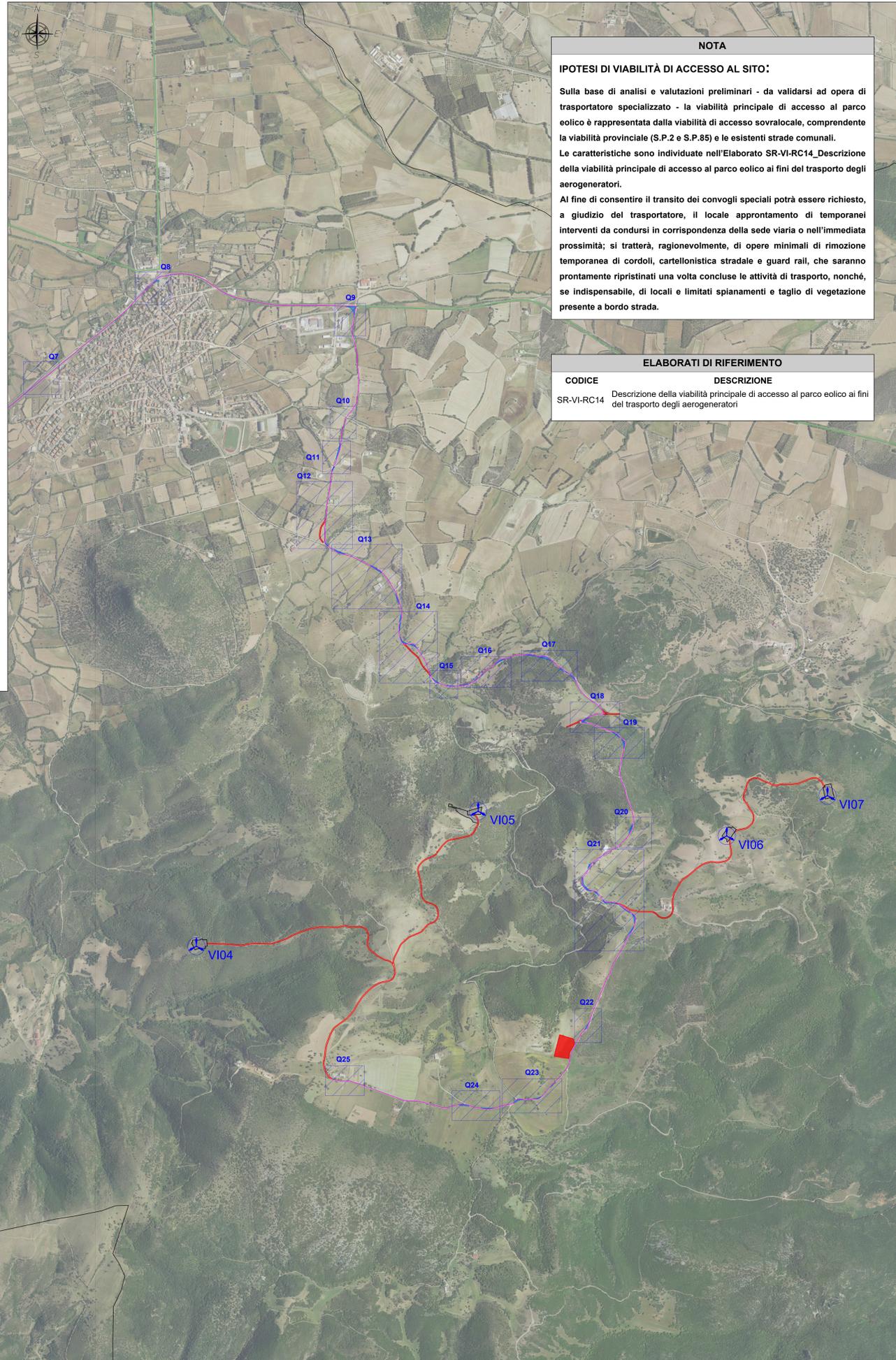


AREA PORTO - QUADRI INTERFERENZE - Scala 1:10.000



AREA IMPIANTO - QUADRI INTERFERENZE - Scala 1:10.000



**NOTA**

**IPOTESI DI VIABILITÀ DI ACCESSO AL SITO:**

Sulla base di analisi e valutazioni preliminari - da validarsi ad opera di trasportatore specializzato - la viabilità principale di accesso al parco eolico è rappresentata dalla viabilità di accesso sovralocale, comprendente la viabilità provinciale (S.P.2 e S.P.85) e le esistenti strade comunali.

