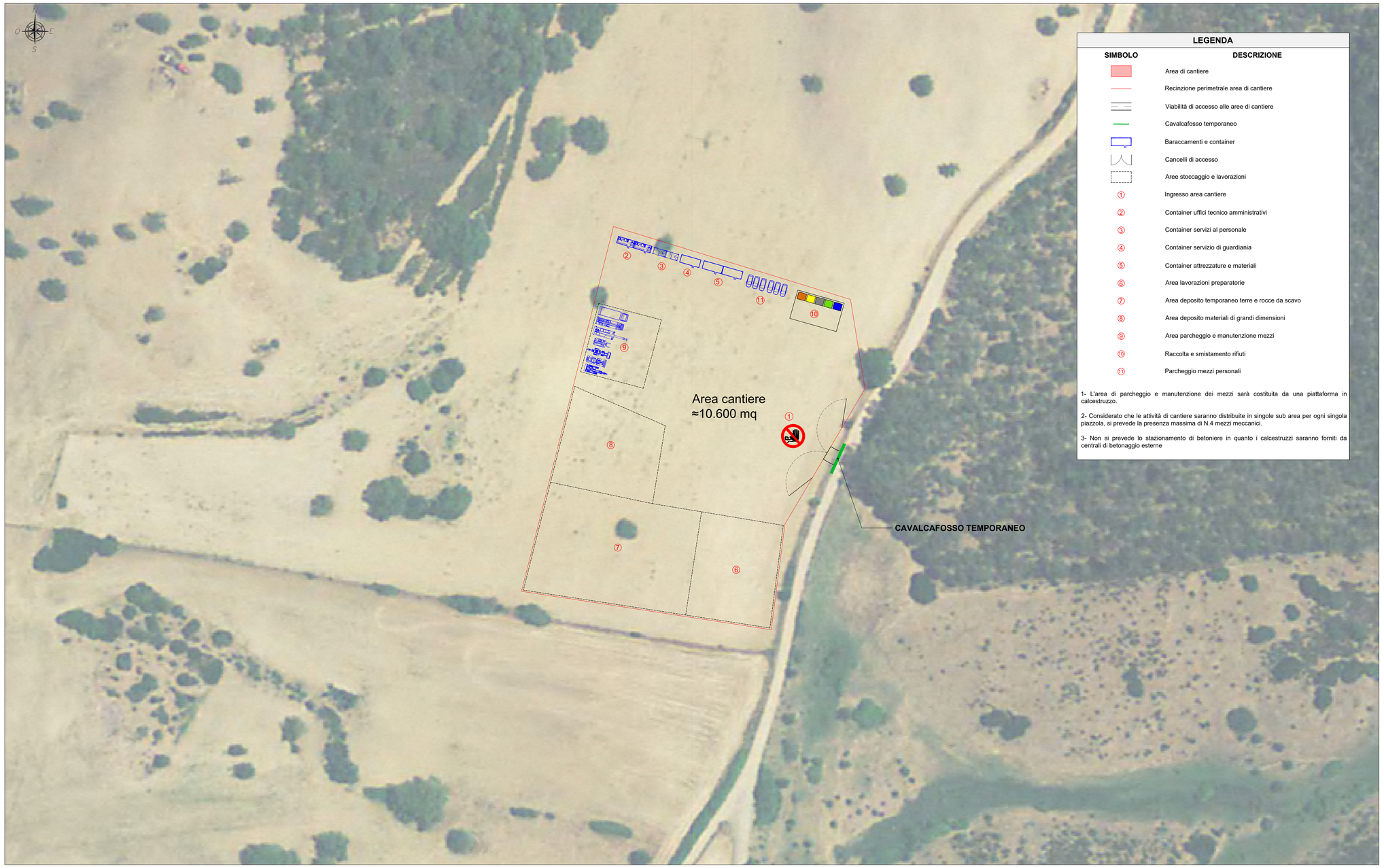
PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE - Scala 1:500



LEGENDA

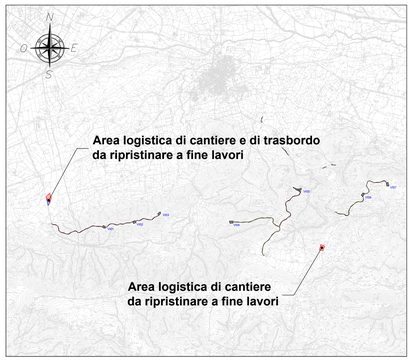
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Area di cantiere
	Recinzione perimetrale area di cantiere
	Viabilità di accesso alle aree di cantiere
	Cavalcafosso temporaneo
	Baraccamenti e container
	Cancelli di accesso
	Aree stoccaggio e lavorazioni
①	Ingresso area cantiere
②	Container uffici tecnico amministrativi
③	Container servizi al personale
④	Container servizio di guardiania
⑤	Container attrezzature e materiali
⑥	Area lavorazioni preparatorie
⑦	Area deposito temporaneo terre e rocce da scavo
⑧	Area deposito materiali di grandi dimensioni
⑨	Area parcheggio e manutenzione mezzi
⑩	Raccolta e smistamento rifiuti
⑪	Parcheggio mezzi personali

1- L'area di parcheggio e manutenzione dei mezzi sarà costituita da una piattaforma in calcestruzzo.

