

Regione
Puglia



Provincia di
Taranto



Committente:

CAST WIND S.R.L
Piazza Europa, 14
87100 Cosenza (CS) - Italy
Tel. centralino + 39 0984 408606

Documento:

PROGETTO DEFINITIVO

Titolo del Progetto:

PARCO EOLICO "CASTELLANETA"

Elaborato:

DETTAGLIO VRD VPIA

CODICE PRATICA

XHYY1E7

PROGETTO	DISCIPLINA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	SCALA
E-CAS	A	-	VC	25	
NOME FILE:	E-CAS-A-VC-25_Dettaglio_VRD_VPIA.pdf				

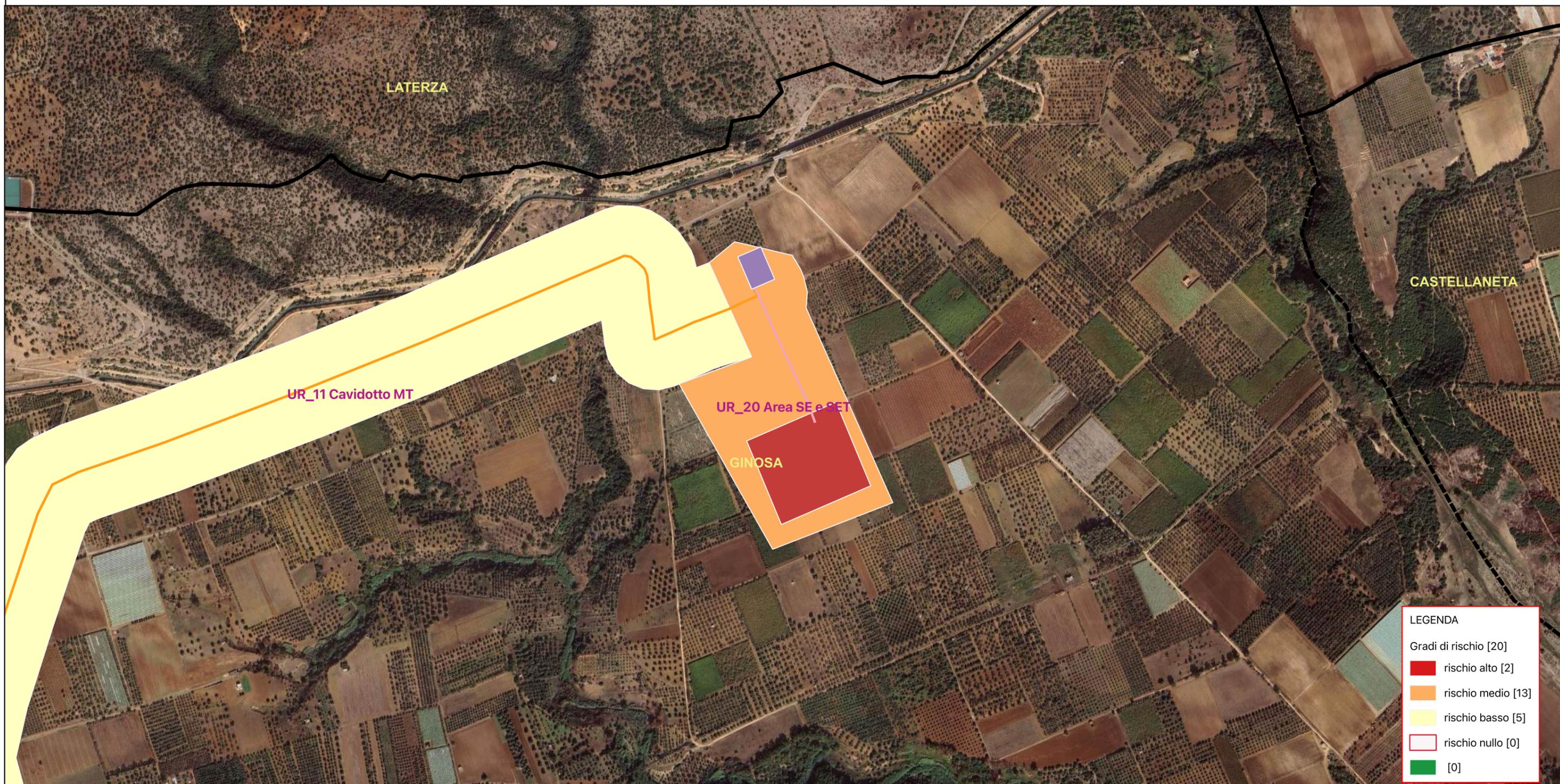
Progettazione:



Dott.ssa Archeol. Ileana Contino

Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	SETTEMBRE 2024	PRIMA EMISSIONE	IRIDE SRL	GEMSA PRO	CAST WIND

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_20 Area SE e SET



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_20 Area SE e SET	rischio medio	Visibilità scarsa al momento della survey. Impossibile valutare l'oggettivo grado di potenziale archeologico dell'area e l'eventuale presenza di indicatori di rischio.

