



NOTA :
Le quote di progetto riportate nella finca inferiore sono riferite al piano viabile finito come indicato negli elaborati "profili longitudinali".
Lo spessore totale della pavimentazione stradale è il seguente :
- sp=10cm (usura+binder) per le tratte di adeguamento in sede (via Castel Morrone);
- sp=62cm (usura+binder+base+misto granulare stabilizzato) per le tratte in variante di nuova realizzazione.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:
COCV
Consorzio CoEgamenti Integrati Valchi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

NUOVA VIABILITA' IMBOCCO FEGINO COL2
PROGETTO STRADALE
SEZIONI TRASVERSALI
tavola 3 di 6

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** DIRETTORE LAVORI: _____ SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROG.	REV.
I G 5 1	0 1	E	C V	W 9	N V V A 1 0	0 0 3	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Il PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Enrica	06/06/2012	Ing. F. Colli	08/09/2012	Ing. E. Ghislandi
A02	Aggiornamenti progettuali	Enrica	15/01/2013	Ing. F. Colli	16/01/2013	E. Pagani
A03	Aggiornamenti progettuali	Enrica	13/02/2013	Ing. F. Colli	14/02/2013	E. Pagani

in. Elab. Nome File: I27101-COCV-01/NVA1/180425-002 CUP: F81H0000000000