

COMMITTENTE Inergia S.p.A. Via Cola D'Amatrice, 1 63100 Ascoli Piceno info@inergia.it	 	COD. ELABORATO IN-GE-SE-RE4
ELABORAZIONI I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - Via Giua s.n.c. – Z.I. CACIP, 09122 Cagliari (CA) Tel./Fax +39.070.658297 Web www.iatprogetti.it		PAGINA 1 di 12

REGIONE SARDEGNA

PROGETTO OPERE DI RETE FUTURA STAZIONE ELETTRICA RTN 150/36 kV SU LINEE “TALORO–VILLASOR” E “TALORO–TUILI”




OGGETTO FUTURA STAZIONE ELETTRICA RTN 150/36 kV E RACCORDI A 150 kV SU LINEE “TALORO – VILLASOR” E “TALORO – TUILI”	TITOLO RELAZIONE TECNICA DI COMPATIBILITÀ IN MATERIA DI PREVENZIONE INCENDI
PROGETTAZIONE I.A.T. CONSULENZA E PROGETTI S.R.L. ING. GIUSEPPE FRONGIA	

Cod. pratica 2022/0342

Nome File: **IN-GE-SE-RE4**_Relazione tecnica di compatibilità in materia di prevenzione incendi.docx

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEG.	CONTR.	APPR.
1	Luglio 2024	Modifiche richieste da Terna	IAT	GF	GF
0	Novembre 2023	Emissione per benessere Terna	IAT	GF	GF

Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti s.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa diffida pertanto di riprodurlo, in tutto o in parte, e di rivelarne il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.

COMMITTENTE Inergia S.p.A. Via Cola D'Amatrice, 1 63100 Ascoli Piceno info@inergia.it	OGGETTO FUTURA STAZIONE ELETTRICA RTN 150/36 kV SU LINEE "TALORO – VILLASOR" E "TALORO – TUILI"	COD. ELABORATO IN-GE-SE-RE4
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO RELAZIONE TECNICA DI COMPATIBILITÀ IN MATERIA DI PREVENZIONE INCENDI	PAGINA 2 di 12

PROGETTAZIONE:

I.A.T. Consulenza e Progetti S.r.l.

Ing. Giuseppe Frongia (Direttore Tecnico)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Ing. Giuseppe Frongia (Coordinatore e responsabile)

Ing. Marianna Barbarino

Ing. Enrica Batzella

Dott. Pian. Andrea Cappai

Ing. Paolo Desogus

Pian. Terr. Veronica Fais

Dott. Fabio Mancosu

Ing. Gianluca Melis

Dott. Fabrizio Murru

Ing. Andrea Onnis

Pian. Terr. Eleonora Re

Ing. Elisa Roych

Ing. Marco Utzeri


COLLABORAZIONI SPECIALISTICHE:

Aspetti geologici e geotecnici: Dott. Geol. Maria Francesca Lobina

Aspetti faunistici e floristico-vegetazionali: Dott. Nat. Alessio Musu


Caratterizzazione pedologica: Agr. Dott. Nat. Nicola Manis

Acustica: Ing. Antonio Dedoni

COMMITTENTE Inergia S.p.A. Via Cola D'Amatrice, 1 63100 Ascoli Piceno info@inergia.it	OGGETTO FUTURA STAZIONE ELETTRICA RTN 150/36 kV SU LINEE "TALORO – VILLASOR" E "TALORO – TUILI"	COD. ELABORATO IN-GE-SE-RE4
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO RELAZIONE TECNICA DI COMPATIBILITÀ IN MATERIA DI PREVENZIONE INCENDI	PAGINA 3 di 12

INDICE

1	PREMESSA	4
2	RICHIAMI NORMATIVI SULLA PREVENZIONE INCENDI PER INFRASTRUTTURE ELETTRICHE	5
	2.1.1 <i>Norme nazionali di carattere generale sugli elettrodotti</i>	5
	2.1.2 <i>GPL.....</i>	5
	2.1.3 <i>GPL: Impianti di distribuzione stradale</i>	5
	2.1.4 <i>Metano.....</i>	5
	2.1.5 <i>Idrogeno.....</i>	6
	2.1.6 <i>Ossigeno.....</i>	6
	2.1.7 <i>Oli minerali</i>	6
	2.1.8 <i>Soluzione Idroalcoliche</i>	6
	2.1.9 <i>Sostanze Esplosive.....</i>	6
3	OPERE DA REALIZZARE E ASSOGGETTAMENTO A PRESCRIZIONI VVFF. 7	
4	VERIFICA DEL RISPETTO DELLE DISTANZE DI SICUREZZA DELLE OPERE DI RETE DA ELEMENTI SENSIBILI.....	9
5	CONCLUSIONI	11
6	LEGGI, NORME E REGOLAMENTI	12
6.1	Norme legislative	12
6.2	Norme tecniche.....	12