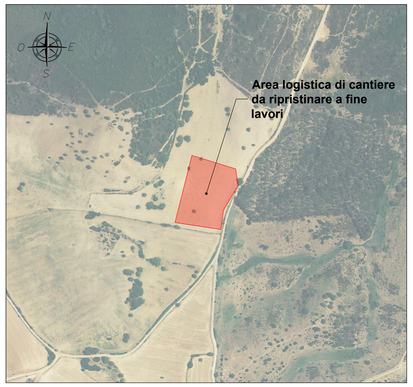
2- Considerato che le attività di cantiere saranno distribuite in singole sub area per ogni singola piazzola, si prevede la presenza massima di N.4 mezzi meccanici.

3- Non si prevede lo stazionamento di betoniere in quanto i calcestruzzi saranno forniti da centrali di betonaggio esterne

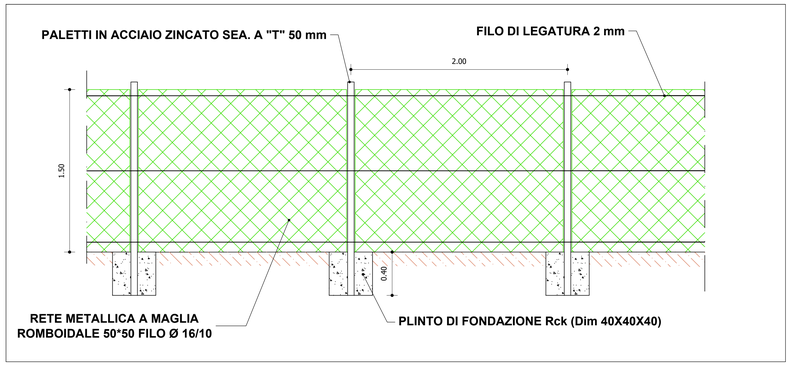
INQUADRAMENTO - Scala 1:50.000



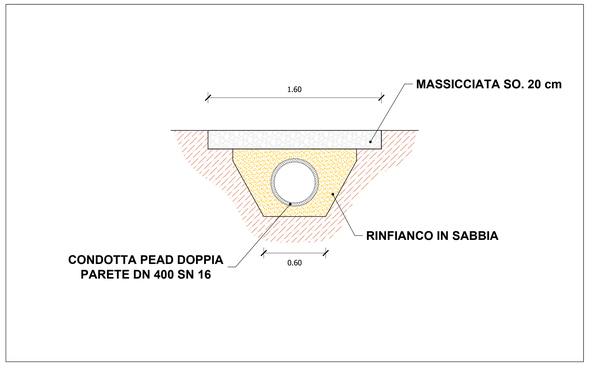
INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO - Scala 1:4.000