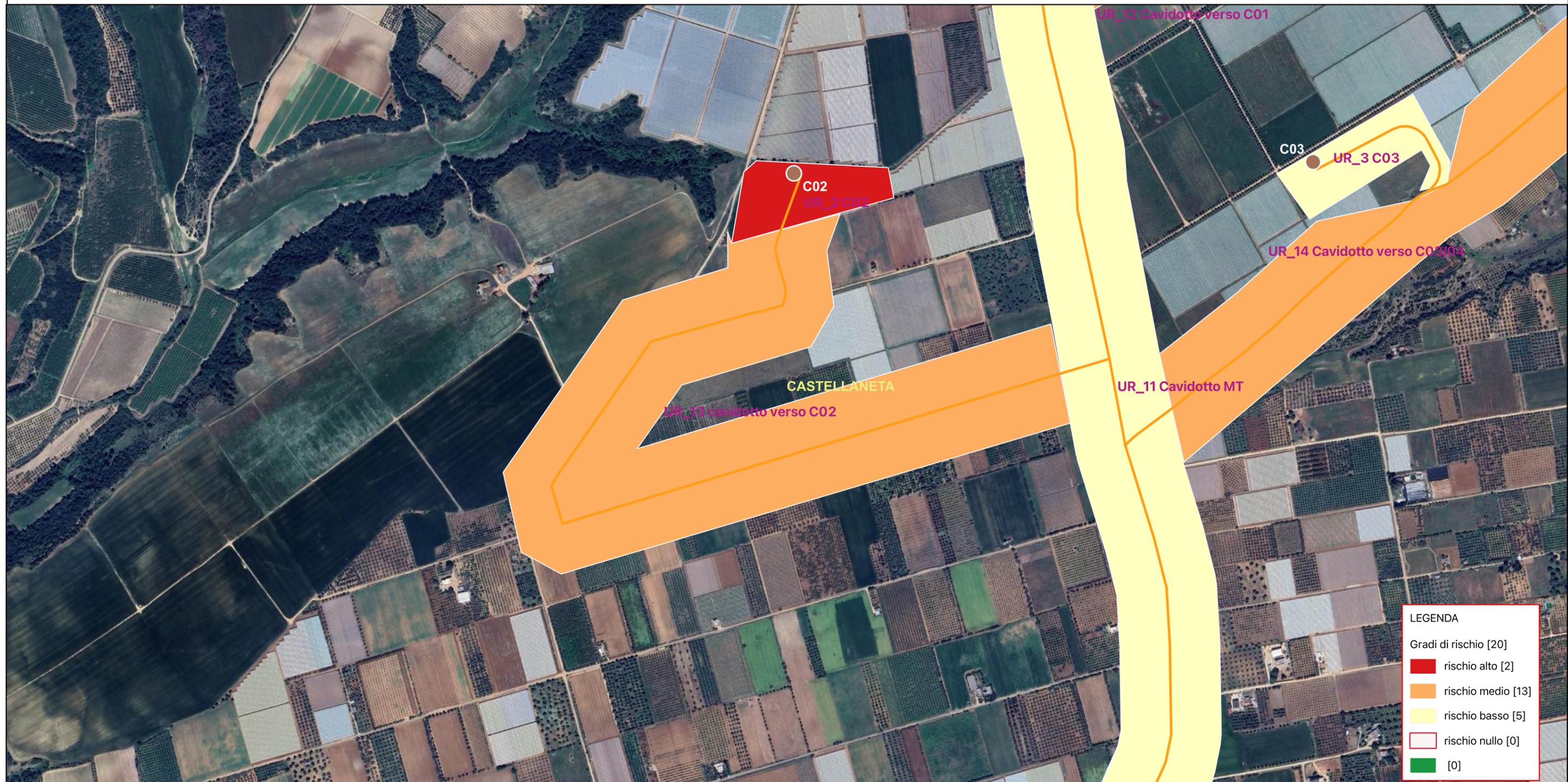
CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_12 Cavidotto verso C01



LEGENDA	
Gradi di rischio [20]	
■	rischio alto [2]
■	rischio medio [13]
■	rischio basso [5]
■	rischio nullo [0]
■	[0]

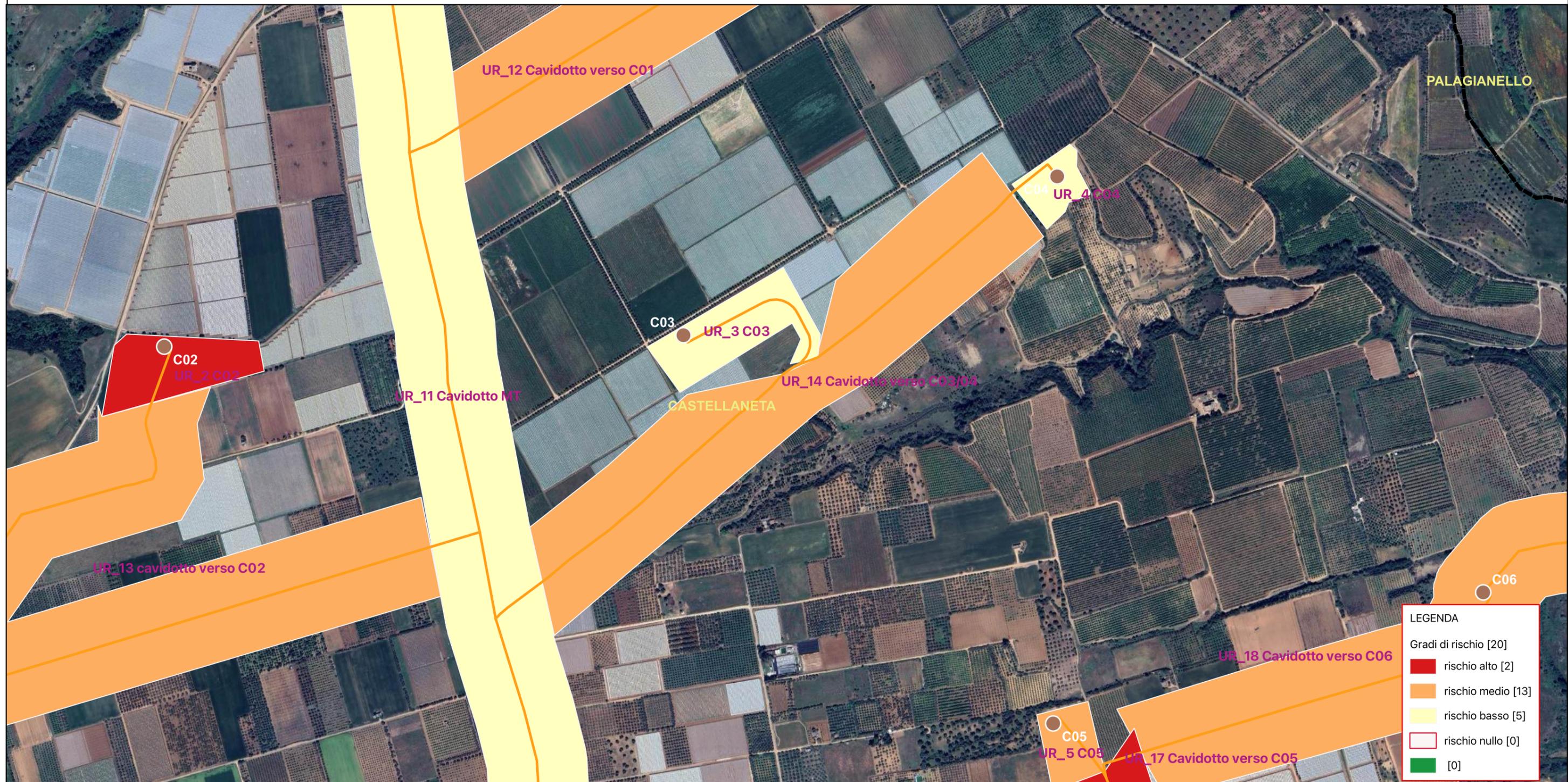
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_12 Cavidotto verso C01	rischio medio	Non accessibile per la presenza di un cancello che impedisce l'accesso a questo tratto di cavidotto e al campo occupato dall'aerogeneratore C01. La viabilità su cui insistono i rami secondari della linea di connessione ha rivelato, in due tratti più esattamente, degli elementi di interesse rispetto alla presenza di tracciati viari più antichi, ancora in ottimo stato di conservazione. Per tale ragione, tutte le diramazioni dei cavidotti e alle aree che saranno soggette a interventi di sistemazione della viabilità viene riconosciuto potenziale e rischio medio. La probabilità che sia avvenuta una sovrapposizione rispetto a percorsi più antichi resta valida in tutti i casi, anche quelli non documentabili allo stato attuale perché coperti da terra battuta.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_13 cavidotto verso C02