COMMITTENTE Inergia S.p.A. Via Cola D'Amatrice, 1 63100 Ascoli Piceno info@inergia.it	OGGETTO FUTURA STAZIONE ELETTRICA RTN 150/36 kV SU LINEE "TALORO – VILLASOR" E "TALORO – TUILI"	COD. ELABORATO IN-GE-SE-RE4
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO RELAZIONE TECNICA DI COMPATIBILITÀ IN MATERIA DI PREVENZIONE INCENDI	PAGINA 4 di 12

1 PREMESSA


Il presente documento, commissionato alla I.A.T. Consulenza e Progetti S.r.l. (di seguito anche IAT) dalla società Inergia S.p.a., fa parte della documentazione progettuale di cui al Piano Tecnico delle Opere (di seguito PTO) relativo alla realizzazione di una nuova Stazione Elettrica della Rete di Trasmissione Nazionale (SE RTN) a 150/36 kV e dei relativi raccordi alle linee RTN a 150 kV "Taloro – Villasor" e "Taloro – Tuili".

La società Inergia S.p.a., nell'ambito delle proprie attività di sviluppo di progetti FER nel territorio della Regione Sardegna ha fatto richiesta a Terna del preventivo di connessione per un proprio impianto di produzione da fonte rinnovabile; nell'ambito della suddetta pratica di connessione ha ottenuto da Terna il mandato, in veste di capofila di una pluralità di produttori, di predisporre il PTO delle seguenti opere di rete:

- Opera 1 - nuova SE RTN 150/36 kV;
- Opera 2 - doppio raccordo aereo "entra-esci" in semplice terna a 150 kV della nuova SE RTN alle linee RTN esistenti "Taloro – Villasor" e "Taloro – Tuili".

Nello specifico, la presente relazione effettua una valutazione del rispetto delle distanze di sicurezza da eventuali attività per cui è previsto il controllo dei Vigili del Fuoco o a rischio di incidente rilevante di cui al D. Lgs. 334/1999, in ottemperanza alle disposizioni impartite dalla Circolare del Ministero dell'Interno prot. 3300 del 6 marzo 2019 "Rete nazionale di trasporto dell'energia elettrica. Autorizzazioni ai sensi della Legge 23 agosto 2004, n. 239.

Si evidenzia che la realizzazione delle opere previste nel progetto non interferiscono con altri impianti e/o attività soggette ai controlli di prevenzione incendi, ma è necessario che la società proponente provveda, in fase di progettazione esecutiva, agli adempimenti previsti ai fini dell'acquisizione del parere di conformità dei VVF (comma 7 art. 11. d.P.R. 1 agosto 2011, n. 151).

COMMITTENTE Inergia S.p.A. Via Cola D'Amatrice, 1 63100 Ascoli Piceno info@inergia.it	OGGETTO FUTURA STAZIONE ELETTRICA RTN 150/36 kV SU LINEE "TALORO – VILLASOR" E "TALORO – TUILI"	COD. ELABORATO IN-GE-SE-RE4
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO RELAZIONE TECNICA DI COMPATIBILITÀ IN MATERIA DI PREVENZIONE INCENDI	PAGINA 5 di 12

2 RICHIAMI NORMATIVI SULLA PREVENZIONE INCENDI PER INFRASTRUTTURE ELETTRICHE

Nei paragrafi seguenti sono riportate le norme di prevenzione incendi che introducono distanze di sicurezza da elettrodotti aerei e infrastrutture elettromeccaniche.

2.1.1 Norme nazionali di carattere generale sugli elettrodotti

- Decreto interministeriale 21 marzo 1988, n. 449 (G.U. n. 79 del 5 aprile 1988) recante "Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne (G.U. 5 aprile 1988 n.79)".

