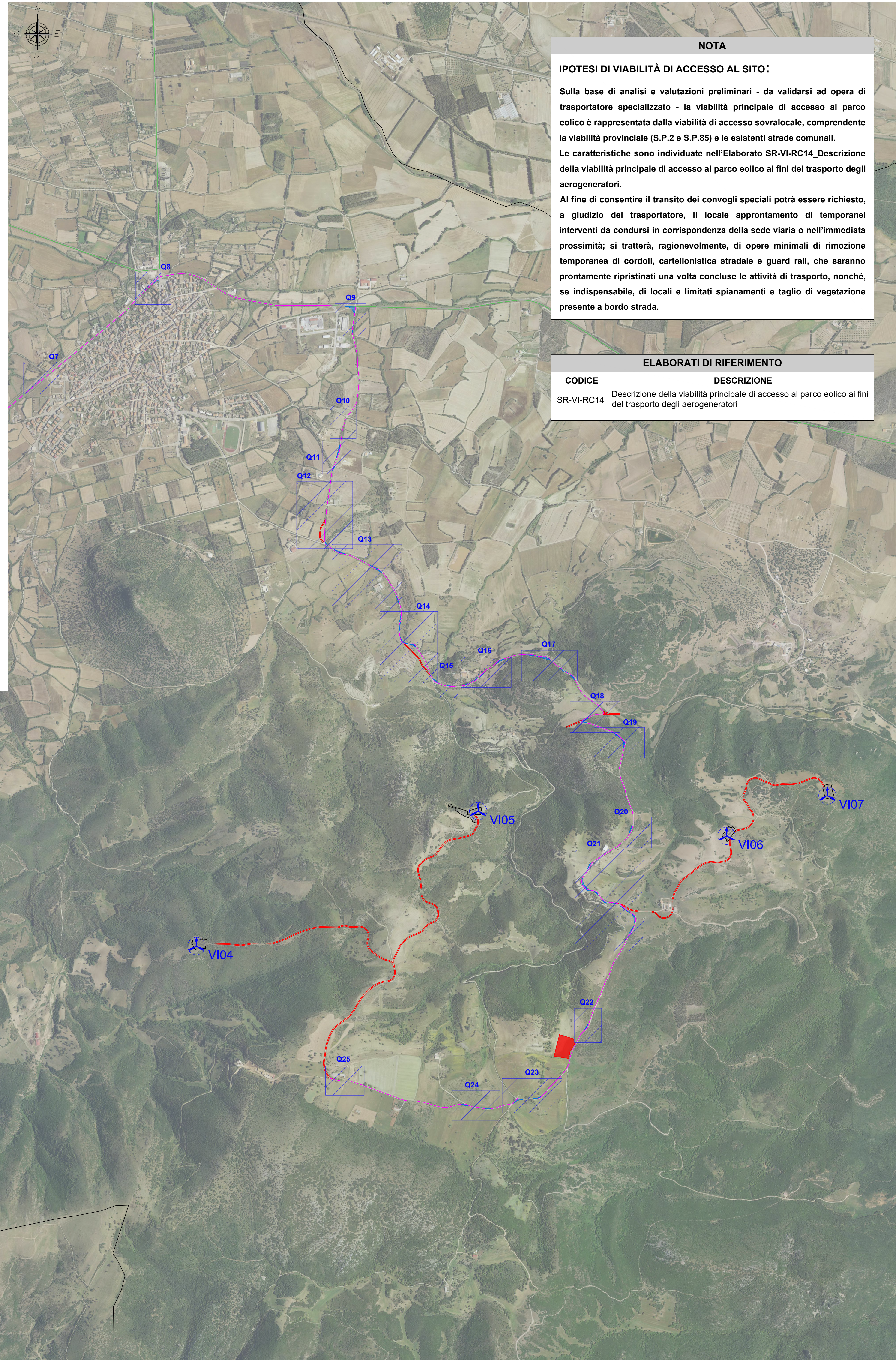


AREA PORTO - QUADRI INTERFERENZE - Scala 1:10.000



AREA IMPIANTO - QUADRI INTERFERENZE - Scala 1:10.000



**NOTA**

**IPOTESI DI VIABILITÀ DI ACCESSO AL SITO:**

Sulla base di analisi e valutazioni preliminari - da validarsi ad opera di trasportatore specializzato - la viabilità principale di accesso al parco eolico è rappresentata dalla viabilità di accesso sovralocale, comprendente la viabilità provinciale (S.P.2 e S.P.85) e le esistenti strade comunali.

