



**LEGENDA**

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Aerogeneratori in progetto
	Piazzole di cantiere
	Viabilità esistente da adeguare
	Viabilità di impianto di nuova realizzazione
	Viabilità temporanea d'impianto
	Cavidotto 30 kV
	Cavidotto 150 kV
	Area logistica di cantiere
	Area logistica di trasbordo
	Futura se RTN 150 kV da inserire in entra-esce alla linea 150 kV "Iglesias 2-Siliqua"
	Sottostazione elettrica utente di trasformazione 150/30 kV e sistema di accumulo BESS
	Limiti Amministrativi Comunali
	Reticolo idrografico Regionale
	Fascia di prima salvaguardia degli elementi idrici sottoposti alla disciplina dell'art.30ter delle NTA del PAI
	Parallelismo cavidotto su fasce di prima salvaguardia
	Interferenze con reticolo idrografico Regionale
	Aree pericolosità idraulica HI1
	Aree pericolosità idraulica HI2
	Aree pericolosità idraulica HI3
	Aree pericolosità idraulica HI4

**FONTE CARTOGRAFIA**

Area a pericolosità idraulica individuate dal PAI:  
<https://www.sardegnaeopitale.it/webgis2/sardegnaeopitale/?map=pai>

Revisione - Dicembre 2023

Elementi idrici Strahler - 04\_ELEMENTO\_IDRICO\_Strahler.shp:  
<https://webgis.regione.sardegna.it/Revisione/01/03/2020>  
 e compluvi cartografati sull'IGM 1958-1965

**\*NOTA T.O.C.**

Si precisa che il cavidotto interrato passerà prevalentemente su strada esistente. Nel caso di attraversamento di corsi d'acqua e fossi, laddove possibile, si procederà al posizionamento del cavidotto all'interno di canaline metalliche aggranciate meccanicamente ad uno dei lati dell'opera viaria. In alternativa, se necessario, l'attraversamento avverrà in sub-alveo (al di sotto dell'alveo del corso d'acqua), con la tecnica della trivellazione orizzontale controllata (T.O.C.)

**Tabella intersezioni progetto con Reticolo idrografico Regionale ai fini PAI**

ID	Fonte	Viabilità	Soluzione <sup>1</sup> (vedi nota)	Ammissibilità PAI	Rio Coinvolto
01-IC	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	RIU MARRACONI
02-C	IGM	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	RIU MARRACONI
03-IC	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	107099_FIUME_20140
04-IC	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	FIUME_292270
05-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	107022_FIUME_20725
06-C	IGM	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	AR in via 107022_FIUME_2649
07-IC	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	107022_FIUME_21307
08-C	IGM	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	FIUME_291822
09-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	107022_FIUME_2634
10-IC	IGM	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	AR in via 107022_FIUME_4353
11-IC	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	107022_FIUME_4353
12-C	IGM	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	AR in via 107022_FIUME_4353
13-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	107022_FIUME_2694
14-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	RIU ORTU DE SU COSSU
15-IC	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	RIU ARRIOCO
16-IV	DBGT	Temporanea	Nuovo manufatto	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	107022_FIUME_3300
17-IV	DBGT	Temporanea	Nuovo manufatto	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	107022_FIUME_3301
18-IC	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	RIU SULTUS
19-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	RIU ACCONI
20-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	ARRUGANU RUGORRO
21-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	RIU SU PARDU
22-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	RIU SU PARDU
23-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	RIU ACCONI
24-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	RIU SCALUR
25-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	RIU MESSANCARONI
26-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	RIU SULTUS
27-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	107022_FIUME_21335
28-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	RIU SANTA LUISA
29-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	RIU CIBERRI
30-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	107011_FIUME_27818
31-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	SALONARCA SECCONI
32-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	RIU SU TERRAZZU
33-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	107011_FIUME_3925
34-C	DBGT	-	T.O.C.	SI- art. 27 c.3 lett. g-h NTA PAI	107011_FIUME_14896

**NOTA 1 - MODALITA' DI RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA (CAVIDOTTO)**

Le interferenze 10-IC/11-IC/12-IC e 13-IC/14-IC, potranno essere oggetto di razionalizzazione in sede di progettazione esecutiva al fine di superare le diverse intersezioni con un unico passaggio in T.O.C., riducendo così il numero di scavi per la realizzazione della canalizzazione in sub-alveo e relativi pozzetti di ispezione minimizzando oltretutto la perturbazione del terreno in posto e la manomissione dello stato dei luoghi.

**NOTA 2 - MODALITA' DI RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA (VIABILITÀ)**

Realizzazione di nuovo manufatto idraulico dimensionato sulla base della Delibera del "Comitato Istituzionale n.39 del 17.07.2019" dell'Autorità di Bacino della Regione Sardegna.

**Codifica intersezioni (completiva)**

Cod.	Elementi coinvolti
I	Intersezione
C	Cavidotto
V	Viabilità temporanea

**REGIONE SARDEGNA**  
 Provincia del Sud Sardegna

**IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA**

POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 59,15 MW  
 COMPRESIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15,75 MW

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**PLANIMETRIA DI PROGETTO SU AREE PAI PERICOLOSITÀ IDRAULICA**

SR-VI-TC20

30 Settembre 2024

**PROGETTAZIONE**  
 Dott. Ing. Giuseppe Frosiga

**CONTRIBUTI SPECIALISTI**  
 Gruppo di progettazione: IAT CONSULTING & PROJECT S.R.L., SOTT. ING. GIUSEPPE FROSIGA, GRUPPO DI PROGETTAZIONE CAGLIARI, SOTT. ING. GIUSEPPE FROSIGA

**COMMITTEE**  
**SORGENIA RENEWABLES S.R.L.**  
 Via Agnelli, 4 (M)  
 00146, Milano (MI)