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_13 cavidotto verso C02	rischio medio	La viabilità su cui insistono i rami secondari della linea di connessione ha rivelato, in due tratti più esattamente, degli elementi di interesse rispetto alla presenza di tracciati viari più antichi, ancora in ottimo stato di conservazione. Per tale ragione, a tutte le diramazioni dei cavidotti e alle aree che saranno soggette a interventi di sistemazione della viabilità viene riconosciuto potenziale e rischio medio. La probabilità che sia avvenuta una sovrapposizione rispetto a percorsi più antichi resta valida in tutti i casi, anche quelli non documentabili allo stato attuale perché coperti da terra battuta. Nel caso specifico, considerata la prossimità a una zona in cui sono stati rinvenuti indicatori archeologici, sarebbe bene venisse vagliata anche la macroarea limitrofa, viabilità compresa.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_14 Cavidotto verso C03/04



LEGENDA

Gradi di rischio [20]

- rischio alto [2]
- rischio medio [13]
- rischio basso [5]
- rischio nullo [0]
- [0]

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_14 Cavidotto verso C03/04	rischio medio	La viabilità su cui insistono i rami secondari della linea di connessione ha rivelato, in due tratti più esattamente, degli elementi di interesse rispetto alla presenza di tracciati viari più antichi, ancora in ottimo stato di conservazione. Per tale ragione, a tutte le diramazioni dei cavidotti e alle aree che saranno soggette a interventi di sistemazione della viabilità viene riconosciuto potenziale e rischio medio. La probabilità che sia avvenuta una sovrapposizione rispetto a percorsi più antichi resta valida in tutti i casi, anche quelli non documentabili allo stato attuale perché coperti da terra battuta. Nel caso specifico, considerata la prossimità a una zona in cui sono stati rinvenuti indicatori archeologici, sarebbe bene venisse vagliata anche la macroarea limitrofa, viabilità compresa.

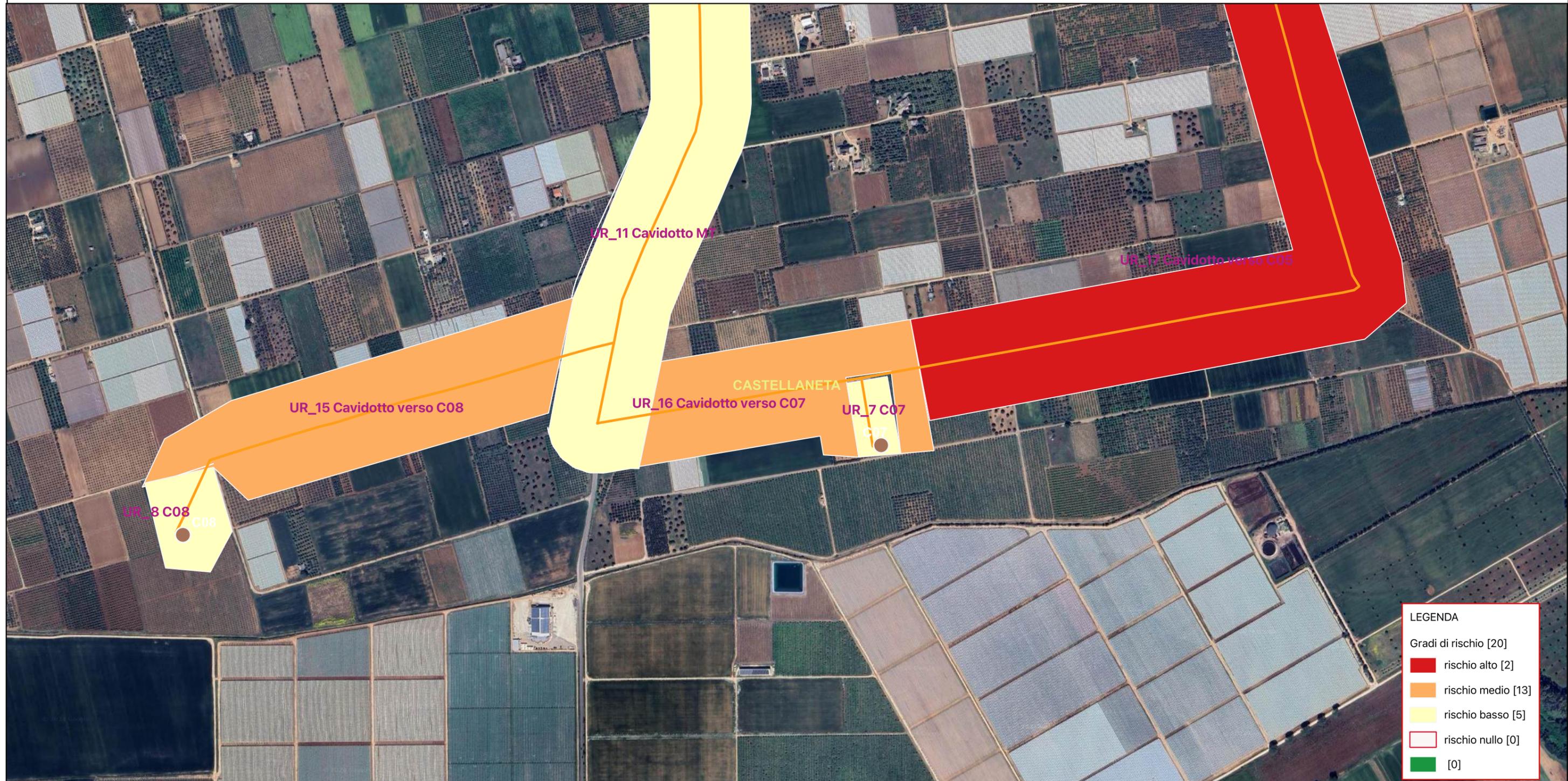
CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_15 Cavidotto verso C08