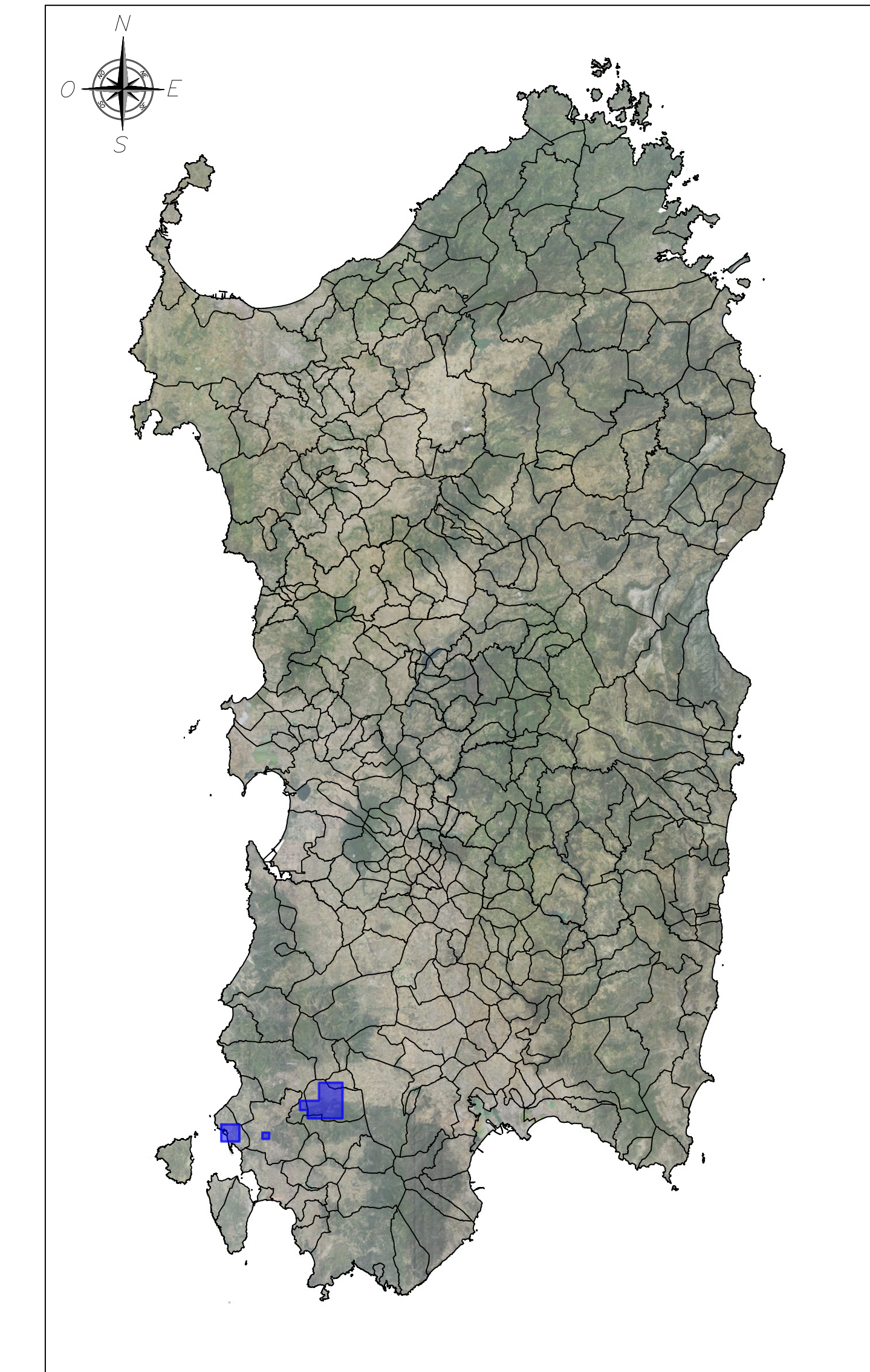
Le caratteristiche sono individuate nell'Elaborato SR-VI-RC14\_Descrizione della viabilità principale di accesso al parco eolico ai fini del trasporto degli aerogeneratori.

