

DGpostacertificata



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
dal Mare - Direzione Generale del Terzo Settore
E. prot DVA - 2014 - 0028399 del 08/09/2014

Da: UFFICIO PROTOCOLLO - COMUNE DI TREVISO
Inviato: giovedì 4 settembre 2014 16:54
A: DGSalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
Oggetto: ELETTRDOTTO 380 Kv CASSANO-CHIARI RIQUALIFICAZIONE A 380 KV
DELL'ELETTRDOTTO AEREO (Prot.N. GE 2014/0043925)
Allegati: Segnatura.xml; Cepav2 scatolare x ciclabile.pdf; Delib CC 27 del 6Mar2008
campanile.pdf; Piantumazioni.pdf; img03017.pdf

Invio Prot.N. GE 2014/0043925

ELETTRDOTTO 380 Kv CASSANO-CHIARI RIQUALIFICAZIONE A 380 KV DELL'ELETTRDOTTO AEREO





Città di Treviglio

Provincia di Bergamo

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO

e-mail: ufficio.lavoripubblici@comune.treviglio.bg.it

ufficio.ediliziapubblica@comune.treviglio.bg.it

url: www.comune.treviglio.bg.it

Tel. 0363.317.404-422 - fax 0363.317.309

V.le C.Battisti, 31 - 24047 TREVIGLIO (BG)

P. IVA 00230810160

SERVIZIO LL.PP. E PROTEZIONE CIVILE

Prot. gen. 14825 GMC/pb
Treviglio, 22.03.2012

OGGETTO: Tratta AV/AC MILANO-VERONA
Delibera CIPE n.81/2009 del 22.09.09-Lotto Funzionale Treviglio-Brescia
**RICHIESTA INSERIMENTO MANUFATTO PER PERCORSO CICLOPEDONALE
PROG. KM 35+280 IN TERRITORIO DI TREVIGLIO**

- Spett.le
Consorzio CEPAV DUE
Via De Gasperi n.16,
SAN DONATO MILANESE MI
- e, p.c. Spett.le
REGIONE LOMBARDIA
Direzione Regionale
Infrastrutture e Mobilità
Via Taramelli, 20
20124 MILANO
- e, p.c. Spett.le
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Piazza Duca d'Aosta, 1
20125 - MILANO
Fax 02 63712321
c.a. Ing. De Rinaldis
- e, p.c. Spett.le
BRE.BE.MI S.p.A.
Via Somalia, 4
25126 BRESCIA
c.a. ing. Zamper
- e, p.c. Spett.le
C.A.L. S.p.A.
Via Copernico, 42
20124 MILANO
Fax 02 671567228
c.a. Ing. Giacomo Melis
- e, p.c. Spett.le
ITALFERR S.P.A.
SEDE LEGALE
Via Giuseppe Galati, 71
00155 ROMA
c.a.: Dott. Ing. Maurizio Colella
- e, p.c. Spett.le
PROVINCIA DI BERGAMO
Segreteria del Presidente
Via Torquato Tasso, 8
24100 BERGAMO
- e, p.c. Spett.le
COMUNE DI CARAVAGGIO
Viale Papa Giovanni XXIII, 17
24043 CARAVAGGIO (BG)



Città di Treviglio

Provincia di Bergamo

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO

e-mail: ufficio.lavoripubblici@comune.treviglio.bg.it
ufficio.ediliziapubblica@comune.treviglio.bg.it
url: www.comune.treviglio.bg.it

Tel. 0363.317.404-422 - fax 0363.317.309
Vle C.Battisti, 31 - 24047 TREVIGLIO (BG)
P. IVA 00230810160

SERVIZIO LL.PP. E PROTEZIONE CIVILE

In data 03.03.2010 è stata pubblicata sulla G.U.R.I. n° 51, la delibera C.I.P.E. n° 81 del 22/09/2009, con la quale è stato approvato il progetto definitivo ed il finanziamento della linea AC/AV Milano - Verona; lotto funzionale Treviglio - Brescia.

Tale progetto prevede tra l'altro, sul confine dei territori di Treviglio e Caravaggio, la realizzazione di un cavalcavia per il superamento dell'interferenza fra la ex SS11 e la nuova struttura ferroviaria, sul quale, più volte l'Amministrazione di Treviglio ha espresso le proprie perplessità presentando osservazioni ed una soluzione alternativa alla realizzazione dello scavalco ferroviario, senza trovare nessun accoglimento, soprattutto in riferimento al percorso ciclopedonale.