LEGENDA	
Gradi di rischio [20]	
■	rischio alto [2]
■	rischio medio [13]
■	rischio basso [5]
■	rischio nullo [0]
■	[0]

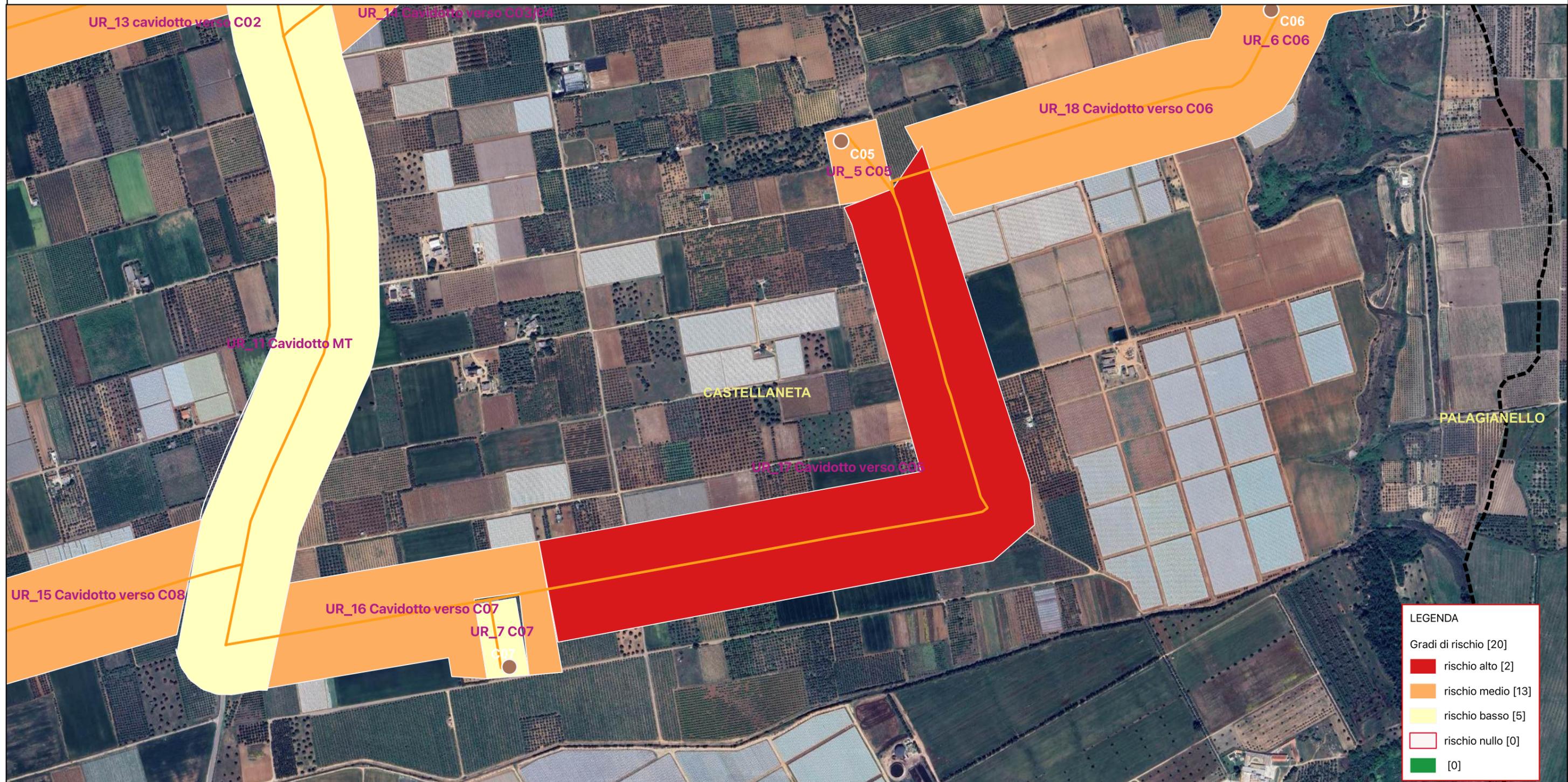
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_15 Cavidotto verso C08	rischio medio	La viabilità su cui insistono i rami secondari della linea di connessione ha rivelato, in due tratti più esattamente, degli elementi di interesse rispetto alla presenza di tracciati viari più antichi, ancora in ottimo stato di conservazione. Per tale ragione, a tutte le diramazioni dei cavidotti e alle aree che saranno soggette a interventi di sistemazione della viabilità viene riconosciuto potenziale e rischio medio. La probabilità che sia avvenuta una sovrapposizione rispetto a percorsi più antichi resta valida in tutti i casi, anche quelli non documentabili allo stato attuale perché coperti da terra battuta. Nel caso specifico, considerata la prossimità a una zona in cui sono stati rinvenuti indicatori archeologici, sarebbe bene venisse vagliata anche la macroarea limitrofa, viabilità compresa.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_16 Cavidotto verso C07



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_16 Cavidotto verso C07	rischio medio	La viabilità su cui insistono i rami secondari della linea di connessione ha rivelato, in due tratti più esattamente, degli elementi di interesse rispetto alla presenza di tracciati viari più antichi, ancora in ottimo stato di conservazione. Per tale ragione, a tutte le diramazioni dei cavidotti e alle aree che saranno soggette a interventi di sistemazione della viabilità viene riconosciuto potenziale e rischio medio. La probabilità che sia avvenuta una sovrapposizione rispetto a percorsi più antichi resta valida in tutti i casi, anche quelli non documentabili allo stato attuale perché coperti da terra battuta. Nel caso specifico, considerata la prossimità a una zona in cui sono stati rinvenuti indicatori archeologici, sarebbe bene venisse vagliata anche la macroarea limitrofa, viabilità compresa.