2.1.2 GPL


- Decreto Ministero dell'interno 13 ottobre 1994 recante "Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione la costruzione, l'installazione e l'esercizio dei depositi di GPL in serbatoi, fissi di capacità complessiva superiore a 5 m³ e/o in recipienti mobili di capacità complessiva superiore a 5.000 kg
- Decreto Ministero dell'interno 14 maggio 2004 (G.U. n. 120 del 24 maggio 2004) recante "Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per l'installazione e l'esercizio dei depositi di GPL con capacità complessiva non superiore a 13 m³"

2.1.3 GPL: Impianti di distribuzione stradale

- DPR 340 del 24 ottobre 2003 (GU n. 282 del 4 dicembre 2003) recante "Regolamento recante disciplina per la sicurezza degli impianti di distribuzione stradale di GPL per autotrazione"

2.1.4 Metano

- Decreto Ministero dell'interno 3 febbraio 2016 (GU n. 35 del 12-2-2016) recante "Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, la costruzione e l'esercizio dei depositi di gas naturale con densità non superiore a 0,8 e dei depositi di biogas, anche se di densità superiore a 0,8"
- Decreto Ministero dello sviluppo economico 16 aprile 2008 (Supplemento ordinario n. 115 alla GU n. 107 dell'8 maggio 2008) recante "Regola tecnica per la progettazione costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e dei sistemi di distribuzione e di linee dirette del gas naturale con densità non superiore a 0,8"
- Decreto Ministero dell'interno 24 maggio 2002 (G.U. n. 131 del 16 giugno 2002) recante "Norme di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione stradale di gas naturale per autotrazione"

COMMITTENTE Inergia S.p.A. Via Cola D'Amatrice, 1 63100 Ascoli Piceno info@inergia.it	OGGETTO FUTURA STAZIONE ELETTRICA RTN 150/36 kV SU LINEE "TALORO – VILLASOR" E "TALORO – TUILI"	COD. ELABORATO IN-GE-SE-RE4
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO RELAZIONE TECNICA DI COMPATIBILITÀ IN MATERIA DI PREVENZIONE INCENDI	PAGINA 6 di 12

2.1.5 *Idrogeno*

- Decreto Ministeriale 23 ottobre 2018 (G.U. n. 257 del 5-11-2018) recante “Regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione di idrogeno per autotrazione”

2.1.6 *Ossigeno*

- Circolare M.I. 99 del 15 ottobre 1964 recante “Contenitori di ossigeno liquido. Tank ed evaporatori freddi per uso industriale”

2.1.7 *Oli minerali*


- Decreto Ministero dell'interno 31 luglio 1934. (GU n. 228 del 28 settembre 1934) recante “Approvazione delle norme di sicurezza per la lavorazione, l'immagazzinamento, l'impiego o la vendita di oli minerali per il trasporto degli oli stessi”
- Circolare n. 10 del 10 febbraio 1969 "Distributori stradali di carburanti"
- Decreto Ministero dell'interno 22 novembre 2017 (G.U. n. 285 del 06/12/2017) recante “Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per l'installazione e l'esercizio di contenitori-distributori, ad uso privato, per l'erogazione di carburante liquido di categoria C.”

2.1.8 *Soluzione Idroalcoliche*

- Decreto Ministero dell'interno 18 maggio 1995 (Supplemento ordinario alla GU n. 133 del 9 giugno 1995) recante “Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione, ed esercizio dei depositi di soluzioni idroalcoliche”.

2.1.9 *Sostanze Esplosive*

- Regolamento per l'esecuzione del Testo unico delle leggi di pubblica sicurezza: regio decreto 6 maggio 1940 n.635.

COMMITTENTE Inergia S.p.A. Via Cola D'Amatrice, 1 63100 Ascoli Piceno info@inergia.it	OGGETTO FUTURA STAZIONE ELETTRICA RTN 150/36 kV SU LINEE "TALORO – VILLASOR" E "TALORO – TUILI"	COD. ELABORATO IN-GE-SE-RE4
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO RELAZIONE TECNICA DI COMPATIBILITÀ IN MATERIA DI PREVENZIONE INCENDI	PAGINA 7 di 12

3 OPERE DA REALIZZARE E ASSOGGETTAMENTO A PRESCRIZIONI VVFF

Per quanto riguarda l'assoggettamento alla disciplina del D.P.R. 151/2011, le opere da realizzare nell'impianto in questione, per quanto riguarda le opere di connessione alla rete e le opere di potenziamento della RTN, si riferiscono a:

1. Stazione elettrica RTN 150/36 kV;
2. Elettrodotti aerei a semplice terna di raccordo a 150 kV.

La Stazione Elettrica, nello scenario di progetto, sarà composta da una sezione a 150 kV in aria e una sezione a 36 kV realizzata in cavo.