Questa Amministrazione, pur non condividendo la soluzione progettuale, prende atto che in questa fase non risulta più possibile modificare il progetto così come approvato dal CIPE.

Nel contempo, questa Amministrazione, al fine di non precludere la possibilità di un futuro collegamento ciclopedonale a raso, tra l'area a nord e quella a sud della linea AV/AC, chiede di poter inserire nel punto tecnicamente più vicino in lato ovest alla ex SS 11 un manufatto scatolare avente un'altezza libera di 2.50 m.

L'inserimento di tale manufatto permetterebbe in futuro di collegare i territori di Treviglio e Caravaggio con un percorso ciclopedonale senz'altro più accessibile a quello in progetto sul cavalcavia della ex SS11, e realizzandolo contestualmente alla nuova linea ferroviaria limiterebbe di molto i costi rispetto ad un intervento futuro, con la linea ferroviaria in esercizio.

Per i collegamenti ciclabili a detto sottopasso, nella parte sud risultano in parte già esistenti ed in parte previsti come strada di accesso all'area di fittodepurazione, mentre dalla parte nord verrebbero previsti nell'ambito della riorganizzazione della viabilità della zona sud di Treviglio.

In attesa di Vostro riscontro si porgono distinti saluti

L'ASSESSORE AI LAVORI PUBBLICI DEL COMUNE DI TREVIGLIO
(Basilio Mangano)



All. Elaborato grafico con posizione nuovo sottopasso

X Urbanistica

COPIA



Città di Treviglio

Provincia di Bergamo

COMUNE DI TREVIGLIO (Bg)
Urban. - Ed. Priv. - Amb.

25 MAR 2008

Prot. n.

CONSIGLIO COMUNALE

Deliberazione n. 27

Adottata il 06.03.2008

Adunanza ordinaria di 1ª convocazione – seduta pubblica con inizio alle ore 19,37

OGGETTO:

MOZIONE DEI CONSIGLIERI MINUTI E RIGANTI IN MERITO AL PRIMATO DELL'ALTEZZA DEL CAMPANILE DI TREVIGLIO.

PRESIEDE LA SEDUTA IL PRESIDENTE AVV. **GIANLUCA PIGNATELLI**
CON LA PARTECIPAZIONE DEL SEGRETARIO GENERALE DOTT. **ROBERTO CARBONARA**

ALL'APPELLO RISULTANO PRESENTI:

BORGHI ARIELLA	SI	GUZZETTI PIETRO	SI
BONFICHI CARLA	SI	BRAMBILLA BRUNO	SI
MERISI FEDERICO	SI	ZORDAN GIORGIO	SI
BUSSINI SIMONA	SI	MINUTI LUIGI	SI
ABBATE CARMELO	NO	RIGANTI ENZO	SI
GATTI PAOLO	SI	D'AURIA GUIDO	NO
DOZZI ARNALDO	SI	MANCINI NICANDRO	NO
CREMONESI MARCO	SI	MANGANO BASILIO	SI
SCARPELLINO GIUSEPPE	SI	SILIPRANDI PATRIZIA	NO
PIROLA PAOLO	SI	PIGNATELLI GIANLUCA	SI
ZOCCOLI ALDO	SI		

Il Consigliere Minuti illustra la mozione presentata, congiuntamente al Consigliere Riganti, in data 8 febbraio 2008, al prot. n. 6.961, in materia di Primato della Torre Civica (documento allegato sub 1).

Il Sindaco interloquisce, illustrando il documento allegato sub 2.

Il Consigliere Mancini entra in aula alle ore 21.23 (presenti n. 18 / assenti n. 3).

Il dibattito di seduta viene allegato sub 3.

