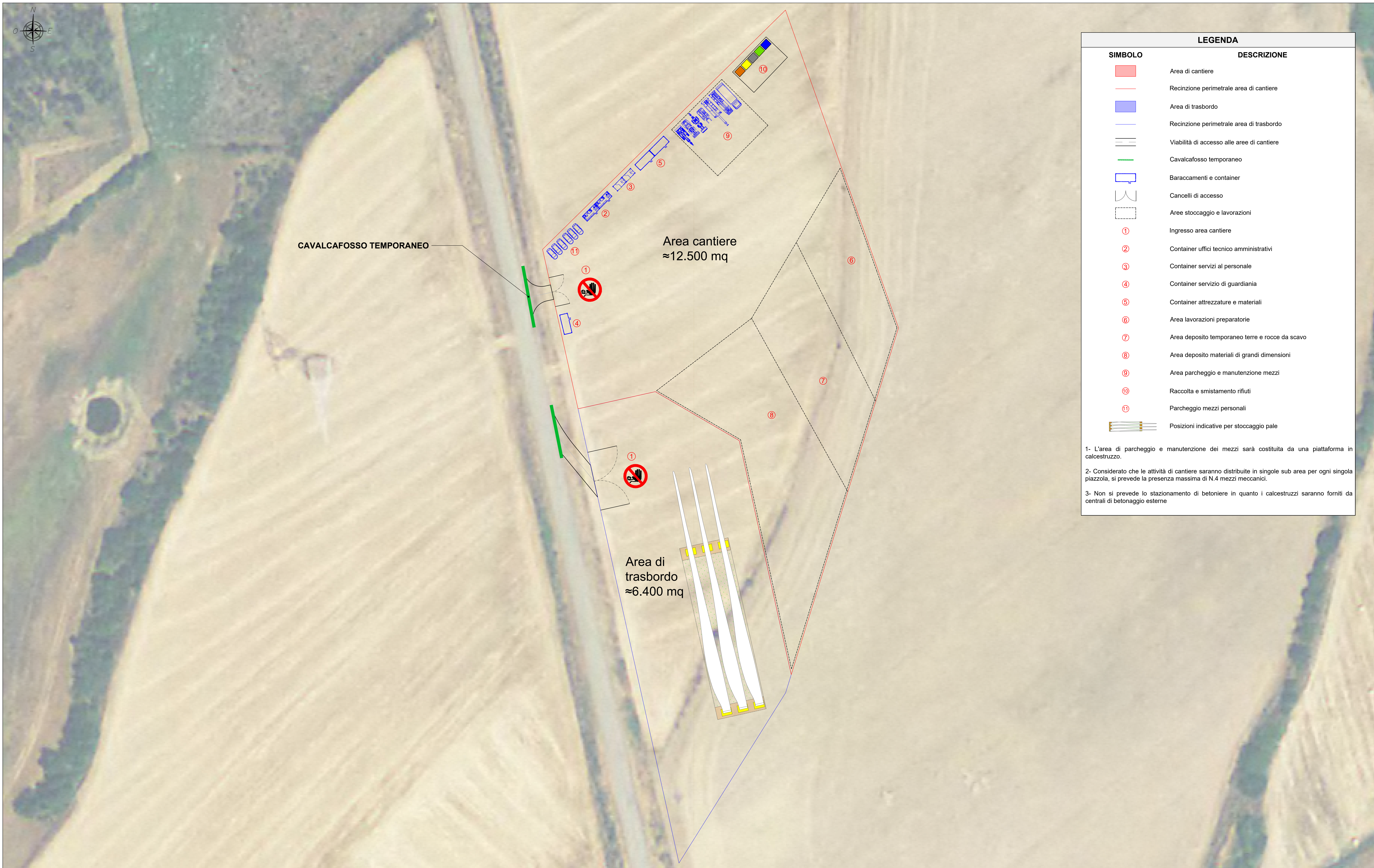


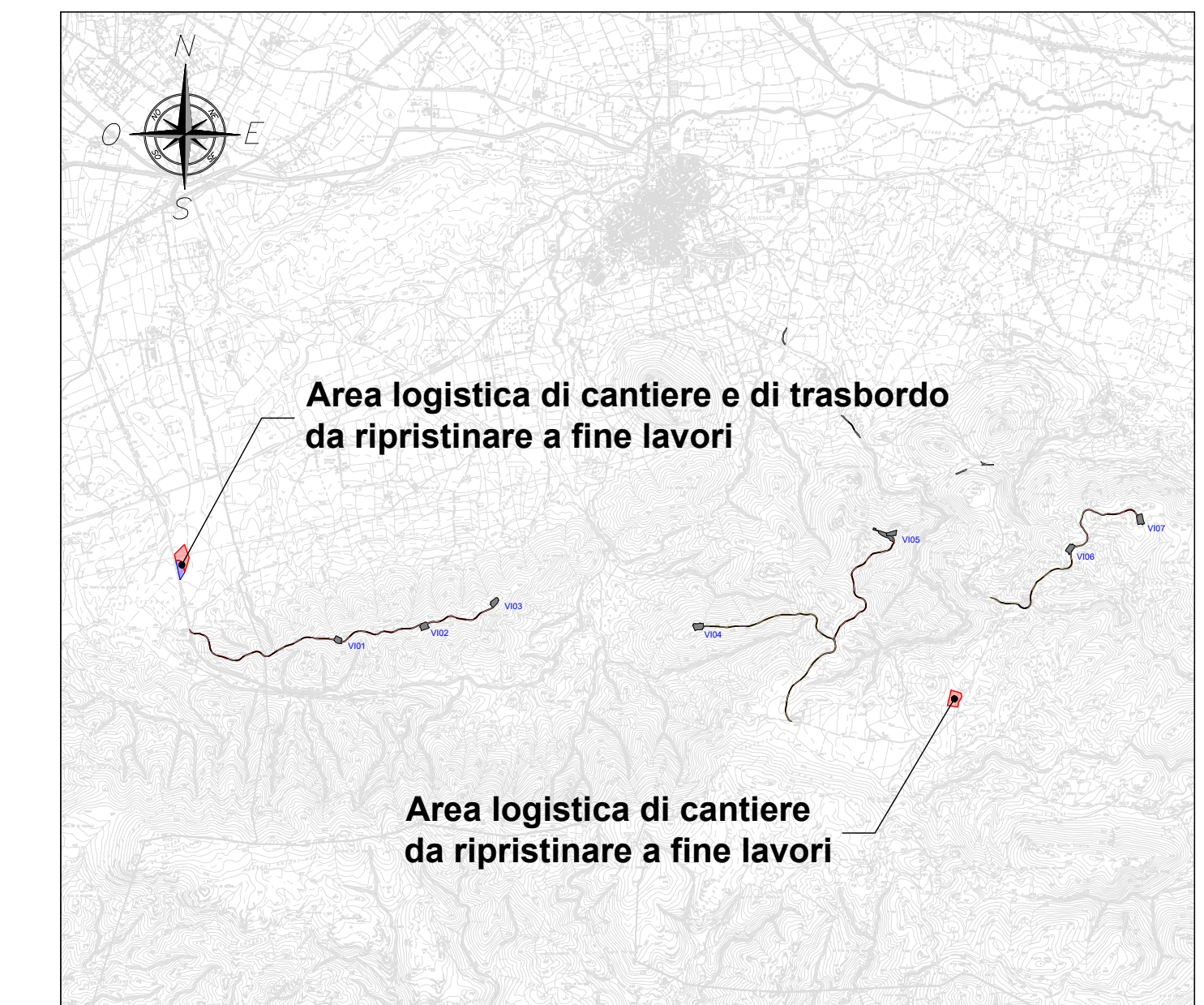
PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE E DI TRASBORDO - Scala 1:500