La sezione 36 kV sarà connessa a quella a 150 kV tramite n. 9 trasformatori (TR) 36/150 kV da 250 MVA, come illustrato in Figura 3.1.

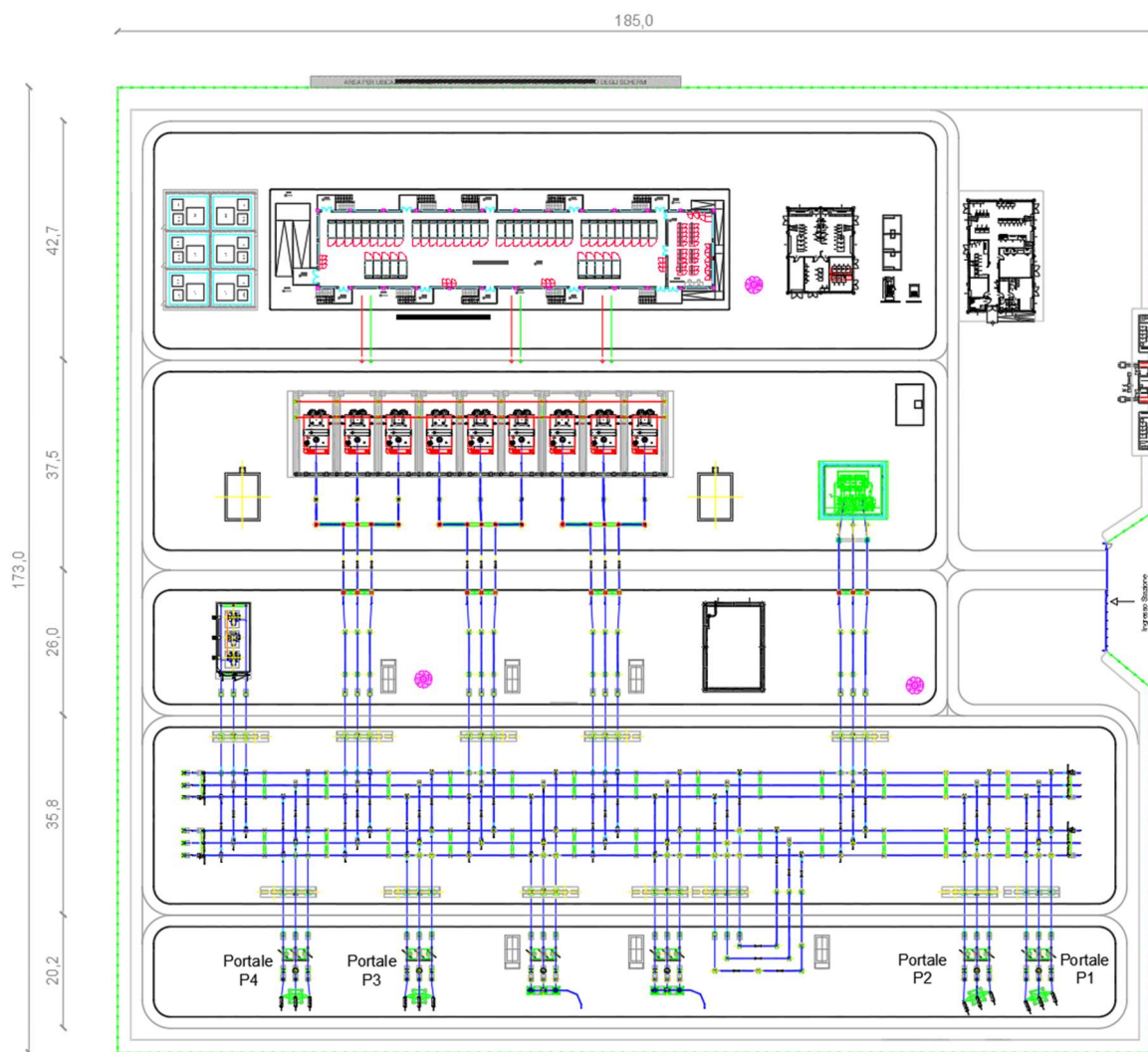




Figura 3.1 - Planimetria elettromeccanica futura SE RTN 150/36 kV con raccordi alla RTN