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON LA SEGUENTE VOTAZIONE, resa a mezzo sistema elettronico di rilevazione:

- Favorevoli n. 15 (Bonfichi, Borghi, Brambilla, Bussini, Cremonesi, Dozzi, Gatti, Guzzetti, Merisi, Pignatelli, Pirola, Scarpellino, Zoccoli, Minuti, Riganti);
- Contrari n. 3 (Zordan, Mangano, Mancini);
- Assenti n. 3 (Siliprandi, D'Auria, Abbate);

APPROVA

La Mozione presentata dai Consiglieri Minuti e Riganti, in data 8 febbraio 2008, al prot. n. 6.961, in materia di Primato della Torre Civica (documento allegato sub 1).

La seduta viene sciolta alle ore 21.27.

* * *

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO:

Il Presidente
F.to Gianluca Pignatelli

Il Segretario Generale
F.to Roberto Carbonara

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente deliberazione è in corso di pubblicazione con effetto dal 20 MAR. 2008 e per 15 giorni consecutivi.

Addì 20 MAR. 2008

L'addetto alla Segreteria
Istruttore Dir.vo Amm.vo
F.to *Carla Carioli*

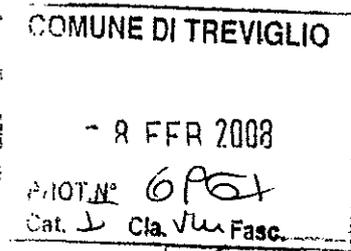
Per copia conforme all'originale
Istruttore Dir.vo Amm.vo
(*Carla Carioli*)
Carla Carioli

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione, pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune e' divenuta esecutiva in data _____.

Addì _____

L'addetto alla Segreteria



ALLEGATO "1"

Allegato alla deliberazione del
C.C. n. 27 del 06/03/2008

All'Avvocato GianLuca Pignatelli
Presidente del Consiglio Comunale
di Treviglio

Treviglio, 31/01/2008

I sottoscritti Luigi Minuti ed Enzo Riganti, consiglieri comunali,

CHIEDONO

che sia posta all'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale la seguente

MOZIONE

in merito al primato dell'altezza del Campanile di Treviglio.

Il Consiglio Comunale,

-preso atto che:

nel Consiglio Comunale di martedì 4 Dicembre, l'Assessore Filippo Simonetti ha presentato la proposta della società "HABITA" di erigere nell'area della ex BASLINI un edificio più alto del Campanile di Treviglio;

-nel mese di Dicembre 2007, a TORINO, il Presidente del Consiglio di Gestione di INTESA SANPAOLO ha fatto proprio l'invito dell'Architetto RENZO PIANO di ridurre da 200 a 150 metri l'altezza dell'edificio, che Intesa Sanpaolo dovrebbe realizzare, per rispettare l'altezza della MOLE ANTONELLIANA, simbolo della Città;

-a MILANO, da quando nel 1957 gli architetti Belgioioso, Peressutti e Roger, progettisti della Torre Velasca, rispettosamente hanno costruito l'edificio di alcuni metri (106) più basso della Madonnina (109), tutti gli edifici rispettano il primato del simbolo della Città;

