

Ambito di studio
 Sedime aeroportuale

- Schematizzazione interventi in progetto**
- Interventi infrastrutture di volo
 A1 - Bretella di rullaggio testata 28
A2 - Ampliamento piazzali aeromobili
 - Interventi edilizi
 B1 - Nuova aerostazione passeggeri a. Primo lotto; b. Secondo lotto
B2 - Hangar aeromobili
 - Interventi viabilità e parcheggi
 B3 - Hangar mezzi rampa
B4 - Riquadrifica torre serbatoio
 - Interventi impianti tecnologici
 B5 - Aerotel
C1 - Viabilità interna
C2 - Aree parcheggi a raso
 - C3 - Parcheggi multipiano
D1 - Dissolcatore - dissabbiatore e connessa area di esproprio

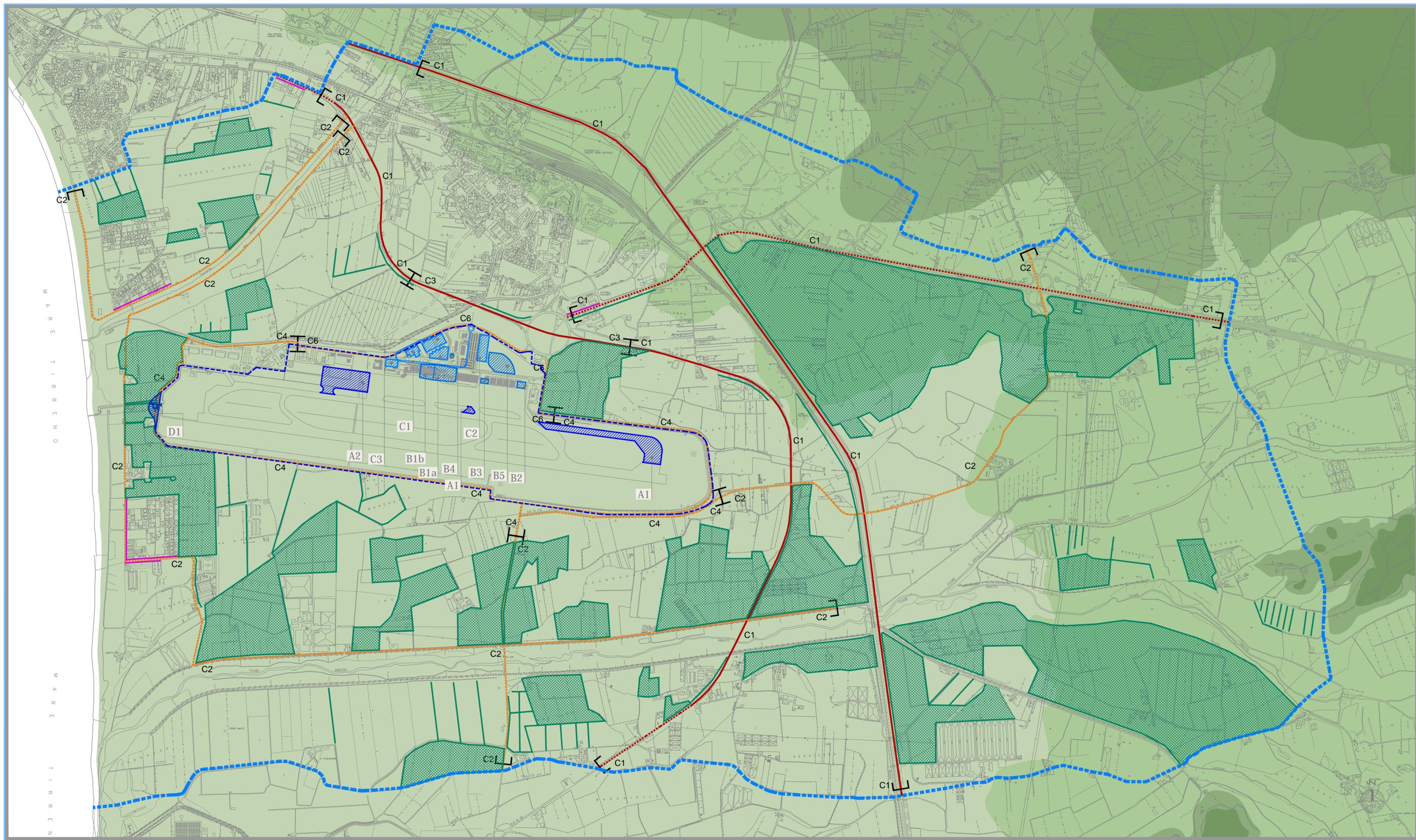
- Morfologia**
- 0 - 25 metri s.l.m.
 - 25 - 40 metri s.l.m.
 - 40 - 65 metri s.l.m.
 - 65 - 80 metri s.l.m.
- Strade panoramiche**
- Viabilità sopraelevata ad alta frequentazione
 - Viabilità a quota terreno ad alta frequentazione
 - Viabilità a quota terreno a bassa frequentazione
- Barriere visive**
- Filari e siepi
 - Frutteti
 - Fronte urbano

Criteri di condizionamento dell'intervisibilità

Criteri percettivi	
Spazio	Ravvicinata
	Prossimità
	Distante
Tempo	Alto
	Basso

Livelli di intervisibilità

	Condizioni					
	C1	C2	C3	C4	C5	C6
Spazio	Distante	Distante	Prossimità	Prossimità	Ravvicinato	Ravvicinato
Tempo	Alto	Basso	Alto	Basso	Alto	Basso
Intervisibilità	Trascurabile	Bassa	Medio-bassa	Media	Medio-alta	Alta



AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME
 Piano di sviluppo aeroportuale 2012-2027

LAMEZIA AIRPORT
 SACAL

RELAZIONE PAESAGGISTICA