COMMITTENTE Inergia S.p.A. Via Cola D'Amatrice, 1 63100 Ascoli Piceno info@inergia.it	OGGETTO FUTURA STAZIONE ELETTRICA RTN 150/36 kV SU LINEE "TALORO – VILLASOR" E "TALORO – TUILI"	COD. ELABORATO IN-GE-SE-RE4
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO RELAZIONE TECNICA DI COMPATIBILITÀ IN MATERIA DI PREVENZIONE INCENDI	PAGINA 8 di 12

Per quanto riguarda l'assoggettamento alle prescrizioni VVFF ai sensi del D.P.R. 151/2011 si evidenzia che:



- sono presenti n.9 trasformatori monofase 150/36 kV ciascuno da 250 MVA con sistema di raffreddamento ONAF, costituenti attività 48.1.B (Macchine elettriche fisse con presenza di liquidi isolanti combustibili in quantitativi superiori 1 m³);
- è prevista all'interno dell'area della SE la presenza di un gruppo elettrogeno costituenti attività 49.1.A (Gruppi per la produzione di energia elettrica sussidiaria con motori endotermici ed impianti di cogenerazione di potenza complessiva superiore a 25 kW).

COMMITTENTE Inergia S.p.A. Via Cola D'Amatrice, 1 63100 Ascoli Piceno info@inergia.it	OGGETTO FUTURA STAZIONE ELETTRICA RTN 150/36 kV SU LINEE "TALORO – VILLASOR" E "TALORO – TUILI"	COD. ELABORATO IN-GE-SE-RE4
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO RELAZIONE TECNICA DI COMPATIBILITÀ IN MATERIA DI PREVENZIONE INCENDI	PAGINA 9 di 12


4 VERIFICA DEL RISPETTO DELLE DISTANZE DI SICUREZZA DELLE OPERE DI RETE DA ELEMENTI SENSIBILI

Nella tabella seguente si attesta il rispetto delle distanze di sicurezza delle opere di rete previste dal progetto da elementi sensibili, quali attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco e stabilimenti a rischio di incidenti rilevanti. A seguito dei sopralluoghi svolti si riscontra che non vi sono interferenze con altri impianti e/o attività soggette ai controlli di prevenzione incendi.

Attività soggetta al controllo VVFF	Norma di riferimento	Distanza minima prescritta dalla norma e/o altre prescrizioni	Distanza dalle opere in progetto o rispetto di altre prescrizioni
Deposito di oli minerali	DM 31 luglio 1934 e s.m.i., artt. 28 e 29	Divieto di passaggio di linee elettriche aerei al di sopra di locali di travaso o detenzione di oli minerali, autorimesse ecc.	I nuovi raccordi aerei NON PASSANO al di sopra di locali di travaso o detenzione oli minerali, autorimesse ecc.
Depositi GPL in serbatoi fissi di capacità > 5 m ³ e/o in recipienti mobili di capacità complessiva superiore a 5000 kg.	D.M. 13 ottobre 1994	Tra gli elementi pericolosi e linee elettriche aeree deve essere osservata una distanza in proiezione di 20 m per tensioni superiori a 1 kV fino a 30 kV. Per tensioni superiori a 30 kV la distanza, in metri, in funzione della tensione U, in kV, è data dalla formula: $L = 20 + 0,1 (U - 30)$.	Non sono individuate Depositi di GPL nelle vicinanze e la distanza di elementi pericolosi dalla proiezione verticale dei nuovi raccordi aerei 150 kV risulta maggiore di $20 + 0,1 \times (150 - 30) = 32$ m.
Depositi GPL in serbatoi fissi di capacità > 5 m ³ e/o in recipienti mobili di capacità complessiva superiore a 5000 kg.	D.M. 13 ottobre 1994	Nella fascia di rispetto di metri $3 + 0,1 U$ dalla proiezione in piano delle linee elettriche con tensione oltre 1 kV, non devono sorgere fabbricati di alcun genere. Nel caso di linee aeree aventi tensione fino a 1 kV devono essere rispettate le distanze di protezione di cui al punto 4.4.	Nella fascia di rispetto di metri $3 + 0,1 \times 150 = 18$ m non sorgono fabbricati di alcun genere.
Depositi di GPL con capacità complessiva non superiore a 13 m ³ , non adibiti ad uso commerciale.	D.M. 14 maggio 2004	La distanza dagli elementi pericolosi del deposito (serbatoio, punto di riempimento, gruppo multi valvole e tutti gli organi di intercettazione e controllo, con pressione di esercizio superiore a 1,5 bar) della proiezione verticale di linee ad alte tensione deve essere di almeno 15 m.	Non sono individuate Depositi di GPL nelle vicinanze quindi la distanza della proiezione verticale dei raccordi aerei dagli elementi pericolosi risulta maggiore di 15 m.
Distributore stradale di carburante	Circolare Min. Interno n° 10 del 10/02/1969, paragrafo 9.2	I punti di rifornimento (colonnine distributrici) ed i punti di travaso (pozzetto dei serbatoi interrati) non devono essere sottostanti a linee elettriche ad alta tensione e devono distare dalla proiezione orizzontale di queste non meno di 6 m.	Non ci sono distributori stradali di carburante vicino ai nuovi raccordi aerei 150 kV da realizzare quindi le distanze dei Distributori stradali di carburante dalla proiezione verticale dei nuovi raccordi risultano maggiori di 6 m.
Distributore stradale di GPL	DPR 340 del 24 ottobre 2003	Distanza tra gli elementi pericolosi dell'impianto (serbatoi, punti di riempimento, pompe adibite all'erogazione di GPL, pompe e/o compressori adibiti al riempimento dei serbatoi fissi, apparecchi di distribuzione a semplice o doppia erogazione) e le linee elettriche	Non ci sono distributori stradali GPL vicino a nuovi raccordi aerei 150 kV da realizzare quindi la distanza dell'elettrodotto, misurata in proiezione, da elementi pericolosi risulta maggiore di 15m.

