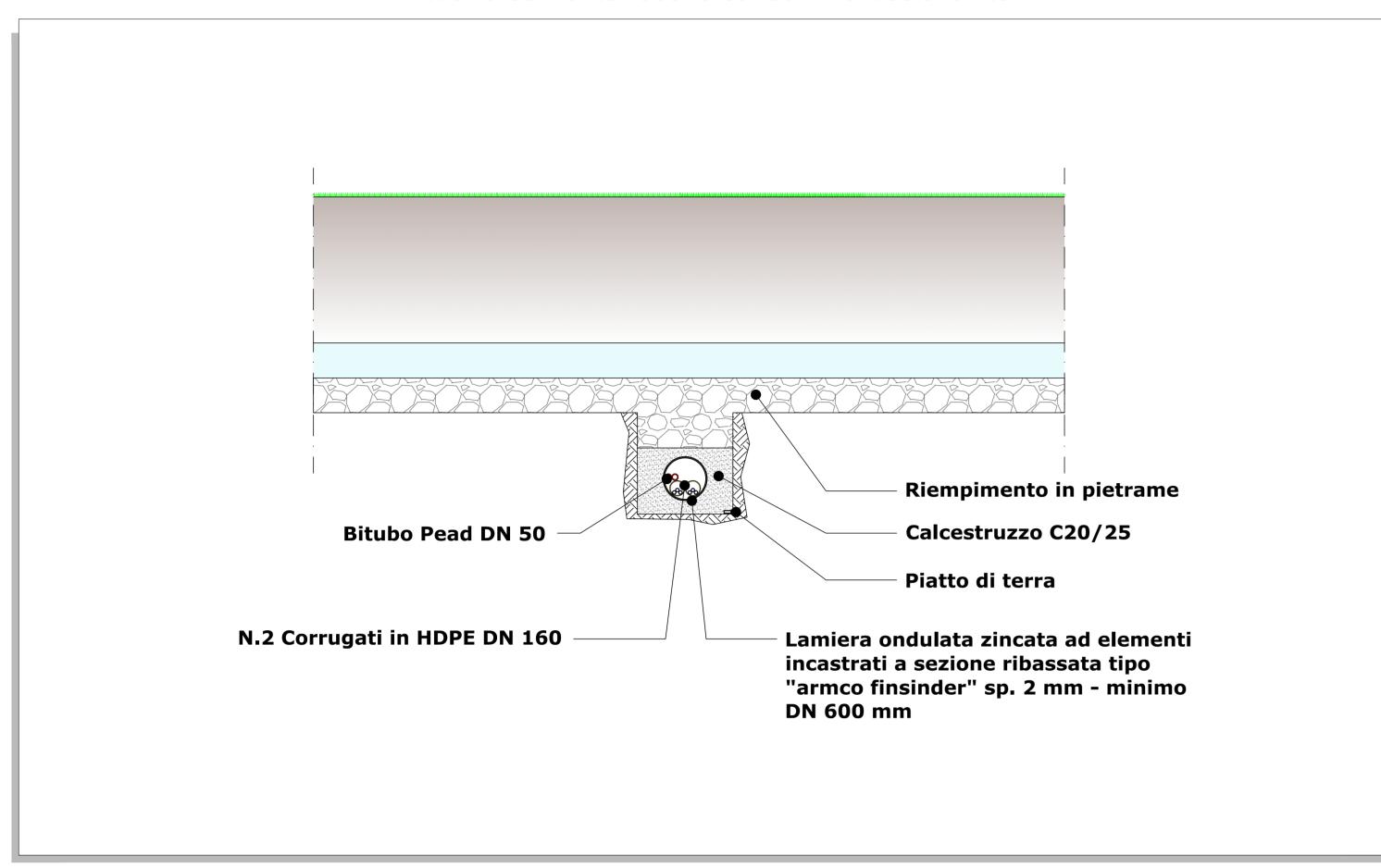
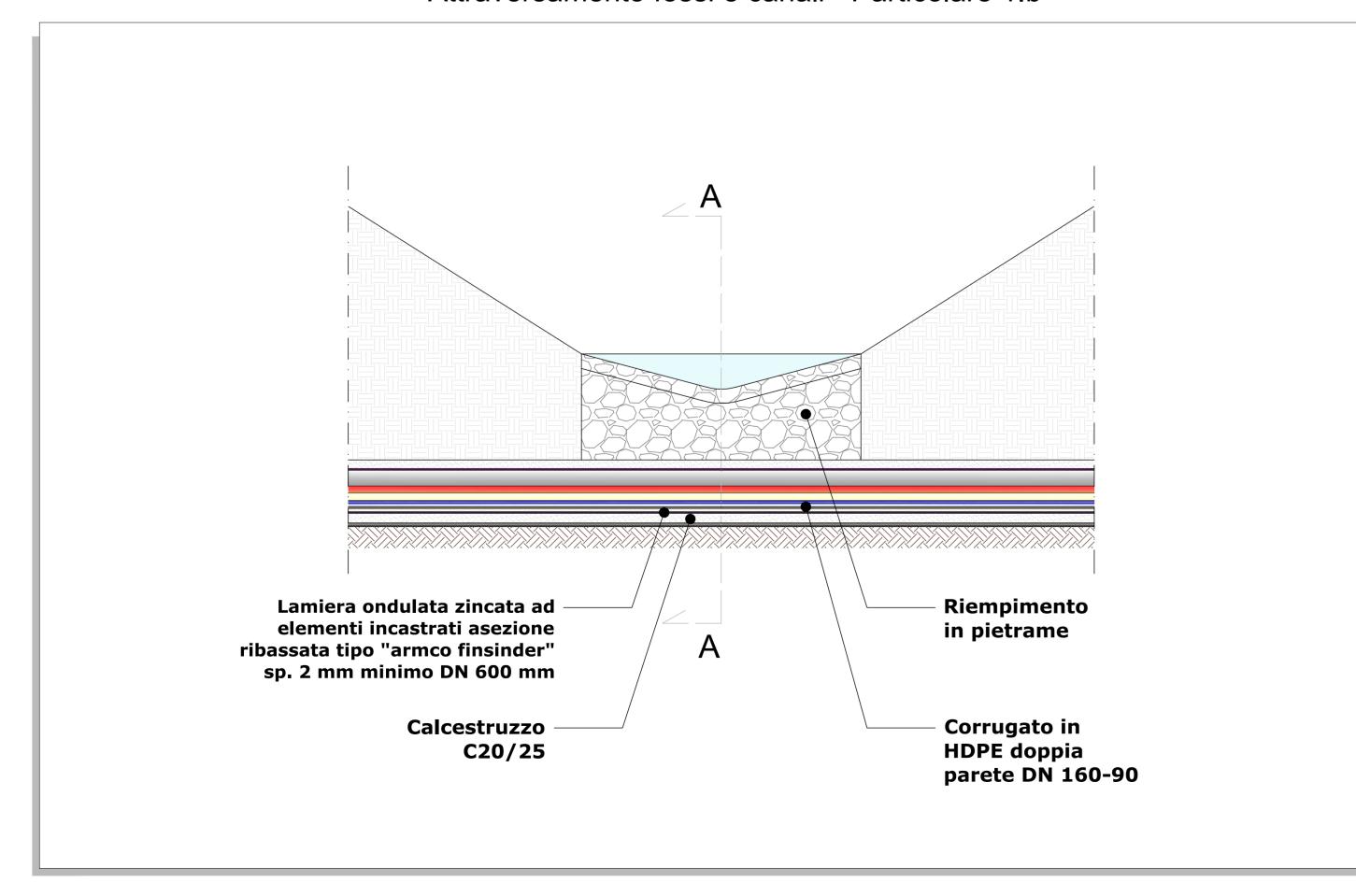
## **SEZIONE LONGITUDINALE - SC. 1:50**

Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.a

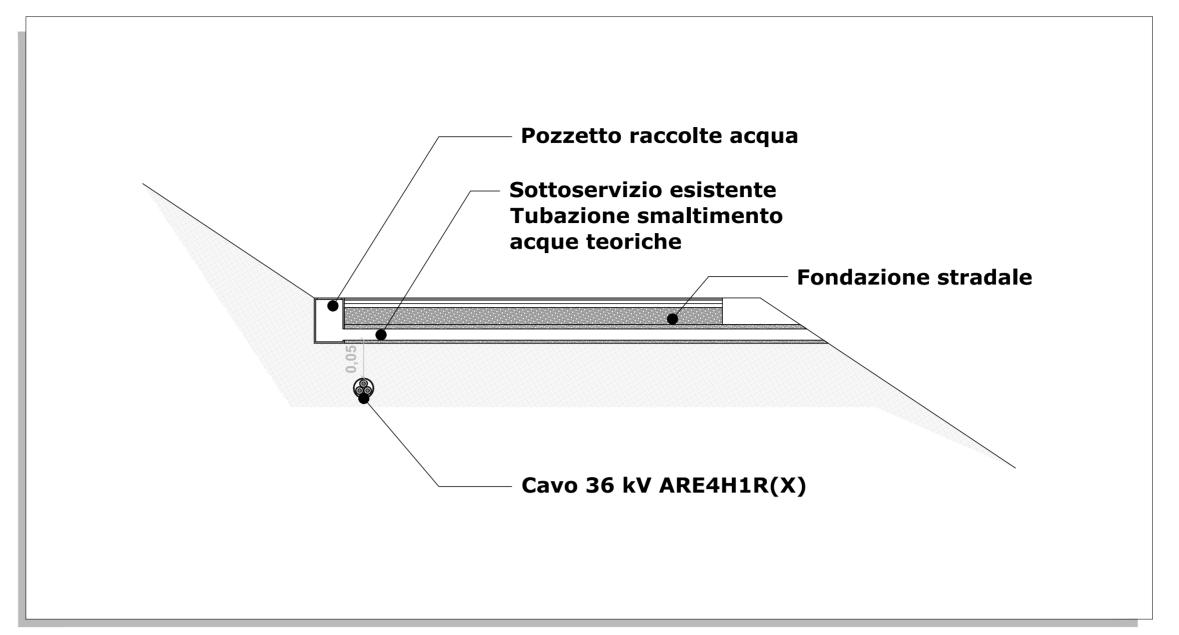


SEZIONE LONGITUDINALE - SC. 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.b

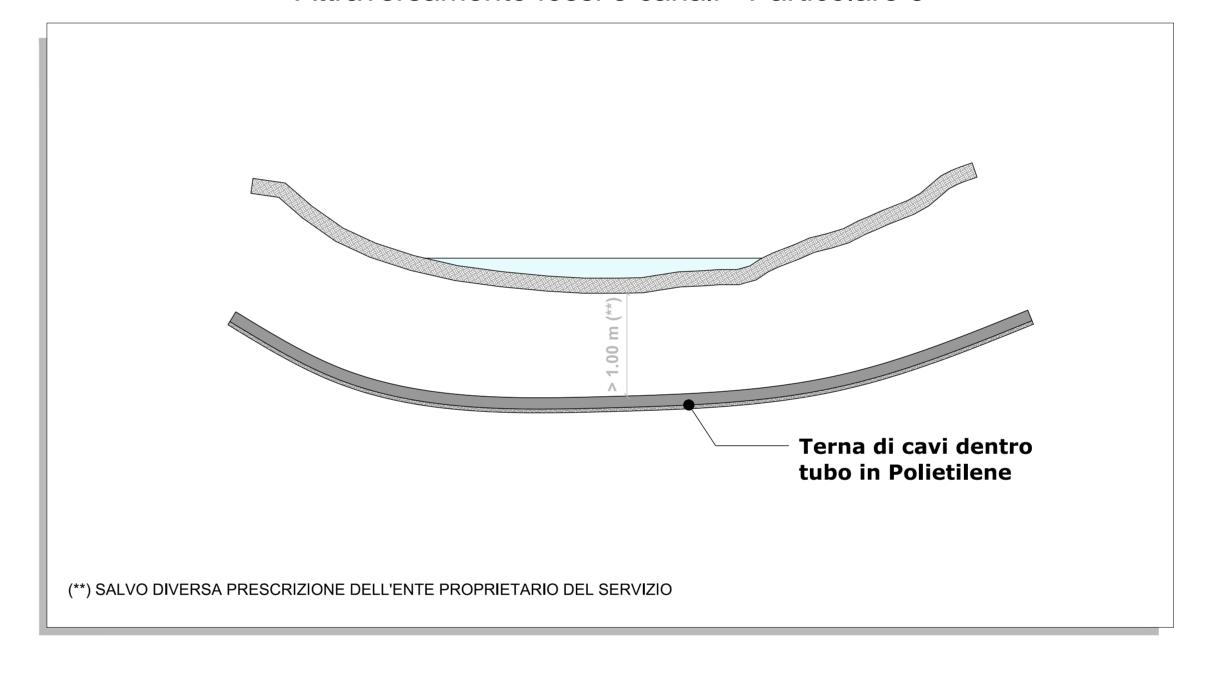


#### **SEZIONE TRASVERSALE - SC. 1:50**

Interferenza con una tubazione per lo smaltimento delle acque meteoriche -Particolare 2