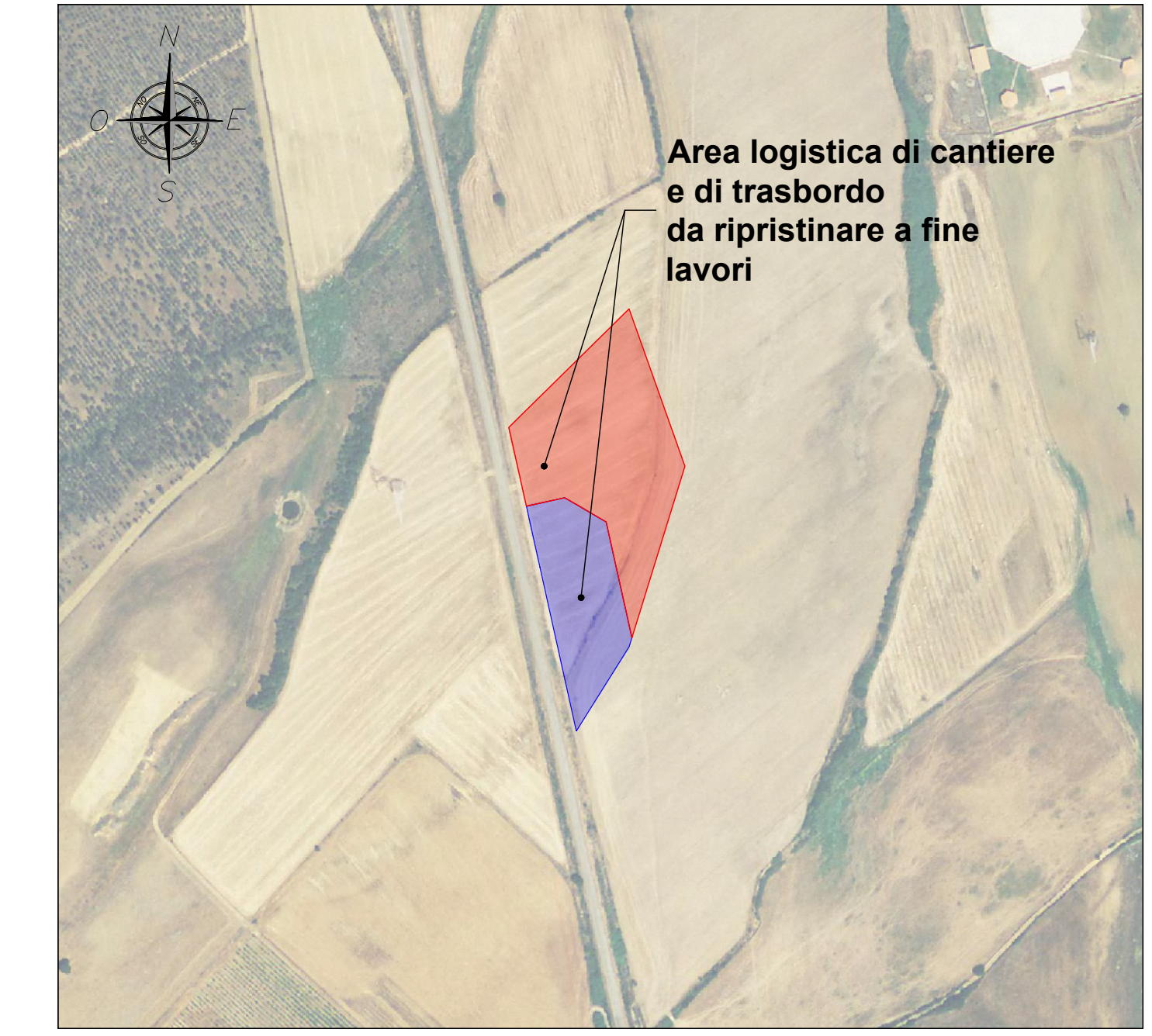
LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
[Red box]	Area di cantiere
[Red dashed line]	Recinzione perimetrale area di cantiere
[Blue box]	Area di trasbordo
[Blue dashed line]	Recinzione perimetrale area di trasbordo
[Green line]	Viabilità di accesso alle aree di cantiere
[Green dashed line]	Cavalcafosso temporaneo
[Blue rectangle]	Baraccamenti e container
[Blue rectangle with arrow]	Cancelli di accesso
[Dashed rectangle]	Aree stoccaggio e lavorazioni
[Red circle with 1]	Ingresso area cantiere
[Red circle with 2]	Container uffici tecnico amministrativi
[Red circle with 3]	Container servizi al personale
[Red circle with 4]	Container servizio di guardiania
[Red circle with 5]	Container attrezzature e materiali
[Red circle with 6]	Area lavorazioni preparatorie
[Red circle with 7]	Area deposito temporaneo terre e rocce da scavo
[Red circle with 8]	Area deposito materiali di grandi dimensioni
[Red circle with 9]	Area parcheggio e manutenzione mezzi
[Red circle with 10]	Raccolta e smistamento rifiuti
[Red circle with 11]	Parcheggio mezzi personali
[Green lines]	Posizioni indicative per stoccaggio pale