COMMITTENTE Inergia S.p.A. Via Cola D'Amatrice, 1 63100 Ascoli Piceno info@inerzia.it		OGGETTO FUTURA STAZIONE ELETTRICA RTN 150/36 kV SU LINEE "TALORO – VILLASOR" E "TALORO – TUILI"	COD. ELABORATO IN-GE-SE-RE4
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO RELAZIONE TECNICA DI COMPATIBILITÀ IN MATERIA DI PREVENZIONE INCENDI	PAGINA 10 di 12	

		aeree, con valori di tensione maggiori di 400 V efficaci per corrente alternata e di 600 V per corrente continua, deve essere osservata una distanza, misurata in proiezione di 15 m.	
Depositi di metano	DM 3 febbraio 2016	Distanze minime di sicurezza da Serbatoi, linee aeree per le linee con tensione superiore a 30 kV distanti almeno 30 m.	Non ci sono distributori stradali GPL vicino a nuovi raccordi aerei 150 kV da realizzare quindi la distanza dell'elettrodotto, misurata in proiezione, da elementi pericolosi risulta maggiore di 30 m.
Opere e sistemi di distribuzione e di linee dirette del gas naturale con densità non superiore a 0,8.	Decreto Ministero dello Sviluppo Economico 16 aprile 2008	Le distanze di sicurezza devono essere conformi a quanto riportato dalle norme indicate nel paragrafo 3.4.2 del Decreto M.S.E. 16 aprile 2008	Non sono individuate nelle vicinanze delle opere elettromeccaniche da realizzare altre opere e sistemi di distribuzione e di linee dirette del gas naturale con densità non superiore a 0,8 e le distanze risultano conformi a quanto stabilito nel paragrafo 3.4.2 del Decreto M.S.E. 16 aprile 2008
Distributore stradale di gas naturale (metano)	DM 24 maggio 2002	Tra gli elementi pericolosi dell'impianto e le linee elettriche aeree, con valori di tensione maggiori di 400 V efficaci per corrente alternata e di 600 V per corrente continua, deve essere osservata, rispetto alla proiezione in pianta, una distanza di 15 m. I piazzali dell'impianto non devono comunque essere attraversati da linee elettriche aeree con valori di tensione superiori a quelli sopra indicati.	Non sono individuati nelle vicinanze delle opere elettromeccaniche da realizzare distributori stradali di gas naturale.
Distributore stradale di idrogeno	DM 23 ottobre 2018	Tra gli elementi pericolosi dell'impianto e le linee elettriche aeree, con valori di tensione maggiori di 1000 V efficaci per c.a. e di 1500 V per c.c., deve essere osservata, rispetto alla proiezione in pianta, una distanza di 45 m. I piazzali dell'impianto non devono comunque essere attraversati da linee elettriche aeree con valori di tensione superiori a quelli sopra indicati.	Non sono individuati nelle vicinanze delle opere elettromeccaniche da realizzare distributori stradali di idrogeno.
Deposito di soluzioni idroalcoliche	DM 18 maggio 1995	Tra gli elementi pericolosi del deposito e la proiezione verticale di linee elettriche aeree devono essere osservate distanze non inferiori a Al valore dato dalla formula: $7 + 0,05 U$ ove L è espresso in metri e la tensione U in kV, per tensioni superiori a 30 kV.	Non sono individuati nelle vicinanze delle opere elettromeccaniche da realizzare depositi di soluzioni idroalcoliche.
Sostanze esplosive	Regolamento T.U.L.P.S. Regio Decreto 6 maggio 1940, n. 635	Allegato B – Capitolo X: Sicurezza contro incendi e Sicurezza contro scariche elettriche atmosferiche "Le catoste di proiettili, devono essere poste a distanza non minore di 20 m da linee elettriche"	Non sono individuate sostanze esplosive vicino alle opere elettromeccaniche da realizzare.