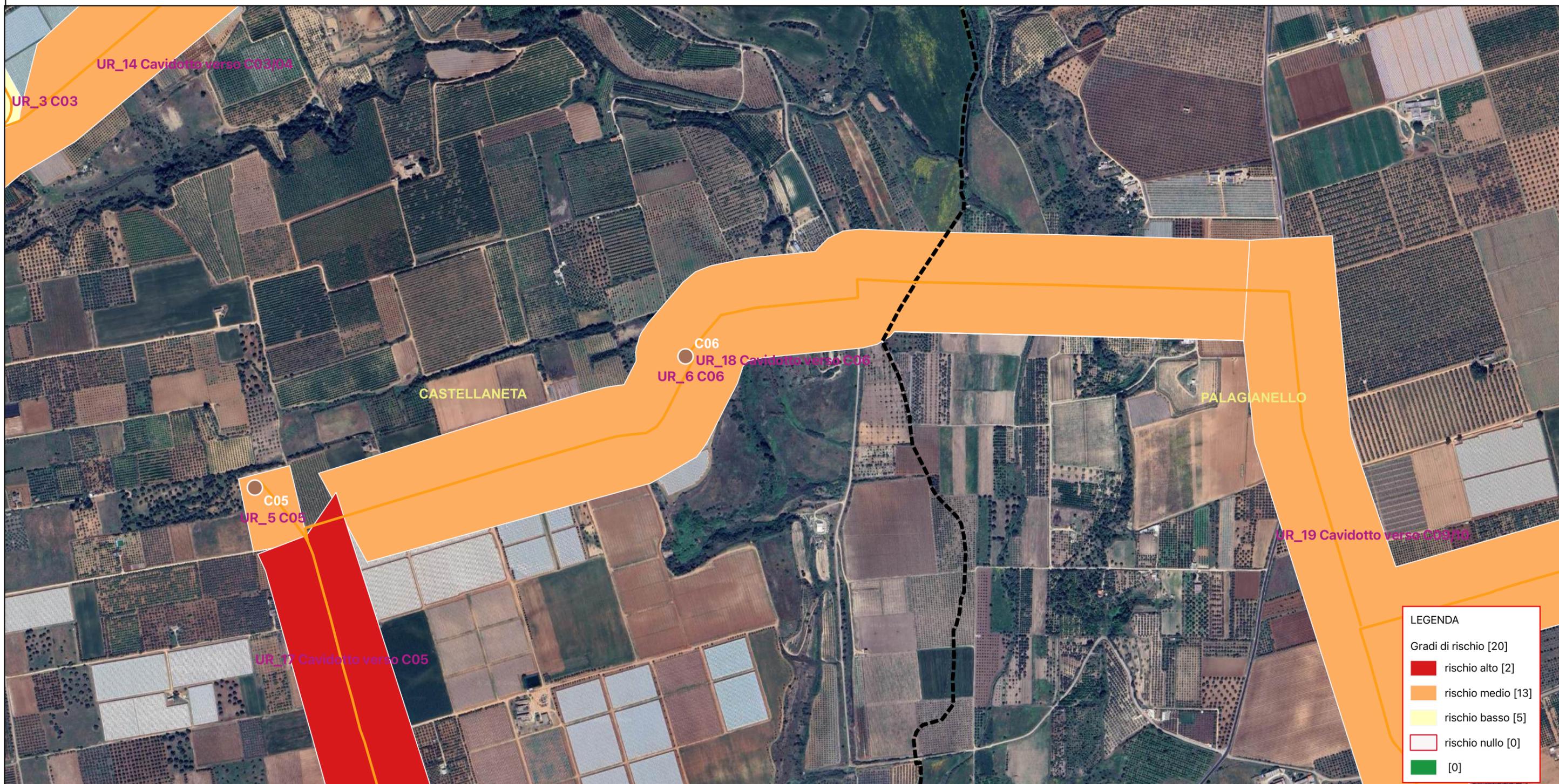
CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_17 Cavidotto verso C05



LEGENDA	
Gradi di rischio [20]	
■	rischio alto [2]
■	rischio medio [13]
■	rischio basso [5]
■	rischio nullo [0]
■	[0]

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_17 Cavidotto verso C05	rischio alto	La viabilità su cui insiste la linea di connessione che si sviluppa fino al WTG C05 presenta in due punti (indicati alle coordinate riportate sul Template GNA e nella relativa scheda di dettaglio_RCG) due tratti significativi: un primo tratto più meridionale in cui è presente un lembo di tracciato viario storico con ordito ancora in ottimo stato di conservazione e un secondo tratto più settentrionale caratterizzato dalla successione in senso EW (lungo tutta la larghezza della stradella) di un basolato di attraversamento stradale.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_18 Cavidotto verso C06



LEGENDA

Gradi di rischio [20]

- rischio alto [2]
- rischio medio [13]
- rischio basso [5]
- rischio nullo [0]
- [0]

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_18 Cavidotto verso C06	rischio medio	La viabilità su cui insistono i rami secondari della linea di connessione ha rivelato, in due tratti più esattamente, degli elementi di interesse rispetto alla presenza di tracciati viari più antichi, ancora in ottimo stato di conservazione. Per tale ragione, a tutte le diramazioni dei cavidotti e alle aree che saranno soggette a interventi di sistemazione della viabilità viene riconosciuto potenziale e rischio medio. La probabilità che sia avvenuta una sovrapposizione rispetto a percorsi più antichi resta valida in tutti i casi, anche quelli non documentabili allo stato attuale perché coperti da terra battuta.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_19 Cavidotto verso C09/10