1- L'area di parcheggio e manutenzione dei mezzi sarà costituita da una piattaforma in calcestruzzo.
 2- Considerato che le attività di cantiere saranno distribuite in singole sub area per ogni singola piazzola, si prevede la presenza massima di N.4 mezzi meccanici.
 3- Non si prevede lo stazionamento di betoniere in quanto i calcestruzzi saranno forniti da centrali di betonaggio esterne

INQUADRAMENTO - Scala 1:50.000

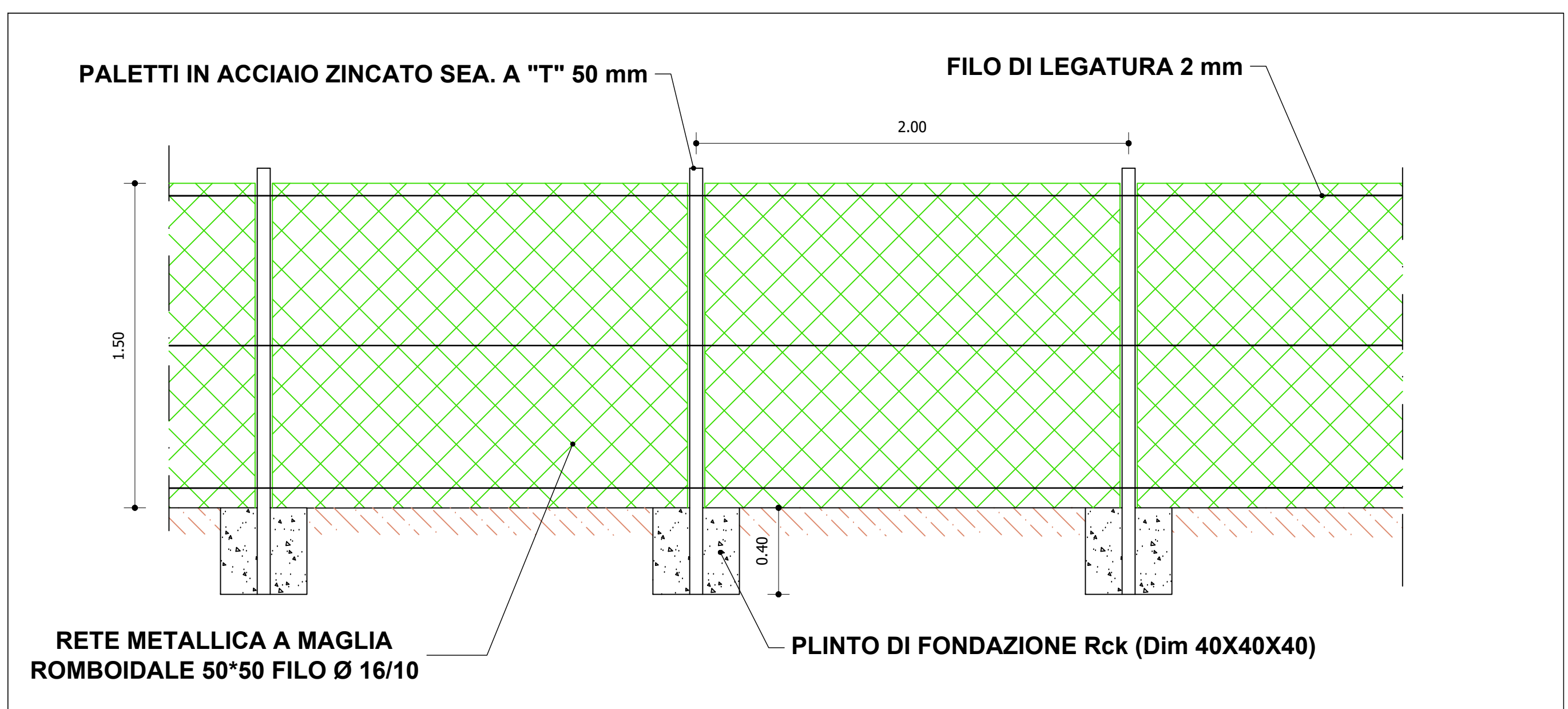


INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO - Scala 1:4.000

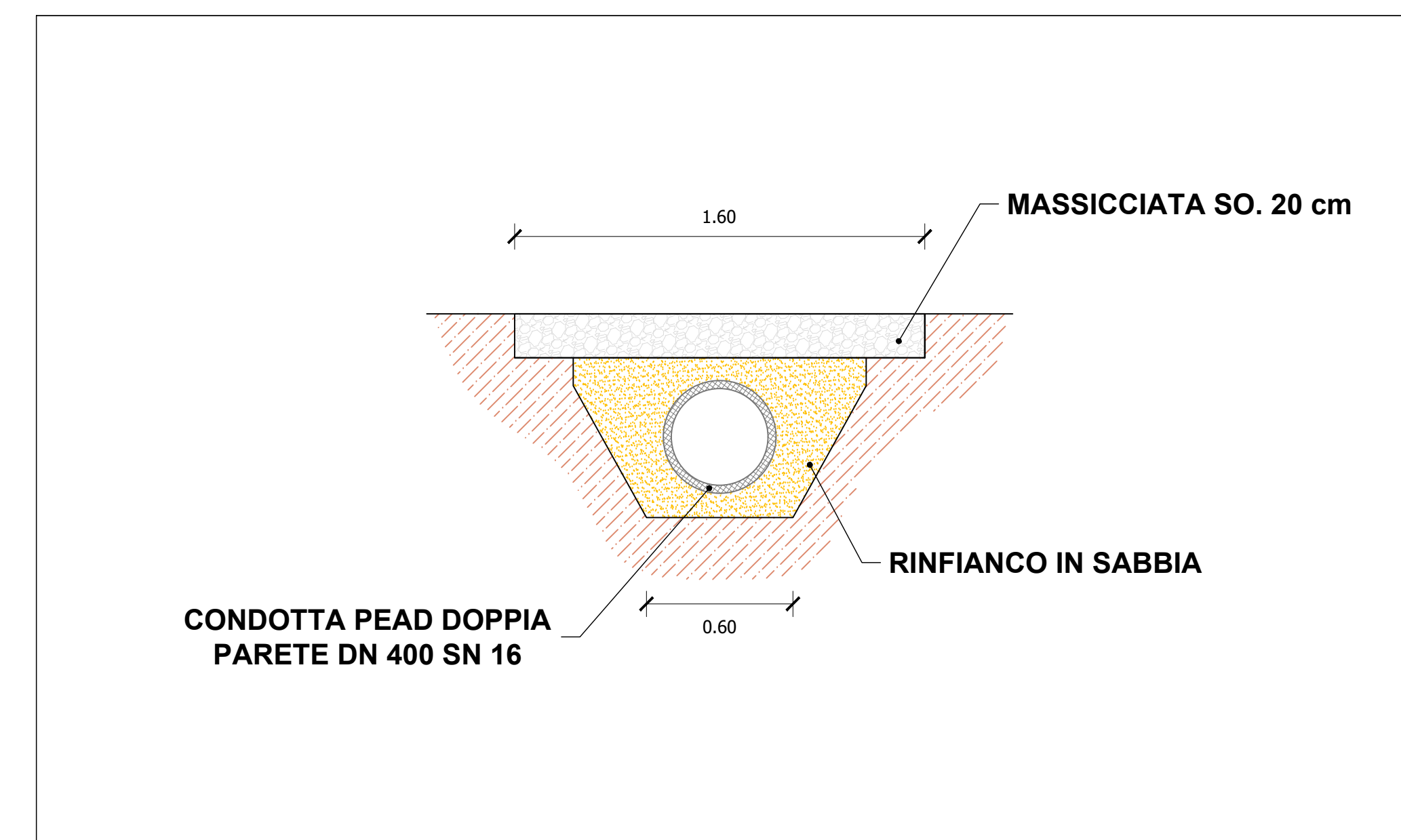


1. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DELL'AREA DI CANTIERE	
Tipologia: A. PREPARAZIONE AREA DI LAVORO	
Descrizione: II. BONIFICA TERRENO; ALLESTIMENTO RECINZIONE; REALIZZAZIONE E DELIMITAZIONE VIABILITA' INTERNA AL CANTIERE	
<p>Modalità di esecuzione: Provvedere a stabilire una delimitazione dell'area di cantiere, recinzione con barriere mobili o nastro segnalatore e stabilire un percorso di marcia per gli accessi ed i mezzi necessari. Tutte le lavorazioni effettuate dovranno essere consentite e non necessitare di permessi di cantiere. L'attività di cantiere dovrà essere distribuita in singole sub-aree per ogni singola piazzola, si prevede la presenza massima di N.4 mezzi meccanici. L'area di