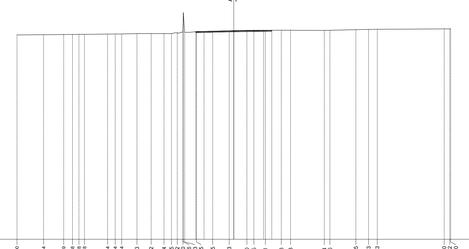
NOTA :
Le quote di progetto riportate nella finca inferiore sono riferite al piano viabile finito come indicato negli elaborati "profili longitudinali".
Lo spessore totale della pavimentazione stradale è il seguente :
- sp=10cm (usura+binder) per le tratte di adeguamento in sede (via Castel Morrone);
- sp=62cm (usura+binder+base+misto granulare stabilizzato) per le tratte in variante di nuova realizzazione.

PROFILO NVVA1
SEZIONE 1
PROGRESSIVA 0.00

RICARICA BINDER RB1 0.42 mq.
RICARICA USURA RU1 0.28 mq.
SCARIFICA SC1 0.71 mq.

TRATTO IN SOVRAPPOSIZIONE ALLA STRADA ESISTENTE

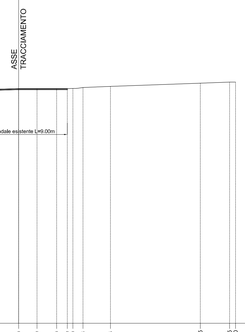


PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -17.04 -15.69 -14.08 -13.75 -11.64 -9.84 -9.53 -7.62 -6.44 -5.73 -5.53 -4.98 -4.45 -3.95 -1.95 -0.43 1.20 1.65 1.91 3.35 5.33 6.28 8.48 11.25 13.43 13.23 19.40 20.00
PARZIALI TERRENO	2.46 1.85 0.61 0.40 0.35 2.14 0.70 0.46 1.41 1.31 1.18 0.65 0.33 0.24 0.07 0.47 0.50 1.08 1.50 1.52 1.63 0.55 1.06 1.47 0.56 3.11 0.72 0.48 2.39 1.18 0.85 6.17 0.20 0.08
QUOTE TERRENO	31.85 31.87 31.89 31.90 31.91 31.91 31.93 31.94 31.94 31.97 31.97 31.97 31.97 33.01 33.01 33.01 32.16 32.17 32.23 32.26 32.26 32.26 32.29 32.29 32.29 32.29 32.33 32.36 32.37 32.41 32.41
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	QUOTE STATO DI FATTO

PROFILO NVVA1
SEZIONE 4
PROGRESSIVA 59.63

RICARICA BINDER RB1 0.54 mq.
RICARICA USURA RU1 0.36 mq.
SCARIFICA SC1 0.89 mq.

TRATTO IN SOVRAPPOSIZIONE ALLA STRADA ESISTENTE

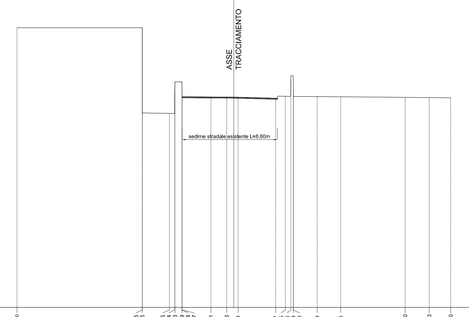


PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -5.66 -5.54 -5.49 -5.09 -4.77 -4.75 -4.53 0.00 1.69 3.50 4.49 5.03 5.93 8.46 16.75 19.45 20.00
PARZIALI TERRENO	11.34 2.12 0.45 0.40 0.32 0.22 0.02 4.53 1.69 1.81 0.53 0.52 2.53 8.29 2.70 0.55
QUOTE TERRENO	39.80 37.90 39.80 37.91 37.91 35.54 35.54 35.52 35.65 35.65 35.65 35.65 35.75 35.85 36.15 36.25 36.25
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	QUOTE STATO DI FATTO

PROFILO NVVA1
SEZIONE 2
PROGRESSIVA 19.63

RICARICA BINDER RB1 0.54 mq.
RICARICA USURA RU1 0.35 mq.
SCARIFICA SC1 0.85 mq.

TRATTO IN SOVRAPPOSIZIONE ALLA STRADA ESISTENTE

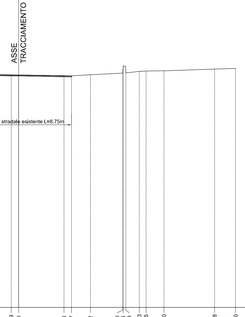


PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -6.45 -6.45 -5.95 -5.93 -5.43 -4.43 -4.78 -4.75 -2.11 -0.66 0.39 3.87 4.26 4.26 5.50 7.69 9.86 15.80 18.03 20.00
PARZIALI TERRENO	11.55 2.50 0.51 0.51 0.51 0.51 0.51 2.66 1.45 1.05 3.48 0.65 0.31 0.31 0.31 0.31 2.19 2.17 5.94 2.23 1.97
QUOTE TERRENO	39.80 39.80 37.84 37.83 34.81 34.81 34.32 34.32 33.41 33.40 33.39 33.30 33.30 33.30 33.30 33.47 33.45 33.43 33.38 33.36 33.34
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	QUOTE STATO DI FATTO

PROFILO NVVA1
SEZIONE 5
PROGRESSIVA 74.16

RICARICA BINDER RB1 0.53 mq.
RICARICA USURA RU1 0.34 mq.
SCARIFICA SC1 0.90 mq.