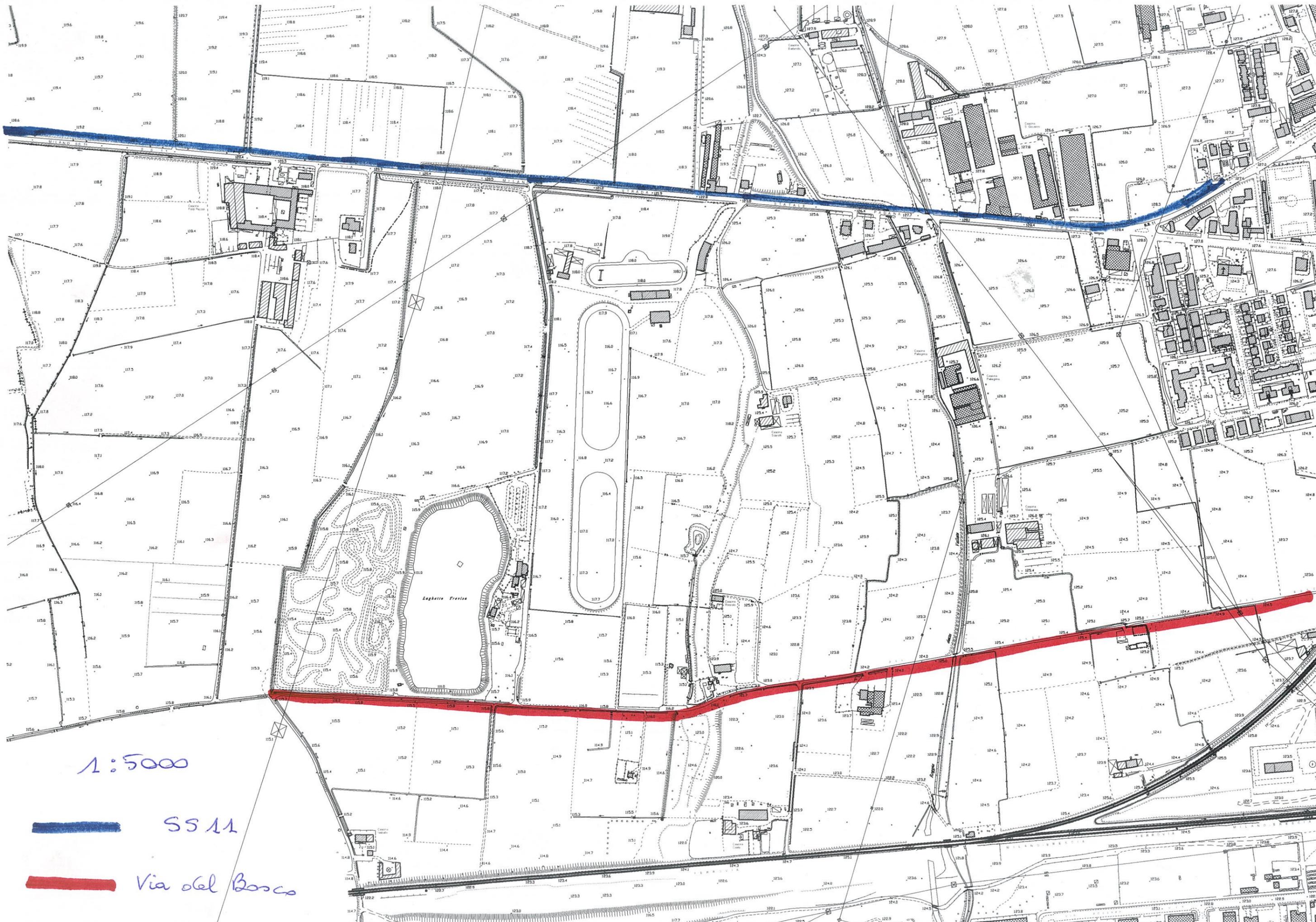
-secondo alcuni concittadini, l'anno 2008 dovrebbe essere l'anno celebrativo del millennio del nostro campanile,

IMPEGNA

L'Amministrazione Comunale a richiedere alla società "HABITA" e al suo Progettista di ridurre l'altezza dell'edificio in progetto per lasciare il primato dell'altezza al Campanile, simbolo della Città di Treviglio.

Cordiali saluti.

Luigi Minuti
Enzo Riganti



1:5000

SS 11

Via del Bosco

Laghetto Ervino

I

B

MILANO-BRESCIA



1:5000

SSM



Città di
TREVIGLIO

PROVINCIA DI BERGAMO

Prot. /LZ

Class. VI/9 fascicolo 2014/50 (da citare nell'eventuale risposta)

Treviglio, lì 02/09/2014

DIREZIONE
SERVIZI TECNICI

**Sviluppo e Tutela Città
Ambiente e Paesaggio**

Viale Cesare Battisti, 31
24047 Treviglio (BG)
Tel. 0363 317428 • Fax. 0363 317309
ufficio.ambiente@comune.treviglio.bg.it

Spett.le Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per la Valutazioni Ambientali
Divisione II – Sistemi di Valutazione Ambientale
Via C. Colombo, 44
00147 – ROMA
Pec DGSalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Spett.le Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per la Tutela del Territorio e delle Risorse Idriche
Divisione IX – Sezione Elettrodotti
Via C. Colombo, 44
00147 – ROMA
Pec DGTri@pec.minambiente.it

Spett.le Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS
Via C. Colombo, 44
00147 – ROMA
Pec ctva@minambiente.it