parcheggio e manutenzione dei mezzi sarà costituita da una piattaforma in calcestruzzo. Considerato che le attività di cantiere saranno distribuite in singole sub-aree per ogni singola piazzola, si prevede la presenza massima di N.4 mezzi meccanici. Non si prevede lo stazionamento di betoniere in quanto i calcestruzzi saranno forniti da centrali di betonaggio esterne.</p>	
<p>Misure preventive: Almeno persone chiaramente segnalate e distinte per gli addetti e gli uomini preposti. Almeno un addetto per ogni area di cantiere. In caso di pioggia, l'attività di cantiere dovrà essere distribuita in singole sub-aree per ogni singola piazzola, si prevede la presenza massima di N.4 mezzi meccanici. L'area di parcheggio e manutenzione dei mezzi sarà costituita da una piattaforma in calcestruzzo. Considerato che le attività di cantiere saranno distribuite in singole sub-aree per ogni singola piazzola, si prevede la presenza massima di N.4 mezzi meccanici. Non si prevede lo stazionamento di betoniere in quanto i calcestruzzi saranno forniti da centrali di betonaggio esterne.</p>	
<p>Riferimenti normativi: D.Lgs 49/2009; D.Lgs 81/2008; D.Lgs 229/2005; D.Lgs 230/2005; D.Lgs 277/91; D.Lgs 81/08</p>	