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_19 Cavidotto verso C09/10	rischio medio	La viabilità su cui insistono i rami secondari della linea di connessione ha rivelato, in due tratti più esattamente, degli elementi di interesse rispetto alla presenza di tracciati viari più antichi, ancora in ottimo stato di conservazione. Per tale ragione, a tutte le diramazioni dei cavidotti e alle aree che saranno soggette a interventi di sistemazione della viabilità viene riconosciuto potenziale e rischio medio. La probabilità che sia avvenuta una sovrapposizione rispetto a percorsi più antichi resta valida in tutti i casi, anche quelli non documentabili allo stato attuale perché coperti da terra battuta.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_1 C01



LEGENDA

Gradi di rischio [20]

- rischio alto [2]
- rischio medio [13]
- rischio basso [5]
- rischio nullo [0]
- [0]

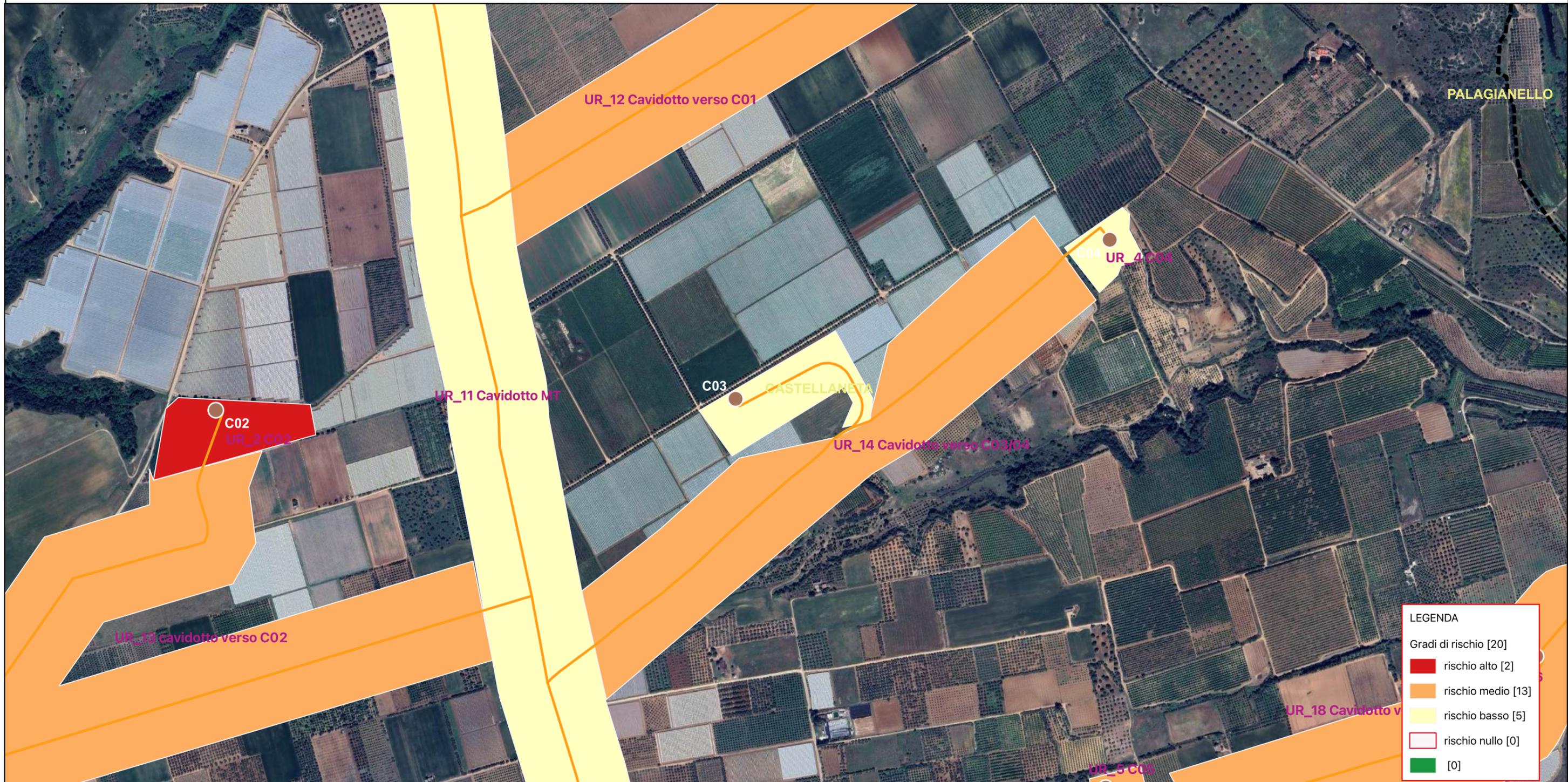
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_1 C01	rischio medio	Inaccessibile. La prossimità (400 m) all'area a vincolo archeologico diretto di Masseria Minerva porta a definire il valore di potenziale e rischio come MEDIO

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_2 C02



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_2 C02	rischio alto	Accessibile percorrendo la SP 13 e la viabilità realizzata a uso delle proprietà agricole presenti in questo lembo territoriale prossimo al centro urbano di Castellaneta. L'area si dispone a ridosso della stradella d'accesso, viabilità secondaria ordinaria sul cui lato Nord è il campo indagato in corso di survey. Visibilità 3_Media. Un primo settore, quello a ridosso della stradella d'accesso, presenta terreno smosso dal recente passaggio del mezzo agricolo, con zolle vive, morbide e alte. La parte più interna del campo, invece, sebbene anch'essa lavorata, presenta un assetto più stabile, con terreno humotico dalla consistenza più dura. Qualche sparuto ciuffo di vegetazione spontanea che in nessun caso inficia il livello di visibilità complessiva. Nell'area si rinvennero parecchi indicatori archeologici (classe dei grandi contenitori, ceramica comune acroma e ingobbiata, tegole, ceramica vernice nera, in alcuni casi lucida e densa, in altri evanida. Argilla depuratissima. Si associano anche maioliche e ceramiche a vetrina. Densità, oltre 10 frammenti al mq.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_3 C03



LEGENDA

Gradi di rischio [20]