Spett.le Ministero per i Beni e le Attività Culturali
D.G. per il Paesaggio, Belle Arti, Architettura e Arti Contemporanee
Servizio IV – Tutela e Qualità del Paesaggio
via di San Michele, 22
00153 – ROMA
Pec mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

e p.c. Spett.le TERNA Rete Italia SpA
Viale Egidio Galbani, 70
00156 – ROMA
Pec svr.autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it

OGGETTO: Elettrodotto 380 kV "Cassano – Chiari" – Riquilificazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano – ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le stazioni di Cassano d'Adda e Chiari ed opere connesse – Procedimento di VIA

In relazione al procedimento amministrativo per la Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 ed al deposito della relativa documentazione avvenuto a partire dal 23/06/2014 con comunicazione pervenuta al protocollo comunale in data 04/07/2014 prot. 34459, si esprime di seguito il parere ambientale da parte dell'Amministrazione Comunale di Treviglio anche in relazione all'incontro avvenuto in data 31/07/2014 presso gli uffici dello scrivente tra rappresentanti del Comune di Treviglio e tecnici di TERNA SpA nella quale si era anticipato il contenuto della presente osservazione.

In primo luogo si prende atto che il progetto dell'opera non prevede compensazioni o mitigazioni ambientali a ragione del fatto che la realizzazione stessa del nuovo elettrodotto costituisce un risparmio energetico stimato in 90 GWh/anno oltre che una riduzione della CO₂ immessa in atmosfera pari a 35.000 t/anno, ma, considerato che l'impatto dell'opera è comunque molto significativo per effetto dell'altezza dei sostegni, si chiede di prevedere la realizzazione di una pista ciclabile a raso (con piantumazioni laterali) tra l'area a nord e quella a sud della linea ferroviaria AV/AC al fine di evitare il cavalcavia in corso di realizzazione da parte di Cepav2 sulla SS 11 che raggiunge l'altezza da piano campagna di circa 14 m con evidenti difficoltà per il traffico ciclabile.

Il manufatto scatolare verrà predisposto e realizzato da Cepav2 prossimamente, mentre si chiede a Terna SpA di provvedere alla realizzazione della pista ciclopedonale stessa per uno sviluppo stimato di circa 900 m e per un costo stimato pari ad euro 180.000 (vedasi ipotesi di tracciato allegata). Tale pista ciclopedonale andrebbe a sostituire quella attualmente esistente affiancata alla SS11 in lato sud.

In secondo luogo si chiede a TERNA SpA di prevedere delle piantumazioni sui seguenti assi stradali: SS11 (integrazione fallanze sui platani) in corrispondenza del tratto verso Cassano d'Adda e del tratto verso Caravaggio, Via del Bosco (integrazione fallanze tigli e pioppi), al fine di compensare la realizzazione dell'elettrodotto stesso. Il costo di tali piantumazioni è stimato in euro 20.000 per circa 80 piante arboree a grande sviluppo (circonferenza 20/25 cm) per le quali il Comune di Treviglio si rende disponibile ad eseguirle e mantenerle con propri mezzi previo introito del contributo corrispondente nelle casse comunali da parte di Terna SpA (vedasi ipotesi allegata).

A parere di chi scrive, la realizzazione di quanto sopra (pista ciclabile e piantumazioni) potrà utilmente avvenire senza creare aggravio al capitolo di Bilancio del Ministero per effetto dell'utilizzo del ribasso d'asta che verrà operato dalla ditta aggiudicataria per la costruzione dell'elettrodotto (valore stimato delle opere 49,3 milioni di euro, importo dei lavori a base di appalto 42,23 milioni di euro di € compresa IVA).

Si prende atto anche che il posizionamento della linea (tra i sostegni dal n. 10 ed il n. 38 in territorio di Treviso) è stato oggetto di numerosi tavoli tecnici svolti tra Regione Lombardia, CAL, Bre.Be.Mi., Cepav2 (assente il Comune di Treviso) ed è sfociato in un Protocollo di Intesa sottoscritto tra le parti con il risultato di sfruttare per quanto possibile il parallelismo con il corridoio infrastrutturale Bre.Be.Mi / linea ferroviaria AV/AC al fine di minimizzare l'impatto sul territorio.

