



Ambito di studio
 Sedime aeroportuale

Schematizzazione interventi in progetto

- Interventi infrastrutture di volo A1 - Bretella di rullaggio testata 28 A2 - Ampliamento piazzali aeromobili
- Interventi edili B1 - Nuova aerostazione passeggeri a. Primo lotto, b. Secondo lotto B2 - Hangar aeromobili
- Interventi viabilità e parcheggi B3 - Hangar mezzi rampa B4 - Riqualifica torre serbatoio
- Interventi impianti tecnologici B5 - Aerotel C2 - Aree parcheggi a raso
- Interventi impianti tecnologici D1 - Disoleatore - dissabbiatore e connessa area di esproprio

- Morfologia**
- 0 - 25 metri s.l.m.
- 25 - 40 metri s.l.m.
- 40 - 65 metri s.l.m.
- 65 - 80 metri s.l.m.
- Strade panoramiche**
- Viabilità sopraelevata ad alta frequentazione
- Viabilità a quota terreno ad alta frequentazione
- Viabilità a quota terreno a bassa frequentazione
- Barriere visive**
- Filari e siepi
- Frutteti
- Fronte urbano

Criteri di condizionamento dell'intervisibilità

Criteri percettivi	
Spazio	Ravvicinata
	Prossimità
	Distante
Tempo	Alta
	Bassa

Livelli di intervisibilità

	Condizioni					
	C1	C2	C3	C4	C5	C6
Spazio	Distante	Distante	Prossimità	Prossimità	Ravvicinato	Ravvicinato
Tempo	Alto	Basso	Alto	Basso	Alto	Basso
Intervisibilità	Trascurabile	Bassa	Medio-bassa	Media	Medio-alta	Alta



AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME
Piano di sviluppo aeroportuale 2012-2027



Studio di Impatto Ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE



Carta dell'intervisibilità

Data: Febbraio 2014

QAMB
T19

Scala 1:10000