- rischio alto [2]
- rischio medio [13]
- rischio basso [5]
- rischio nullo [0]
- [0]

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_3 C03	rischio basso	Assenza di attestazioni di interesse archeologico sia nell'area in esame valutata in condizioni di visibilità ottimale sia nelle aree limitrofe. Il contesto territoriale in questo settore ha potenziale piuttosto basso.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_4 C04



LEGENDA

Gradi di rischio [20]

- rischio alto [2]
- rischio medio [13]
- rischio basso [5]
- rischio nullo [0]
- [0]

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_4 C04	rischio basso	Assenza di attestazioni di interesse archeologico sia nell'area in esame valutata in condizioni di visibilità ottimale sia nelle aree limitrofe. Il contesto territoriale in questo settore ha potenziale piuttosto basso. L'area a vincolo archeologico diretto di Masseria Minerva è posta alla distanza di circa 1 km

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_5 C05



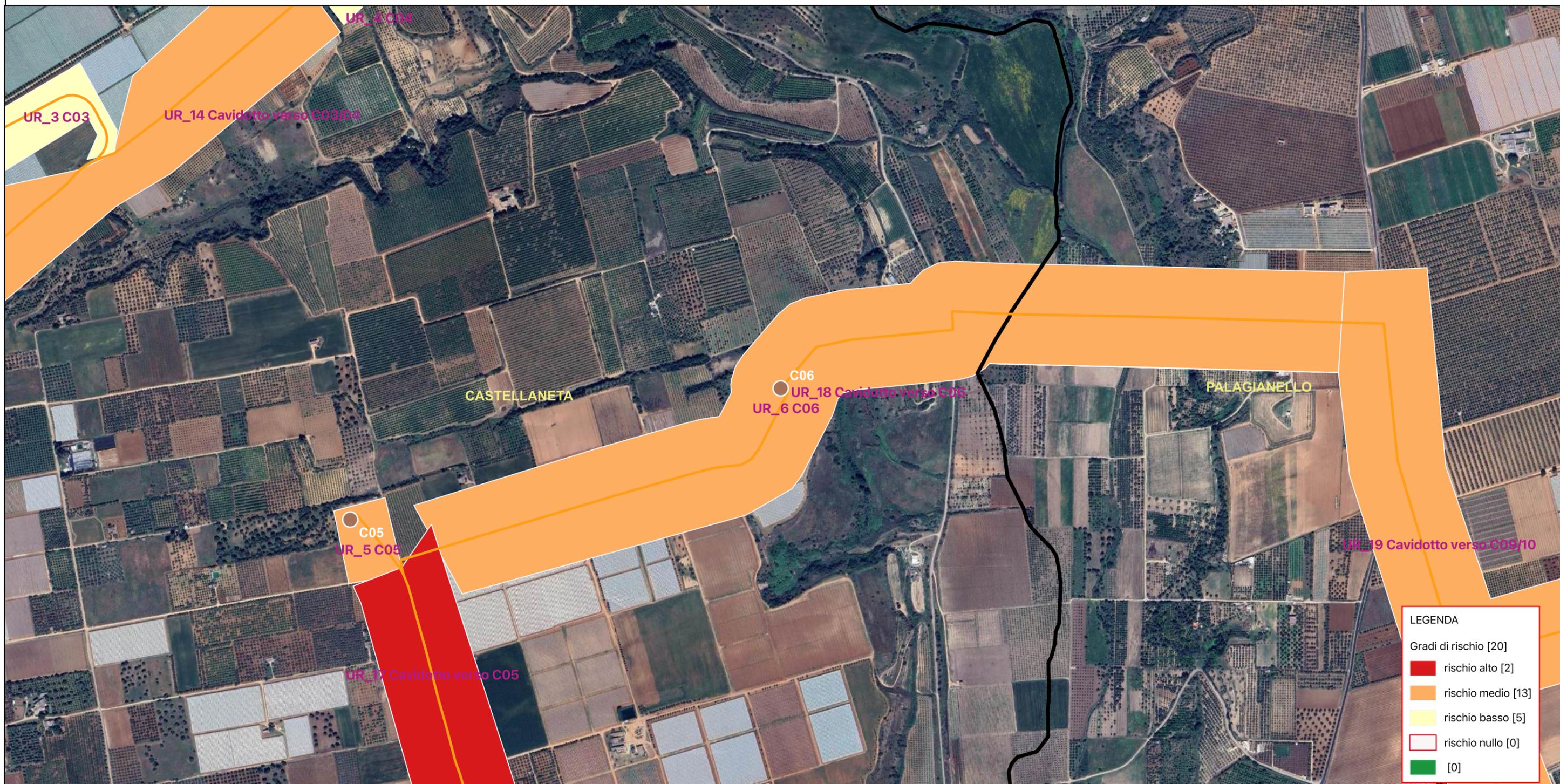
LEGENDA

Gradi di rischio [20]

- rischio alto [2]
- rischio medio [13]
- rischio basso [5]
- rischio nullo [0]
- [0]

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_5 C05	rischio medio	Assenza in bibliografia di attestazioni archeologiche ricadenti sull'area o in aree immediatamente limitrofe (entro m 300). Assenza di reperti mobili in superficie. Il potenziale archeologico "non valutabile" a causa della scarsa visibilità al momento della ricognizione non permette però di escludere del tutto un indice di rischio archeologico. In prossimità, presenza di resti di basolato riconducibili a infrastrutture stradali

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_6 C06



LEGENDA

Gradi di rischio [20]

- rischio alto [2]
- rischio medio [13]
- rischio basso [5]
- rischio nullo [0]
- [0]

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_6 C06	rischio medio	Assenza in bibliografia di attestazioni archeologiche ricadenti sull'area o in aree immediatamente limitrofe (entro m 300). Assenza di reperti mobili in superficie. Il potenziale archeologico "non valutabile" a causa della scarsa visibilità al momento della ricognizione non permette però di escludere del tutto un indice di rischio archeologico.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_7 C07



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_7 C07	rischio basso	Assenza di attestazioni archeologiche ricadenti sull'area o in aree immediatamente limitrofe. Assenza di reperti mobili in superficie al momento della ricognizione. Il grado ottimo di visibilità permette di ridurre l'indice di rischio archeologico.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_8 C08



