

  Ambito di studio
   Sedime aeroportuale

**Schematizzazione interventi in progetto**

- Interventi infrastrutture di volo A1 - Bretella di rullaggio testata 28 A2 - Ampliamento piazzali aeromobili
- Interventi edilizi B1 - Nuova aerostazione passeggeri a. Primo lotto, b. Secondo lotto B2 - Hangar aeromobili
- Interventi viabilità e parcheggi B3 - Hangar mezzi rampa B4 - Riqualifica torre serbatoio
- Interventi impianti tecnologici B5 - Aerotel C2 - Aree parcheggi a raso
- D1 - Disoleatore - dissabbiatore e connessa area di esproprio

- Morfologia 0 - 25 metri s.l.m.
- 25 - 40 metri s.l.m.
- 40 - 65 metri s.l.m.
- 65 - 80 metri s.l.m.
- Strade panoramiche Viabilità sopraelevata ad alta frequentazione
- Viabilità a quota terreno ad alta frequentazione
- Viabilità a quota terreno a bassa frequentazione
- Barriere visive Filari e siepi
- Frutteti
- Fronte urbano

**Criteri di condizionamento dell'intervisibilità**

Criteri percettivi	
Spazio	Ravvicinata
	Prossimità
	Distante
Tempo	Alta
	Bassa

**Livelli di intervisibilità**

	Condizioni					
	C1	C2	C3	C4	C5	C6
Spazio	Distante	Distante	Prossimità	Prossimità	Ravvicinato	Ravvicinato
Tempo	Alto	Basso	Alto	Basso	Alto	Basso
Intervisibilità	Trascurabile	Bassa	Medio-bassa	Media	Medio-alta	Alta

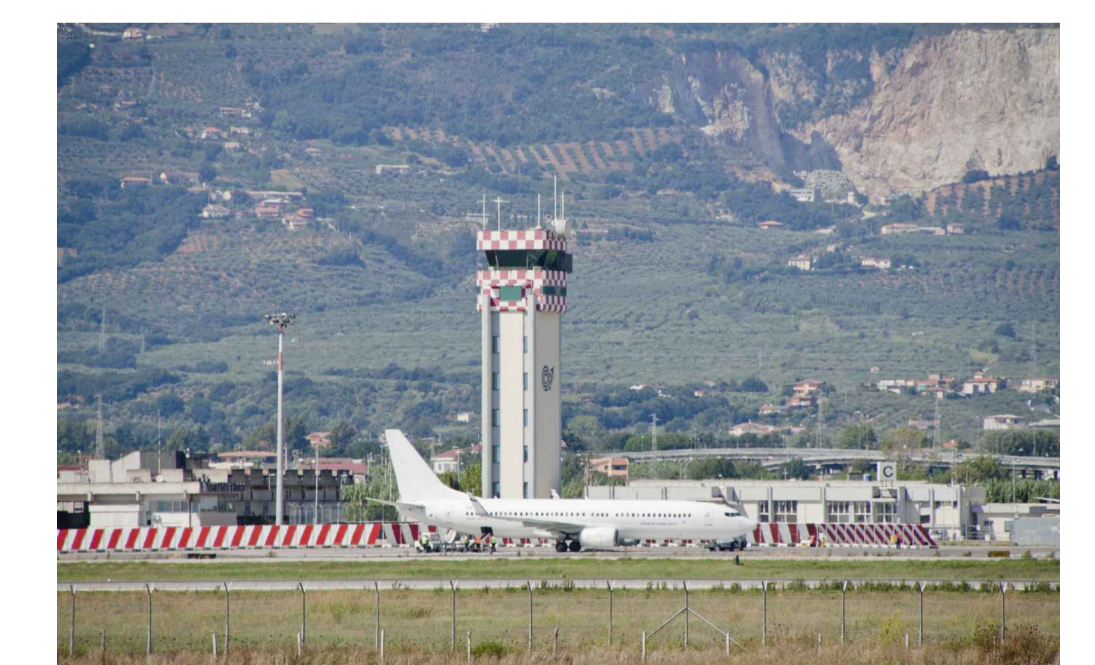


**AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME**  
Piano di sviluppo aeroportuale 2012-2027



Studio di Impatto Ambientale

**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**



Carta dell'intervisibilità

Data: Febbraio 2014

QAMB  
**T19**

Scala 1:10000