<p>Note: L'accesso all'area di cantiere non deve essere permesso alle persone estranee alle lavorazioni. L'attività della cantiere deve essere non inferiore a quella richiesta dal titolo autorizzativo. In caso di pioggia, l'attività di cantiere dovrà essere distribuita in singole sub-aree per ogni singola piazzola, si prevede la presenza massima di N.4 mezzi meccanici. L'area di parcheggio e manutenzione dei mezzi sarà costituita da una piattaforma in calcestruzzo. Considerato che le attività di cantiere saranno distribuite in singole sub-aree per ogni singola piazzola, si prevede la presenza massima di N.4 mezzi meccanici. Non si prevede lo stazionamento di betoniere in quanto i calcestruzzi saranno forniti da centrali di betonaggio esterne.</p>	
2. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DELL'AREA DI TRASBORDO	
La sistemazione dell'area di trasbordo prevede nell'ordine:	
1.	separazione ed accumulo dello strato vegetale in area prossima all'ingresso in funzione del successivo ripristino "ante operam"
2.	realizzazione della rete di protezione e salvaguardia delle terre vegetali con trattamento ed eventuali tal di protezione.
3.	creazione del cavalcafosso temporaneo per l'accesso dalla strada comunale
4.	posa del TNT e successiva stesa di 30 cm di materiale arido sabbia a garantire la portanza per il transito dei mezzi.
5.	non si prevede nessun posizionamento di baraccamenti.

