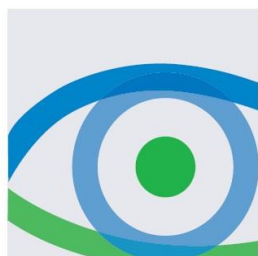


Aeroporto internazionale di Lamezia Terme Piano di sviluppo aeroportuale



Studio di impatto ambientale
Quadro di riferimento ambientale
Allegato QAMB.A05
Paesaggio – Album fotosimulazioni





I.R.I.D.E. srl

Via Giacomo Trevis 88 – 00147 – Roma – tel – fax 06 51606033

admin@istituto-iride.com – www.istituto-iride.com

C F – P.IVA 08024671003 – Registro Imprese di Roma 89912/04 – R.E.A. n. RM-1068311

1 LA SIMULAZIONE DELLE OPERE

I temi rispetto ai quali è stata sviluppata l'analisi della coerenza intercorrente tra gli interventi in progetto ed i valori paesaggistici espressi dal contesto e dall'area di intervento sono stati individuati nella modificazione dello skyline antropico e dell'assetto percettivo, nell'intrusione e nell'alterazione delle relazioni percettive.

Tenendo in considerazione tutti gli elementi di natura prescrittiva e non che costituiscono il paesaggio da assumersi a supporto per il corretto inserimento delle opere, il presente Allegato è finalizzato ad illustrare le scelte progettuali in rapporto agli elementi del paesaggio con cui interagiscono le opere e descrivere gli effetti su di essi facendo ricorso principalmente alla simulazione dell'inserimento dell'opera sul paesaggio tramite la composizione di fotosimulazioni.

In considerazione del più volte evidenziato sviluppo degli interventi su strutture esistenti e della loro rilevanza rispetto a quelle oggetto di modifico, nonché del carattere prettamente pianeggiante del territorio che non presenta punti panoramici in quota in prossimità dell'area di intervento, al fine di offrire all'Amministrazione competente una rappresentazione quanto più realistica dell'intervento, le fotosimulazioni sono state realizzate da punti di vista cosiddetti "a volo d'uccello" che offrono una visione completa dell'inserimento degli interventi sul paesaggio.

Nello stato post operam sono inoltre rappresentati gli interventi di riqualificazione ambientale e di inserimento paesaggistico di corredo al progetto, la cui proposta non risiede nell'avvertita necessità di mitigare un impatto determinato dagli interventi in progetto, quanto invece dalla volontà di coglierli come occasione per operare un'azione di recupero dei valori naturali e paesaggistici ancora presenti.

ANTE OPERAM

VISTA AEREA 1



VISTA AEREA 2



VISTA AEREA 3



VISTA AEREA 4



POST OPERAM

VISTA AEREA 1



VISTA AEREA 2



VISTA AEREA 3



VISTA AEREA 4



VISTA AEREA 5



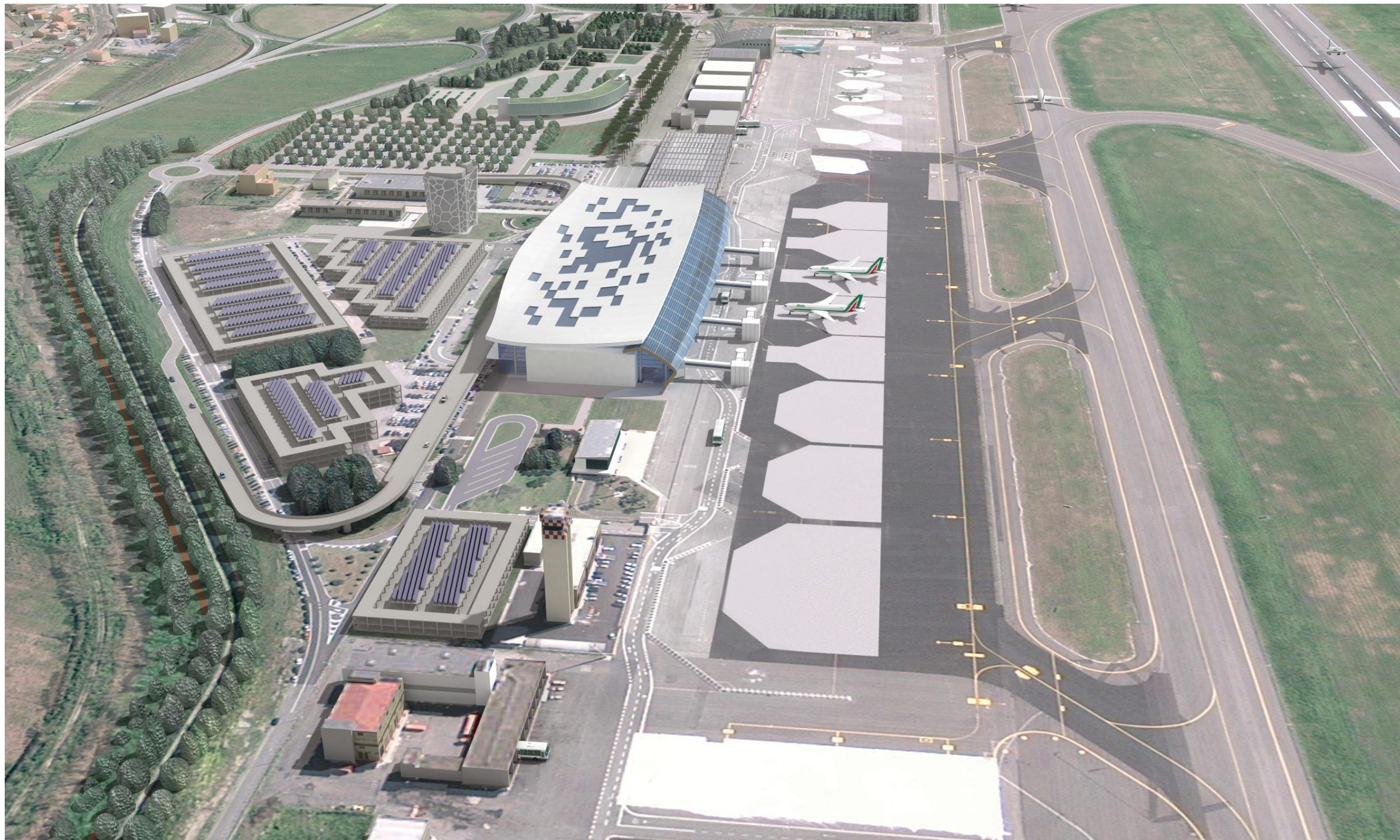
VISTA AEREA 6



VISTA AEREA 7



VISTA AEREA 8



VISTA AEREA 9



VISTA AEREA 10