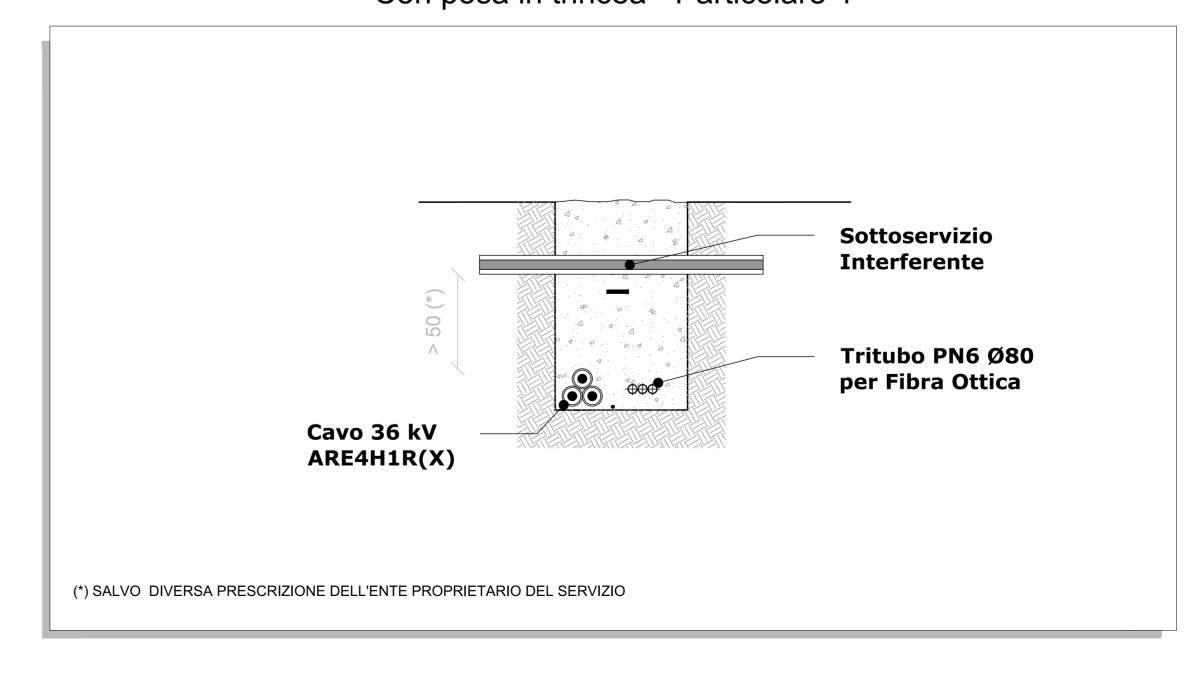


# SEZIONE LONGITUDINALE - SC. 1:50 Attraversamento fossi e canali - Particolare 3



## **SEZIONE TIPICA DI INTERFERENZA - SC. 1:20**

Con posa in trincea - Particolare 4



#### NOTE

- 1) I cavi per la connessione tra gli aerogeneratori e la cabina collettrice di impianto saranno del tipo ARE4H1RX per tensioni di esercizio 36 kV con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17.
  I cavi per la connessione tra le cabine collettrici d'impianto e la futura SE RTN 150/36kV da inserire in entra-esce alla linea 150 kV "Taloro Villasor" saranno del tipo ARE4H1R per tensioni di esercizio di 36 kV.
- La profondità media di interramento (letto di posa) sarà di 1-1,2 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica;
- 5) Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata.
- Il contro tubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20 N/mmq per classe di esposizione in ambiente umido, poggiante su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mmq di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1). Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in

polietilene del DN 200 mm, transitante alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo

6) Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica della trivellazione orizzontale controllata (T.O.C.) ove richiesto dall'ente titolare della strada.

La procedura operativa della T.O.C. consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica

del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3);

degli strati attraversati;

7) In attesa della pubblicazione delle specifiche tecniche da parte di Terna su cavi, celle e apparecchiature per le connessioni a 36 kV (attualmente oggetto di valutazione, indagine di mercato e verifiche di cantiere da parte di Terna), ogni indicazione qui riportata ai cavi a 36 kV deve intendersi riferita a cavi da 20,8/36 kV o cavi da 26/45 kV commercialmente disponibili e idonei allo scopo.

#### REGIONE SARDEGNA

Provincia del Sud Sardegna COMUNI DI ISILI, GENONI, NURAGUS E NURALLAO

# IMPIANTO EOLICO IN LOCALITÀ "PERD'E CUADDU"