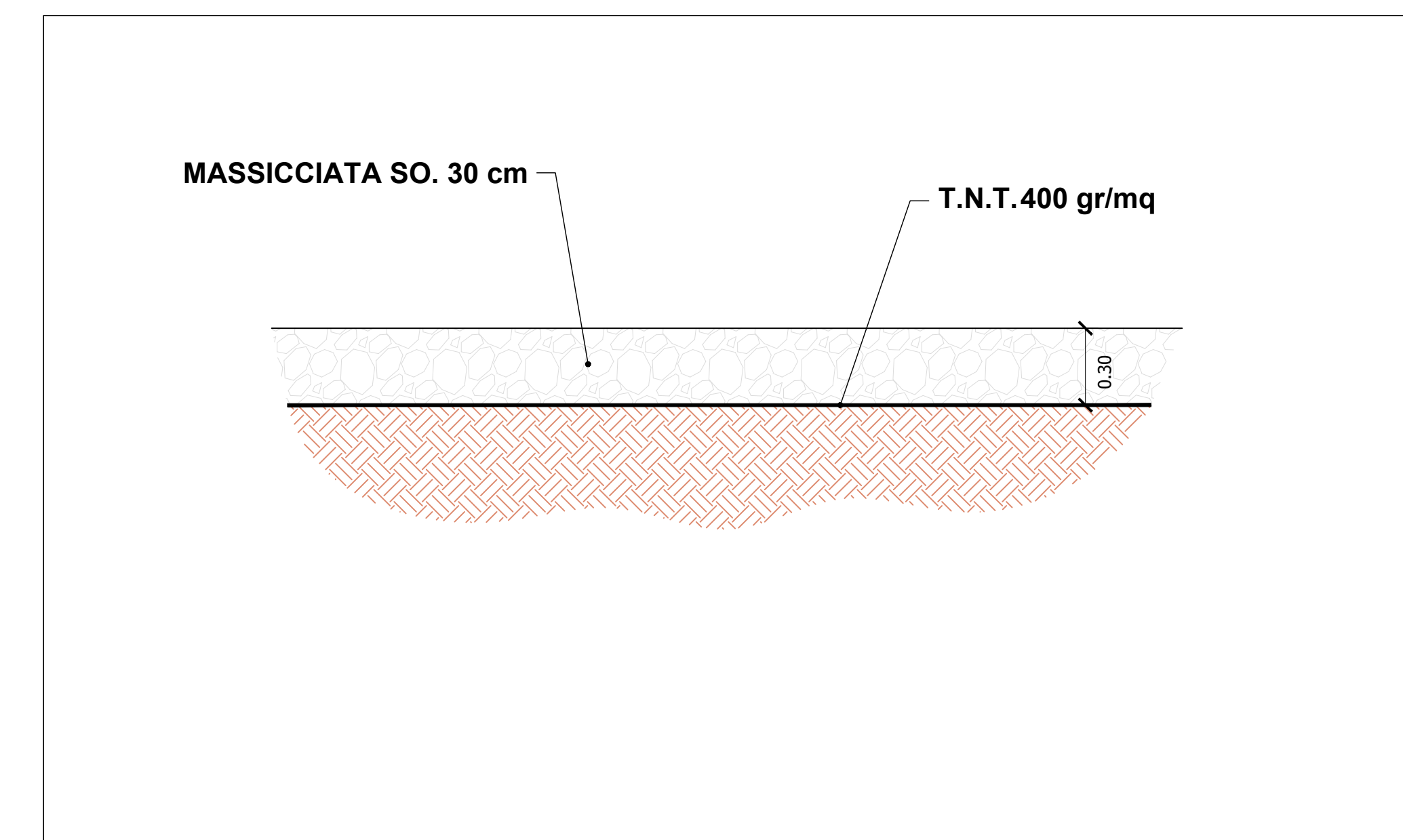
RECINZIONE AREA CANTIERE - SCALA 1:20



PARTICOLARE CAVALCAFOSSO PROVVISORIO - Scala 1:20



PARTICOLARE SISTEMAZIONE PAVIMENTAZIONE - Scala 1:20



REGIONE SARDEGNA
Provincia del Sud Sardegna

IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI
VILLAMASSARGIA

POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 59,15 MW
COMPRESIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15,75 MW

<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>SR-VI-TC16a</p>	
<p>PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE E DI TRASBORDO</p>	
<p>Data</p> <p>30 Settembre 2024</p>	<p>Rev.</p> <p>0</p>
<p>Descrizione</p> <p>Integrazione volontaria</p>	<p>Eseg.</p> <p>FMA</p>
<p>Emissione per procedura di VIA</p>	<p>Contr.</p> <p>GF</p>
<p>Aut. di progetto</p> <p>SR</p>	<p>Appr.</p> <p>SR</p>
<p>A cura di: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Fronzoni</p>	
<p>Gruppo di progettazione: Ing. Stefano Battiston Ing. Andrea Cadeddu Ing. Stefano Cadeddu Ing. Paolo Deiana Ing. Andrea Deiana Ing. Stefano Deiana Ing. Stefano Deiana Ing. Stefano Deiana</p>	
<p>Contributi specialistici: Dott. Ing. Giuseppe Fronzoni Dott. Ing. Francesco Maria Perra Dott. Ing. Marco Vanni Dott. Ing. Marco Vanni Dott. Ing. Marco Vanni Dott. Ing. Marco Vanni</p>	
<p>Comitente: SORGENIA RENEWABLES S.R.L. Via Alghardi, 4 20148 Milano (MI)</p>	
<p>Consulenza e progetti: IAT CONSULENZA E PROGETTI</p>	
<p>Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con sede unita - Via Michele Giusà n.c. di CACIP - 09122 Cagliari, Tel./Fax +39 070 638297</p>	