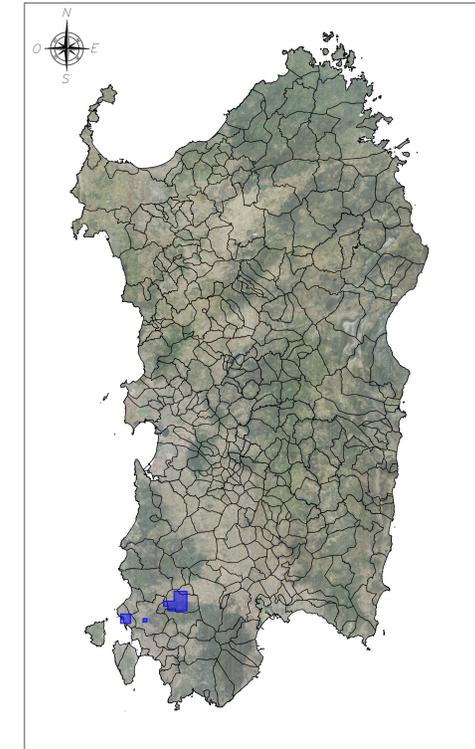
Le caratteristiche sono individuate nell'Elaborato SR-VI-RC14\_Descrizione della viabilità principale di accesso al parco eolico ai fini del trasporto degli aerogeneratori.

Al fine di consentire il transito dei convogli speciali potrà essere richiesto, a giudizio del trasportatore, il locale approntamento di temporanei interventi da condursi in corrispondenza della sede viaria o nell'immediata prossimità; si tratterà, ragionevolmente, di opere minimali di rimozione temporanea di cordoli, cartellonistica stradale e guard rail, che saranno prontamente ripristinati una volta concluse le attività di trasporto, nonché, se indispensabile, di locali e limitati spianamenti e taglio di vegetazione presente a bordo strada.

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

CODICE	DESCRIZIONE
SR-VI-RC14	Descrizione della viabilità principale di accesso al parco eolico ai fini del trasporto degli aerogeneratori

INQUADRAMENTO REGIONALE - Scala 1:1.000.000



**LEGENDA**

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Aerogeneratori in progetto
	Piazzole di cantiere
	Viabilità d'impianto
	Viabilità di accesso all'impianto
	Area logistica di cantiere
	Area logistica di trasbordo
	Allargamenti temporanei della carreggiata
	Limiti amministrativi comunali
	Strade statali
	Strade provinciali



AREA INTERNA - QUADRI INTERFERENZE - Scala 1:10.000



**REGIONE SARDEGNA**  
Provincia del Sud Sardegna

**IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA**

**POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 59,15 MW**  
**COMPRESIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15,75 MW**

PROGETTO DEFINITIVO		SR-VI-TC17a
<b>VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO EOLICO - PLANIMETRIA</b>		Scale: 1:10.000
Data	Rev.	Descrizione
30 Settembre 2024	0	Integrazioni volontarie
Elab.	Contr.	Appr.
FMA	GF	SR

**A cura di:**  
I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.  
Elett. Ing. Giuseppe Frongia

**Gruppo di progettazione:**

Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile)	Ing. Antonio Dettori (tecnico)
Ing. Massimo Battistoni	Dot. Gian. Maria Antonucci (geologo)
Ing. Andrea Biondi	Dot. Massimo Mura (geologo)
Ing. Tom. Romeo Caputo	Dot. Nur. Francesco Marra (P.R.A.)
Ing. Gianfranco Conca	Dot. Gian. Maria Antonucci
Ing. Paolo Deidda	Dot. ssa Alice Nizza (Architetto)
Ing. Claudio Melis	Dot. Matteo Sili (Architetto)
Ing. Andrea Orrico	
Ing. Tom. Vignola	
Ing. Enea Ruffa	
Ing. Marco Sani	

**Progettazione:**  
Elett. Ing. Giuseppe Frongia

**PRODOTTORE INGEGNERI**  
ING. GIUSEPPE FRONGIA  
N. 3451 Dott. Ing. Giuseppe Frongia

**Il Committente:**

**SORGENTIA RENEWABLES S.R.L.**  
Via Algaroli, 4  
20148 Milano (MI)