TRATTO IN SOVRAPPOSIZIONE ALLA STRADA ESISTENTE

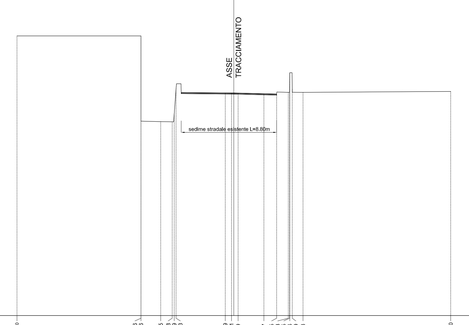


PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -10.52 -10.52 -6.50 -6.45 -4.49 -4.45 -4.43 -4.43 -3.30 -0.69 0.00 4.18 4.18 6.62 9.60 9.64 9.64 11.13 11.15 13.40 18.06 20.00
PARZIALI TERRENO	9.48 2.02 3.01 0.71 0.71 0.71 0.71 0.71 3.21 0.69 4.18 0.65 1.75 2.98 0.04 0.74 1.24 0.65 1.65 4.68 1.92
QUOTE TERRENO	37.30 37.89 37.26 37.91 37.91 35.54 35.54 35.52 35.52 36.49 36.46 36.45 36.38 36.38 36.46 36.63 37.28 37.28 36.77 36.80 36.83 36.99 37.05
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	QUOTE STATO DI FATTO

PROFILO NVVA1
SEZIONE 3
PROGRESSIVA 39.63

RICARICA BINDER RB1 0.53 mq.
RICARICA USURA RU1 0.36 mq.
SCARIFICA SC1 0.88 mq.

TRATTO IN SOVRAPPOSIZIONE ALLA STRADA ESISTENTE

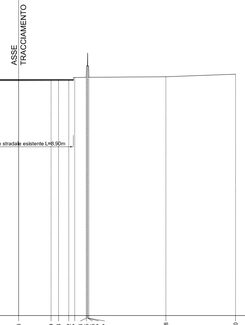


PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -6.54 -6.45 -5.95 -5.93 -5.43 -4.43 -2.73 -2.71 -2.21 -0.69 0.29 2.77 3.95 4.26 5.15 5.15 5.50 5.39 20.00
PARZIALI TERRENO	11.44 1.81 1.07 0.19 0.16 4.54 0.08 0.08 0.08 2.38 1.18 1.08 0.24 0.01 0.23 0.08 13.62
QUOTE TERRENO	39.80 33.93 39.80 33.89 33.88 33.64 33.64 33.54 33.54 33.42 33.42 33.42 33.47 34.44 34.44 34.36 34.36 34.13 34.13 34.24 34.69 34.68
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	QUOTE STATO DI FATTO

PROFILO NVVA1
SEZIONE 6
PROGRESSIVA 79.63

RICARICA BINDER RB1 0.53 mq.
RICARICA USURA RU1 0.35 mq.
SCARIFICA SC1 0.90 mq.

TRATTO IN SOVRAPPOSIZIONE ALLA STRADA ESISTENTE



PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -10.31 -10.31 -6.49 -6.45 -4.45 -4.43 -4.43 -2.83 0.00 2.99 2.99 4.52 4.17 5.24 5.37 6.47 13.58 20.00
PARZIALI TERRENO	9.69 3.75 1.55 0.47 0.30 0.30 0.30 0.24 1.30 2.55 2.99 0.69 0.13 1.07 0.17 0.02 0.10 7.11 6.42
QUOTE TERRENO	37.30 33.89 33.30 33.93 34.36 35.26 35.26 35.71 35.71 36.77 36.77 36.78 36.78 36.98 36.98 35.91 35.90 35.88 35.88 37.02 37.27
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	QUOTE STATO DI FATTO

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

NUOVA VIABILITA' IMBOCCO FEGINO COL2
PROGETTO STRADALE
SEZIONI TRASVERSALI
tavola 1 di 6

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	01	E	CV	W9	NVVA10	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Erevia	08/08/2012	Ing. F. Colla	08/08/2012	E. Pagani	10/08/2012	Ing. E. Ghilardi
A01	Aggiornamenti progettuali	Erevia	20/11/2012	Ing. F. Colla	21/11/2012	E. Pagani	22/11/2012	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO Ingegnere Ettore Ghilardi Sez. A 16560
A02	Aggiornamenti progettuali	Erevia	13/02/2013	Ing. F. Colla	14/02/2013	E. Pagani	15/02/2013	

n. Elab. | Nome File: IG51x01x0EvVvWbNVVA10x001x002
CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: