

Ambito di studio
 Sedime aeroportuale

- Schematizzazione interventi in progetto**
- Interventi infrastrutture di volo
 - A1 - Bretella di rullaggio testata 28
 - A2 - Ampliamento piazzali aeromobili
 - Interventi edilizi
 - B1 - Nuova aerostazione passeggeri a. Primo lotto; b. Secondo lotto
 - B2 - Hangar aeromobili
 - B3 - Hangar mezzi rampa
 - B4 - Riquadrifica torre serbatoio
 - B5 - Aerotel
 - Interventi viabilità e parcheggi
 - C1 - Viabilità interna
 - C2 - Aree parcheggi a raso
 - C3 - Parcheggi multipiano
 - Interventi impianti tecnologici
 - D1 - Dissolcatore - dissabbiatore e connessa area di esproprio

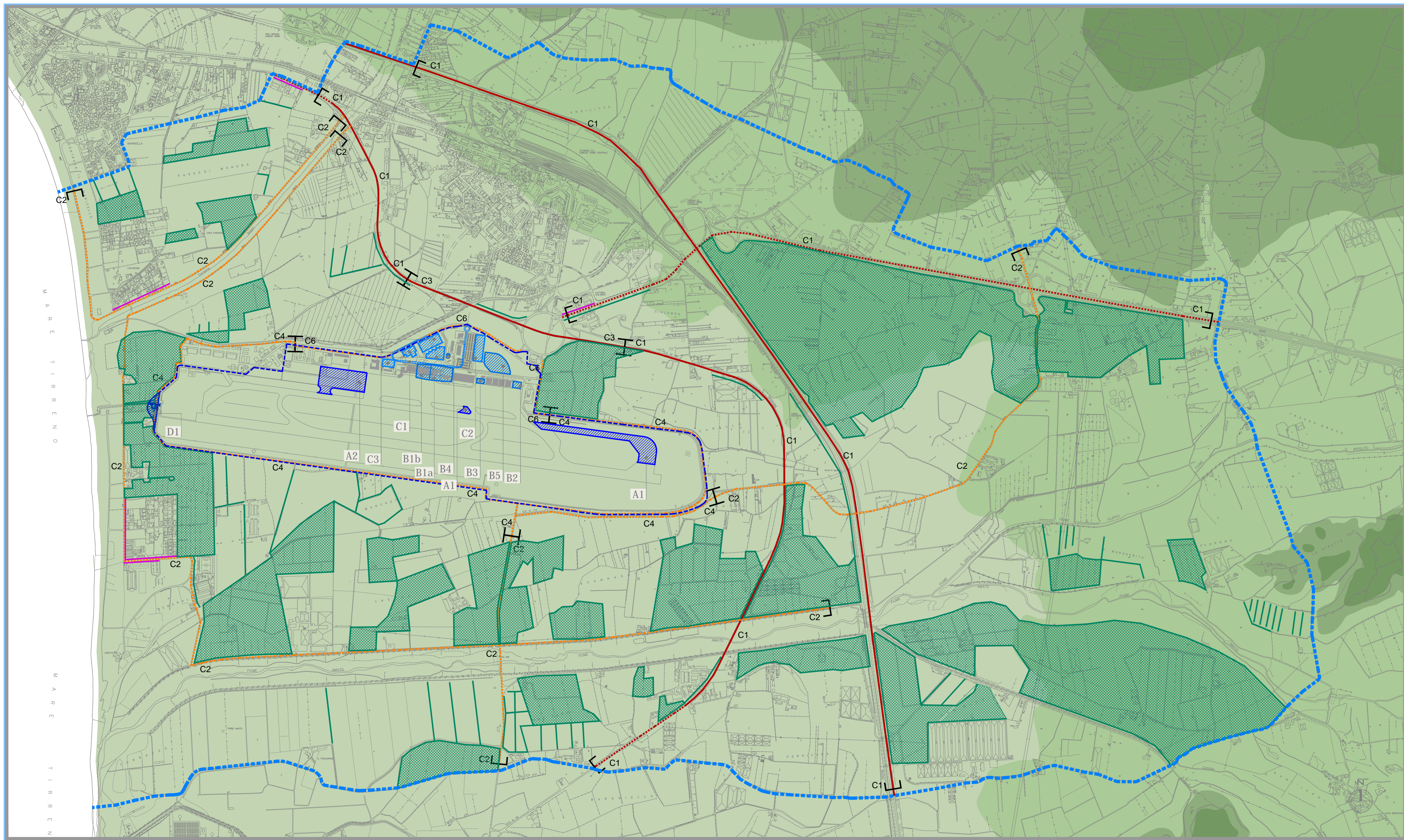
- Morfologia**
- 0 - 25 metri s.l.m.
 - 25 - 40 metri s.l.m.
 - 40 - 65 metri s.l.m.
 - 65 - 80 metri s.l.m.
- Strade panoramiche**
- Viabilità sopraelevata ad alta frequentazione
 - Viabilità a quota terreno ad alta frequentazione
 - Viabilità a quota terreno a bassa frequentazione
- Barriere visive**
- Filari e siepi
 - Frutteti
 - Fronte urbano

Criteri di condizionamento dell'intervisibilità

Criteri percettivi	
Spazio	Ravvicinata Prossimità Distante
Tempo	Alto Bassa

Livelli di intervisibilità

	Condizioni					
	C1	C2	C3	C4	C5	C6
Spazio	Distante	Distante	Prossimità	Prossimità	Ravvicinato	Ravvicinato
Tempo	Alto	Basso	Alto	Basso	Alto	Basso
Intervisibilità	Trascurabile	Bassa	Medio-bassa	Media	Medio-alta	Alta



AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME
 Piano di sviluppo aeroportuale 2012-2027

LAMEZIA AIRPORT
 SACAL

RELAZIONE PAESAGGISTICA