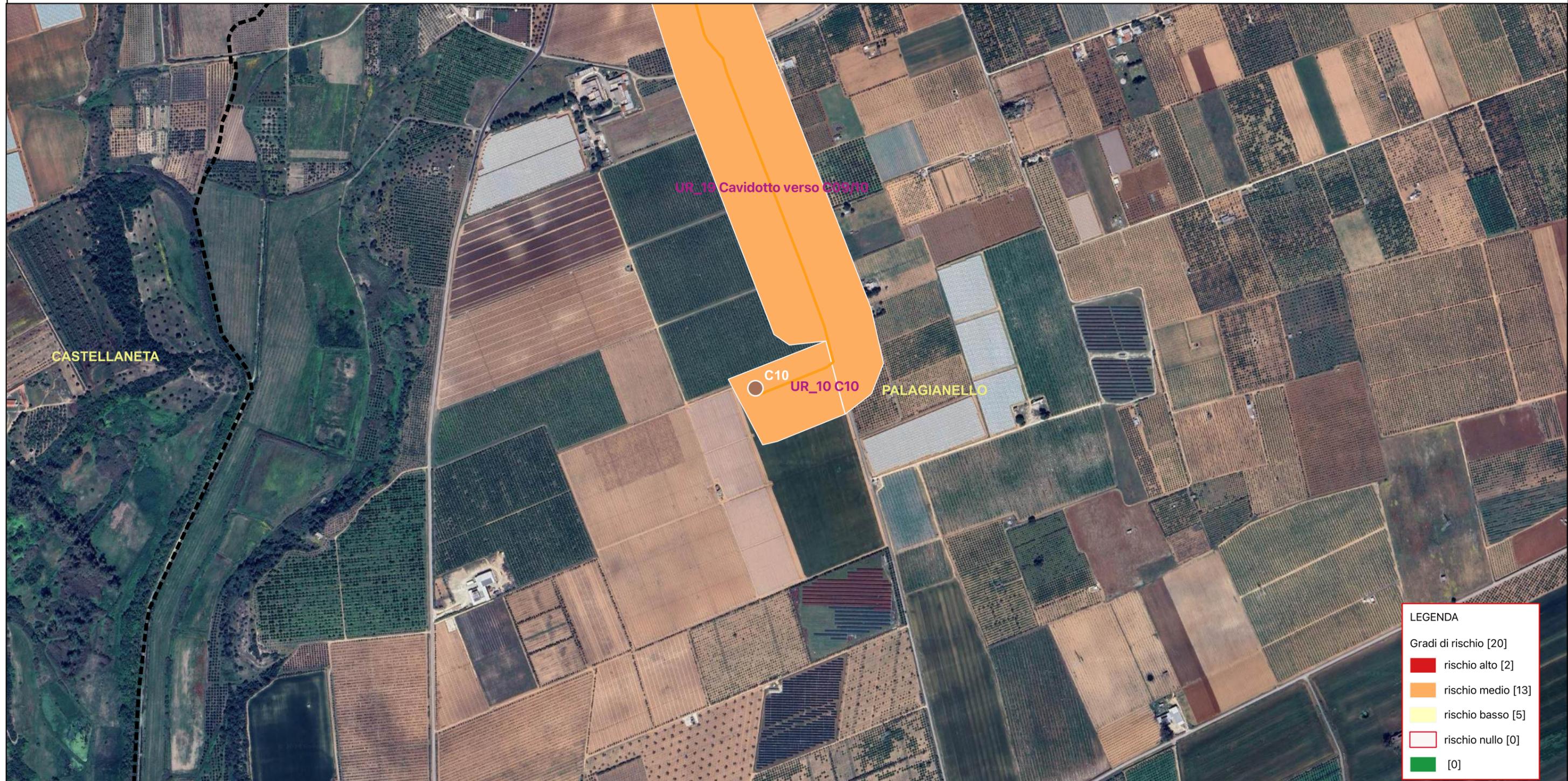
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_8 C08	rischio basso	Assenza di attestazioni archeologiche ricadenti sull'area o in aree immediatamente limitrofe. Assenza di reperti mobili in superficie al momento della ricognizione. Il grado ottimo di visibilità permette di ridurre l'indice di rischio archeologico.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_9 C09



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_9 C09	rischio medio	Assenza di attestazioni di interesse archeologico nell'area in esame ma survey effettuata in condizioni di visibilità scarsa. Il potenziale archeologico "non valutabile" a causa della scarsa visibilità al momento della ricognizione non permette però di escludere del tutto un indice di potenziale e rischio archeologico

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_10 C10



LEGENDA

Gradi di rischio [20]

- rischio alto [2]
- rischio medio [13]
- rischio basso [5]
- rischio nullo [0]
- [0]

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_10 C10	rischio medio	Assenza di attestazioni di interesse archeologico nell'area in esame ma survey effettuata in condizioni di visibilità scarsa. Il potenziale archeologico "non valutabile" a causa della scarsa visibilità al momento della ricognizione non permette però di escludere del tutto un indice di rischio archeologico

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-TA_2024_00067-IC_000052 - area UR_11 Cavidotto MT



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
UR_11 Cavidotto MT	rischio basso	<p>Area di sviluppo del cavidotto di collegamento dell'area SET con gli aerogeneratori. Il cavidotto si sviluppa lungo la SP 8, procede su viabilità secondaria che si muove in direzione orientale in un tratto della quale costeggia, lasciandosi a Sud, l'area a vincolo archeologico di Passo di Giacobbe, si immette sulla SP 15 dopo il bivio della Chiesa della Gaudella. Lungo la SP 15 attraversa un'area segnata, a Nord e a Sud (qui con maggiore prossimità), due aree con insediamenti rupestri. Dalla SP 15 devia in direzione orientale fin verso la SP 13 attraverso la viabilità secondaria interna ai campi, scende in direzione Sud oltrepassando Masseria Salesiani e si interrompe nel tratto in cui devia verso gli aerogeneratori C07, C05, C06, C09 e C10.</p> <p>Il rischio è MEDIO in prossimità delle aree di interesse/vincolo archeologico (Passo di Giacobbe e aree di insediamento rupestre)</p>