Al fine di consentire il transito dei convogli speciali potrà essere richiesto, a giudizio del trasportatore, il locale approntamento di temporanei interventi da condursi in corrispondenza della sede viaria o nell'immediata prossimità; si tratterà, ragionevolmente, di opere minimali di rimozione temporanea di cordoli, cartellonistica stradale e guard rail, che saranno prontamente ripristinati una volta concluse le attività di trasporto, nonché, se indispensabile, di locali e limitati spianamenti e taglio di vegetazione presente a bordo strada.

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

CODICE	DESCRIZIONE
SR-VI-RC14	Descrizione della viabilità principale di accesso al parco eolico ai fini del trasporto degli aerogeneratori

INQUADRAMENTO REGIONALE - Scala 1:1.000.000



**LEGENDA**

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Aerogeneratori in progetto
	Piazzole di cantiere
	Viabilità d'impianto
	Viabilità di accesso all'impianto
	Area logistica di cantiere
	Area logistica di trasbordo
	Allargamenti temporanei della carreggiata
	Limiti amministrativi comunali
	Strade statali
	Strade provinciali



AREA INTERNA - QUADRI INTERFERENZE - Scala 1:10.000



**REGIONE SARDEGNA**  
Provincia del Sud Sardegna

**IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA**

POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 59,15 MW  
COMPRESIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15,75 MW

PROGETTO DEFINITIVO		SR-VI-TC17a
<b>VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO EOLICO - PLANIMETRIA</b>		Scala: 1:10.000
Data	Rev.	Descrizione
30 Settembre 2024	0	Integrazioni volontarie

**A cura di:**  
I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.  
Elett. Ing. Giuseppe Frongie

**Gruppo di progettazione:**

Ing. Giuseppe Frongie (coordinatore e responsabile)	Ing. Antonio Dettori (tecnico)
Ing. Massimo Battarone	Dot. Gian. Maria Antonucci (geologo)
Ing. Andrea Biondi	Dot. Massimo Mura (geologo)
Ing. Tom. Romeo Caputo	Dot. Nur. Francesco Marra (P.R.A.)
Ing. Gianfranco Coda	Dot. Gian. Maria Antonucci (geologo)
Ing. Paolo Deidda	Dot. ssa Alice Nizza (Architetto)
Ing. Claudio Melis	Dot. Matteo Sili (Architetto)
Ing. Andrea Orsi	
Ing. Tom. Romeo Caputo	
Ing. Enea Ruffa	
Ing. Marco Sili	

**Progettazione:**  
Elett. Ing. Giuseppe Frongie

**PRODOTTORE INGEGNERI**  
ING. GIUSEPPE FRONGIE  
Via S. Maria Maddalena, 10  
07012 Cagliari (CA)  
Tel. 070 688297

**Il Committente:**

**SORGENTIA RENEWABLES S.R.L.**  
Via Algaroli, 4  
20148 Milano (MI)

**iatCONSULENZA E PROGETTI**

**FORNITORI:**

AG	REDAZIONE	REDAZIONE	REDAZIONE	REDAZIONE
Formata	Elaborata	Elaborata	Elaborata	Elaborata

Emblemi: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con sede unita - Via Michele Giusi n.c. di CACIP - 09123 Cagliari, Tel./Fax +39 070 688297

Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. e dovranno essere utilizzati solo e solo per lo scopo per il quale sono stati prodotti. In caso di reimpiego, è necessario il permesso scritto dalla I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.