

Ambito di studio    
  Sedime aeroportuale

**Schematizzazione interventi in progetto**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #e6e6fa; border: 1px solid blue; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Interventi infrastrutture di volo</li> <li><span style="background-color: #d1ecf1; border: 1px solid blue; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Interventi edilizi</li> <li><span style="background-color: #fff3cd; border: 1px solid blue; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Interventi viabilità e parcheggi</li> <li><span style="background-color: #d4edda; border: 1px solid blue; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Interventi impianti tecnologici</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>A1 - Bretella di rullaggio testata 28</li> <li>B1 - Nuova aerostazione passeggeri a. Primo lotto; b. Secondo lotto</li> <li>B3 - Hangar mezzi rampa</li> <li>B5 - Aerotel</li> <li>C1 - Viabilità interna</li> <li>C3 - Parcheggi multipiano</li> <li>D1 - Disoleatore - dissabbiatore e connessa area di esproprio</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>A2 - Ampliamento piazzali aeromobili</li> <li>B2 - Hangar aeromobili</li> <li>B4 - Riquilifica torre serbatoio</li> <li>C2 - Aree parcheggi a raso</li> </ul> |
|--|---|--|

**Aspetti litologici e permeabilità**

- |  |   |
|--|---|
| <p><i>Unità Litotecniche</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #fff9c4; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Depositi alluvionali sciolti formati da sabbie con ghiaie, ciottoli e blocchi.</li> <li><span style="background-color: #fff9c4; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Depositi litoranei. Scarsa resistenza all'erosione.</li> <li>Unità geologiche: ac, af, q, r-i</li> </ul> | <p><i>Permeabilità dei suoli</i></p> <p>Permeabilità superficiale per porosità primaria alta (<math>1 \times 10^{-3}</math> - <math>3 \text{ m/s} + 1 \times 10^{-4}</math> - <math>4 \text{ m/s}</math>)</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #ffe0b2; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Dune e sabbie eoliche. Scarsa resistenza all'erosione.</li> <li>Unità geologiche: d<sub>2</sub></li> </ul>   | <p>Permeabilità alta per porosità primaria (<math>1 \times 10^{-3}</math> - <math>3 \text{ m/s} + 1 \times 10^{-4}</math> - <math>4 \text{ m/s}</math>)</p>   |

**Aspetti geomorfologici**

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 1px solid red; width: 15px; display: inline-block;"></span> Avanzamento della spiaggia (Fonte P.A.I.)</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid orange; width: 15px; display: inline-block;"></span> Linea di costa (anno 1958)</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid brown; width: 15px; display: inline-block;"></span> Linea di costa (anno 2008)</li> <li><span style="border: 1px solid red; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ciglio morfologico</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid blue; width: 15px; display: inline-block;"></span> Corso d'acqua superficiale (naturale od artificiale)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 1px solid green; width: 15px; display: inline-block;"></span> Arretramento della spiaggia (Fonte P.A.I.)</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid red; width: 15px; display: inline-block;"></span> Linea di costa (anno 2001)</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed blue; width: 15px; display: inline-block;"></span> Corso d'acqua Interpretato (naturale od artificiale)</li> </ul> |
|--|--|

Fonte: Piano Strutturale Comunale di Lamezia Terme - Quadro conoscitivo - T.2c - Carta Geomorfologica - Settembre 2009



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

**AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME**  
 Piano di sviluppo aeroportuale 2012-2027  
*Studio di Impatto Ambientale*



SACAL AIRPORT

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