In particolare Bre.Be.Mi e Cepav2 hanno concesso a Terna SpA la possibilità di installare i sostegni dal n. 20 al 26 all'interno del corridoio compreso tra l'autostrada A35 e la linea AV/AC, mentre per i sostegni 27-28-29-30 sono stati posizionati a sud di entrambe le infrastrutture con notevole consumo di suolo (fasce di rispetto) e con l'aggravamento dell'impatto paesistico dei sostegni (altezza fino a 70 m alla fune di guardia).

Si chiede pertanto di posizionare i sostegni 27-28-29-30 all'interno del corridoio delimitato dalle due infrastrutture autostrada A35 e linea ferroviaria AV/AC. Tale suggerimento si ritiene possa essere esteso anche al resto del tracciato dell'elettrodotto ed il particolare per i sostegni dal 11 al 19 (territorio di Cassano d'Adda e Casirate) e dal sostegno 32 in poi (territorio di Treviso e Caravaggio).

Relativamente ai sostegni 30 e 31 (entrambi doppi tralicci in singola terna dell'altezza di 34 m), si prende atto che la configurazione proposta deriva dalla necessità di non interferire con la superficie di volo (atterraggio/decollo) della piazzola per elicotteri dell'Ospedale di Treviso oltre che di rispettare le distanze di sicurezza dei conduttori nello scavalco dell'autostrada A35 e della linea AV/AC, ma si ritiene che tale configurazione sia inaccettabile sia dal punto di vista paesistico che impiantistico.

Si chiede pertanto di provvedere all'interramento della linea compresa tra il sostegno 29 ed il sostegno 32 al fine di eliminare completamente sia l'interferenza con il corridoio di volo che l'impatto paesistico dei tralicci che si ritiene essere peggiore rispetto ai tubolari monostelo autoportanti utilizzati sul resto del tracciato.

Relativamente a quest'ultimo aspetto, si rileva che tutto il tracciato del nuovo elettrodotto a 380 kV utilizza sostegni tubolari monostelo autoportanti con altezza (alla fune di guardia) variabile tra 60 e 70 m da piano campagna e diametro alla base di 2,00/2,50 m.

Si fa notare a riguardo che il campanile della basilica di Treviso è alto circa 62 m ed in base alla deliberazione del Consiglio Comunale CC n. 27 del 06/03/2008 (allegato), sulla base di una mozione presentata dai Consiglieri Minuti e Riganti, era stato posto il "primato dell'altezza" del campanile di Treviso in relazione all'altezza massima di edificazione che un Piano Integrato di Intervento avrebbe potuto raggiungere.

Si chiede pertanto di ridurre per quanto tecnicamente possibile l'altezza di tutti i sostegni al fine di non superare la quota di 62 m dal piano campagna.

Infine si riporta integralmente il parere espresso in data 05/08/2014 dalla locale Commissione Comunale per il Paesaggio.

"A maggioranza espressa dai Commissari Ravasi e Rottola. Propone all'Amministrazione Comunale di richiedere la verifica della possibilità di realizzare i tralicci 27-28-29-30 all'interno del corridoio Bre.Be.Mi. e TAV.

Considerato inoltre il notevole impatto paesistico dell'opera, chiedono di valutare l'opportunità di opere di compensazione ambientali quali ad esempio piste ciclabili di collegamento dei paesi limitrofi.

Il Presidente Riva, visto l'alto impatto paesistico, pur prendendo atto della sua importanza, esprime parere contrario invitando a valutare strade alternative meno impattanti quali l'interramento dell'elettrodotto.

Prendendo atto dell'importanza dell'opera che coinvolge un più ampio bacino territoriale, nell'impossibilità dell'A.C. di richiedere modifiche a quanto progettato, condivide appieno il parere dei Commissari Ravasi e Rottola finalizzato al massimo ottenimento di opere di mitigazione utili alla collettività."

Nell'inviare cordiali saluti, si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

IL DIRIGENTE

(Dott. Arch. Pier Luigi Assolari)



Allegato: tracciato ipotetico della pista ciclabile per evitare il cavalcavia Cepav2
tracciato ipotetiche piantumazioni stradali ed aree di proprietà comunale
deliberazione Consiglio Comunale n. 27 del 06/03/2008

Responsabile del Procedimento: *Ing. Luca Zambotti*
Referente del Servizio Ambiente: *Dott.ssa Monica Finardi*