COMMITTENTE Inergia S.p.A. Via Cola D'Amatrice, 1 63100 Ascoli Piceno info@inergia.it	OGGETTO FUTURA STAZIONE ELETTRICA RTN 150/36 kV SU LINEE "TALORO – VILLASOR" E "TALORO – TUILI"	COD. ELABORATO IN-GE-SE-RE4
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO RELAZIONE TECNICA DI COMPATIBILITÀ IN MATERIA DI PREVENZIONE INCENDI	PAGINA 11 di 12

5 CONCLUSIONI

A seguito delle considerazioni e le valutazioni esposte nella relazione si può concludere che per quanto riguarda:

1. la stazione 150/36 kV (opera 1), si evidenzia che la sua realizzazione non interferisce con altri impianti e/o attività soggette ai controlli di prevenzione incendi, ma si necessita la valutazione della rispondenza alle prescrizioni in materia di prevenzione incendi relative all'installazione di n.9 trasformatori monofase 150/36 kV ciascuno da 250 MVA con sistema di raffreddamento ONAF, costituenti attività 48.1.B (Macchine elettriche fisse con presenza di liquidi isolanti combustibili in quantitativi superiori 1 m³) ai sensi del D.P.R. 151/2011. Essendo inoltre prevista all'interno dell'area della stazione la presenza di un gruppo elettrogeno Attività 49.1.A (Gruppi per la produzione di energia elettrica sussidiaria con motori endotermici ed impianti di cogenerazione di potenza complessiva superiore a 25 kW).
2. gli elettrodotti di raccordo (opera 2), pur non essendo soggetti ai controlli di prevenzione incendi perché non compresi nell'allegato I del D.P.R. 1 agosto 2011, n. 151, si evidenzia che la loro realizzazione non interferisce con attività soggette a controllo dei Vigili del Fuoco, ovvero le distanze di sicurezza dei nuovi raccordi linea da elementi sensibili, quali attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco e stabilimenti a rischio di incidenti rilevanti, sono ovunque rispettate.

Sarà cura della società proponente provvedere, in fase di progettazione esecutiva, agli adempimenti previsti ai fini dell'acquisizione del parere di conformità dei VVF (comma 7 art. 11. d.P.R. 1 agosto 2011, n. 151).

COMMITTENTE Inergia S.p.A. Via Cola D'Amatrice, 1 63100 Ascoli Piceno info@inergia.it	OGGETTO FUTURA STAZIONE ELETTRICA RTN 150/36 kV SU LINEE "TALORO – VILLASOR" E "TALORO – TUILI"	COD. ELABORATO IN-GE-SE-RE4
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO RELAZIONE TECNICA DI COMPATIBILITÀ IN MATERIA DI PREVENZIONE INCENDI	PAGINA 12 di 12

6 LEGGI, NORME E REGOLAMENTI

6.1 Norme legislative

- D.P.R. 1 agosto 2011, n. 151. Regolamento recante semplificazione della disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione degli incendi, a norma dell'articolo 49, comma 4-quater, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122. (G.U. 22 settembre 2011, n. 221).

6.2 Norme tecniche

- Circolare del Ministero dell'Interno, VV.F., lett. circ. 6 marzo 2019, prot. n. 3300 – "Rete nazionale di trasporto dell'energia elettrica. Autorizzazioni ai sensi della legge 23 agosto 2004, n. 239.