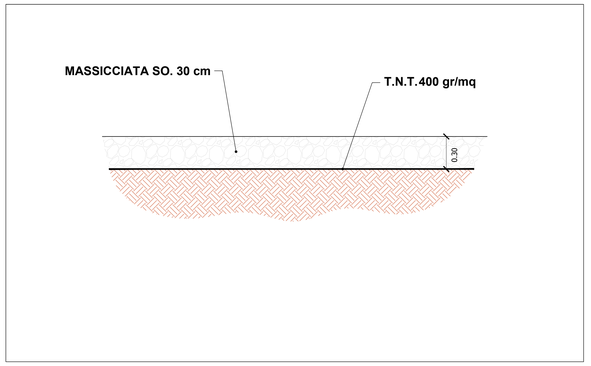
RECINZIONE AREA CANTIERE - SCALA 1:20



PARTICOLARE CAVALCAFOSSO PROVVISORIO - Scala 1:20



PARTICOLARE SISTEMAZIONE PAVIMENTAZIONE - Scala 1:20



1. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DELL'AREA DI CANTIERE

Tipologia: A. PREPARAZIONE AREA DI LAVORO

Descrizione: II. BONIFICA TERRENO, ALLESTIMENTO RECINZIONE, REALIZZAZIONE E DELIMITAZIONE VIABILITA' INTERNA AL CANTIERE

Modalità di esecuzione: Provvedere a stabilire una delimitazione dell'area di cantiere, recinzione con barriere mobili o nastro segnaletico e stabilire un percorso di massima per gli addetti ed i mezzi meccanici. Tutte le lavorazioni effettuate devono comunque consentire di non lasciare situazioni di pericolo durante le ore di inattività del cantiere, avendo cura di esporre idonea segnaletica inerente la viabilità, interna ed esterna al cantiere stesso e le prescrizioni di sicurezza e gli obblighi da osservare. La colorazione, i pittogrammi e le dimensioni devono essere conformi al D.Lgs. 493/96. Identificare quindi le zone di installazione dei baraccamenti e preparare il terreno provvedendo ad una bonifica del terreno e ad eliminare il ristagno delle acque meteoriche segnalando opportunamente buche, sporgenze ed ostacoli fissi presenti nell'area di cantiere.

Misure preventive/i : Allestire percorsi chiaramente segnalati e distinti per gli automezzi e gli uomini predisponendo idonee andatoie con larghezza non inferiore a m.0,8 per il transito di uomini ed a m.1,20 per i mezzi o il trasporto dei materiali. Tutte le zone prospicienti il vuoto (dislivello superiore a m.0,5) devono essere protette con parapetto solido e mezzi equivalenti. I lavoratori devono segnalare immediatamente al capocantiere e agli assistenti qualsiasi anomalia riscontrata rispetto ai mezzi ed alle attrezzature utilizzate. In caso di dubbi o difficoltà esecutive delle diverse fasi lavorative, i lavoratori non devono effettuare azioni che possano compromettere la propria sicurezza e quella degli altri lavoratori. Allontanamento, dall'area di trasbordo individuata, di persone e cose che possano intralciare le normali operazioni di installazione.

Riferimenti normativi : D.Lgs 493/96; D.Lgs 626/94 integrato con D.Lgs 242/96; D.Lgs 277/91; D.Lgs 81/08

Note: L'accesso all'area di cantiere non deve essere permesso alle persone estranee alle lavorazioni. L'altezza della cesata deve essere non minore a quella richiesta dal locale regolamento edilizio. Segnalare tempestivamente gli ingombri sulla strada, con segnaletica e illuminazione conforme a quanto richiesto dal regolamento edilizio e dal codice della strada. In luogo di facile consultazione esporre un cartello con indicazione dei numeri telefonici del più vicino comando dei Vigili del Fuoco, delle ambulanze e in generale degli enti da interpellare in caso di emergenza

REGIONE SARDEGNA
Provincia del Sud Sardegna

IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA

POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 59,15 MW
COMPRENSIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15,75 MW

Oggetto: PROGETTO DEFINITIVO
Titolo: **PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE E DI TRASBORDO**
Cod.elab.: SR-VI-TC16b
scala: Varie

Data	Rev.	Descrizione	Eseg.	Contr.	Appr.
30 Settembre 2024	1	Integrazioni volontarie	FMA	GF	SR
Marzo 2023	0	Emissione per procedura di VIA	FMA	GF	SR

A cura di:
I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Gruppo di progettazione:
Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile)
Ing. Marianna Bertarino
Ing. Enrica Batzella
Pian. Terr. Andrea Cappai
Ing. Gianfranco Corda
Ing. Giulia Cossu
Pian. Terr. Veronica Fais
Ing. Gianluca Mella
Ing. Andrea Orrira
Pian. Terr. Eleonora Re
Ing. Mario Sanna
Ing. Marco Ucelli

Contributi specialistici:
Ex Pi.Sa (Clorofilla/fauna)
Ing. Antonio Dedoni (acustico)
Dott. Geol. Maria Francesca Lobina (geologia)
Agr. Dott. Nur. Nicola Mario (pedologia)
Dott. Nat. Francesco Mascia (Flora)
Dott. Maurizio Modolla (Fauna)
Dott. Geol. Gianluca Piras (idrogeologia)
Dott. Matteo Teti (Archeologia)

Progettazione:
Dott. Ing. Giuseppe Frongia
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CAGLIARI
N. 3483 Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Il Committente:

SORGENIA RENEWABLES S.R.L.
Via Algardi, 4
20148 Milano (MI)

Formato	File sorgente	File di stampa	Codice pratica
A0	SR-VI-TC16_Planimetria area logistica di cantiere e di trasbordo	SR-VI-TC16_Planimetria area logistica di cantiere e di trasbordo	2022/03016

Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - Via Michele Giua s.n.c. ZI CACIP , 09122 Cagliari, Tel./Fax +39.070.658297

Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprieta' della I.A.T.- Consulenza e progetti s.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa diffida pertanto di riprodurlo, in tutto o in parte, e di rivelarne il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.