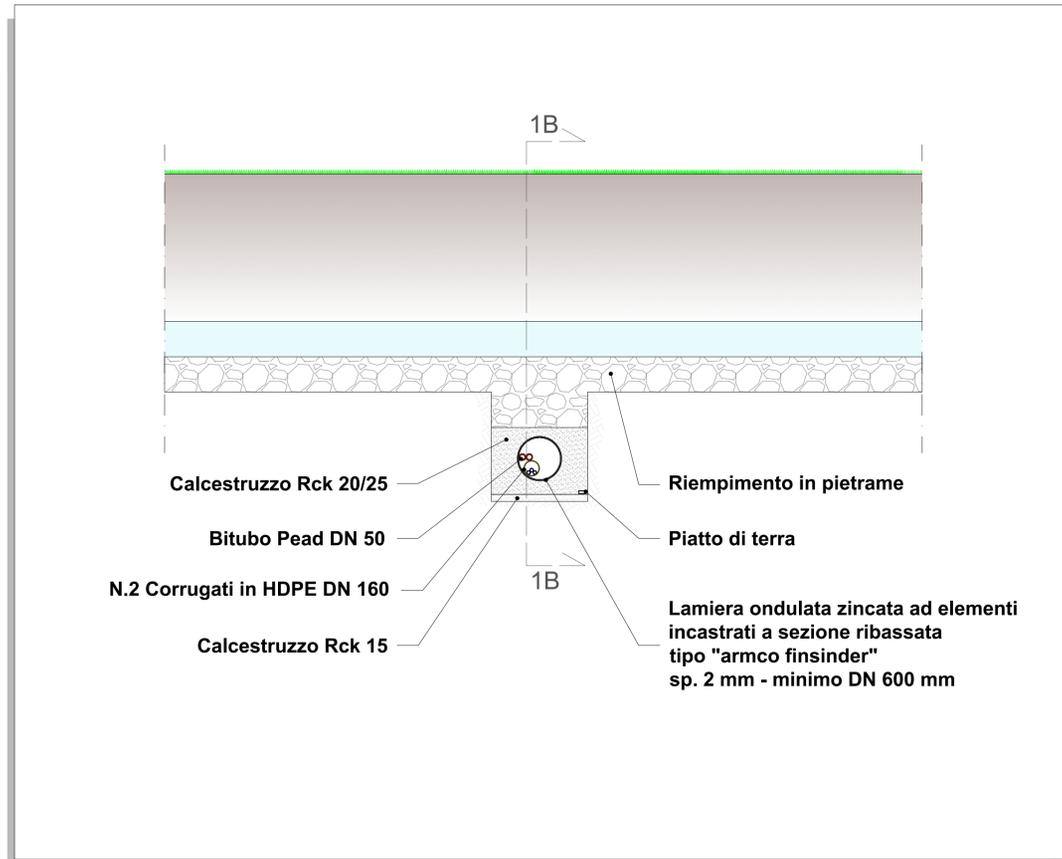
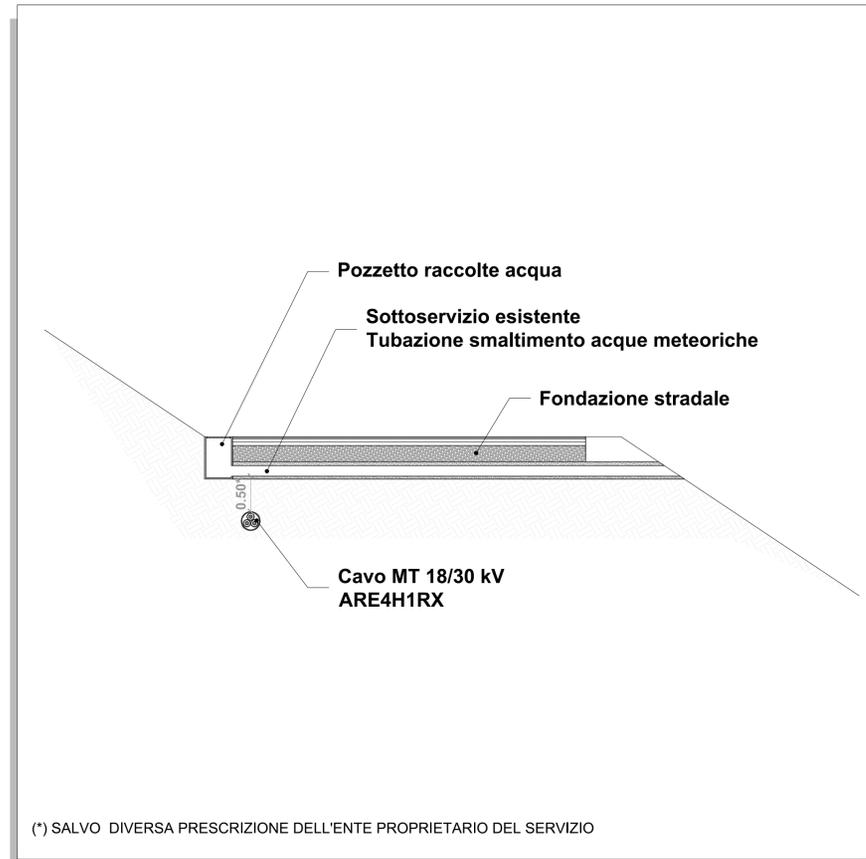


**SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50**  
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.a



**SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50**  
Interferenza con una tubazione per lo smaltimento delle acque meteoriche - Particolare 2

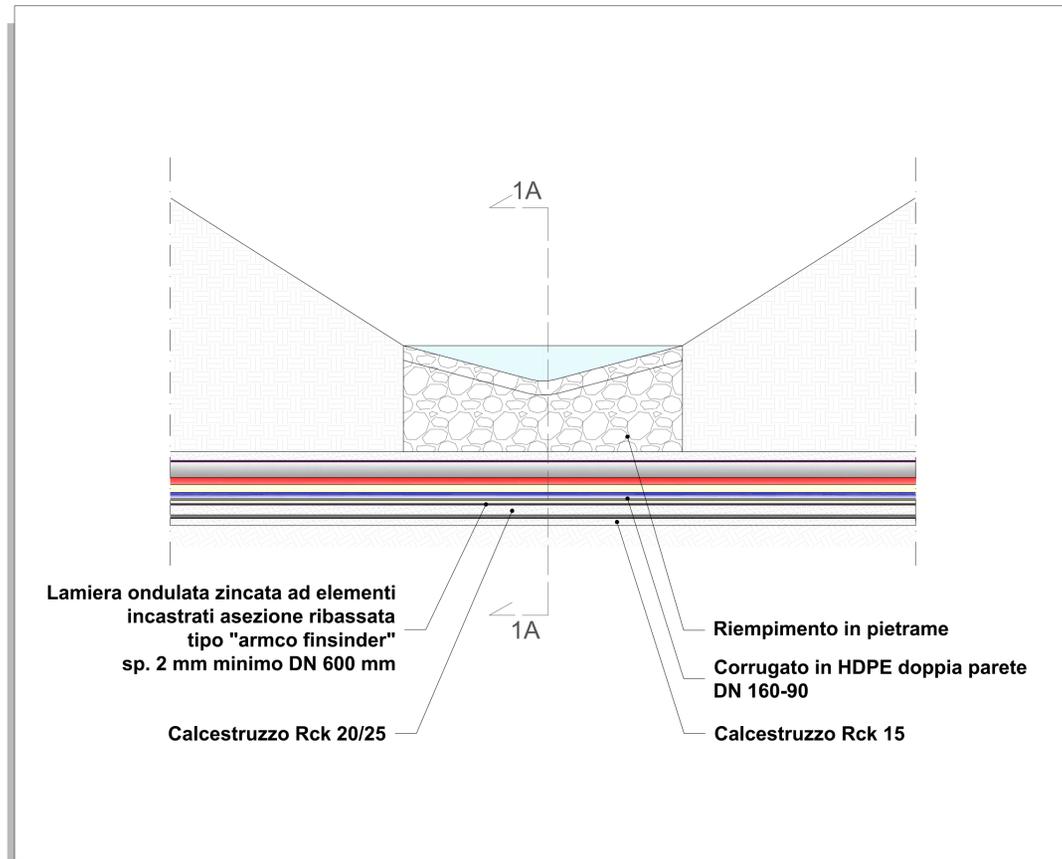


**NOTE**

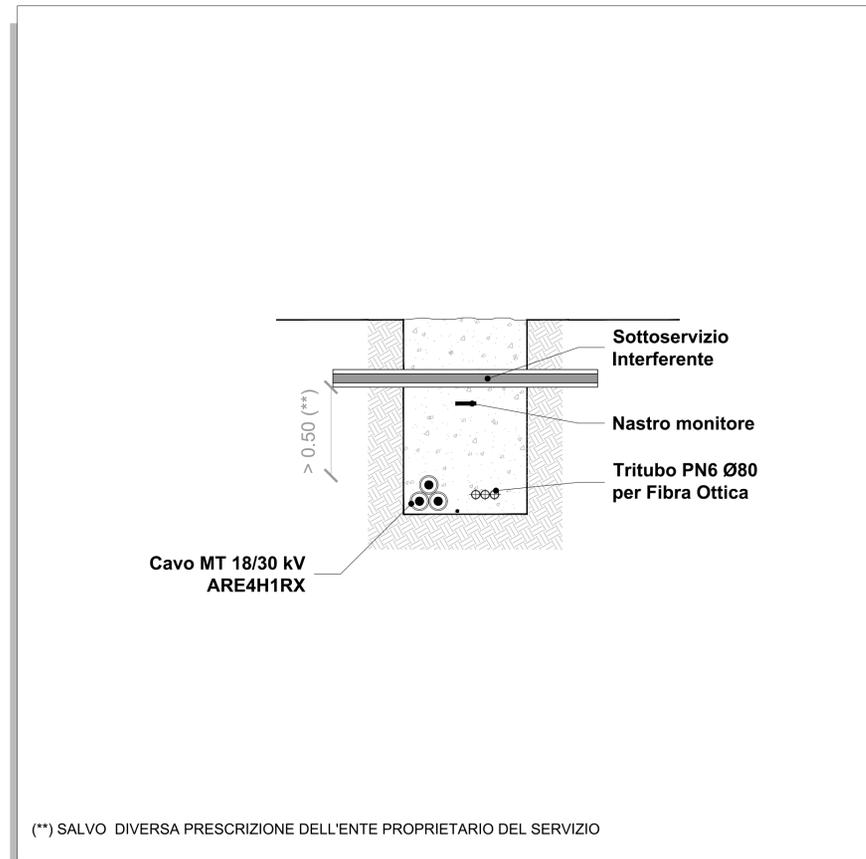
- 1) I cavi MT di distribuzione e la connessione tra i nuovi aerogeneratori e la SSE di trasformazione saranno del tipo ARE4H1RX 18/30 kV per tensioni di esercizio 18/30 kV con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità media di interramento (letto di posa) sarà di 1-1,2 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati.
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80.
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17.
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.
- 5) Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata. Il contro tubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20-25 N/mm<sup>2</sup> per classe di esposizione in ambiente umido, poggiate su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mm<sup>2</sup> di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1). Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transante alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3).
- 6) Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica del microtunneling ove richiesto dall'ente titolare della strada. La procedura operativa del microtunneling, consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.

(\*) SALVO DIVERSA PRESCRIZIONE DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO

**SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50**  
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.b



**SEZIONE TIPICA DI INTERFERENZA - Scala 1:20**  
Con posa in trincea - Particolare 4



(\*\*) SALVO DIVERSA PRESCRIZIONE DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO

**REGIONE SARDEGNA**  
Provincia del Sud Sardegna

**IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA**

**POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 59,15 MW**  
**COMPRESIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15,75 MW**

|   |              |  |                    |
|---|--------------|--|--------------------|
| Oggetto: <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>   |              | Cod. stab.: <b>SR-VI-TE7</b>   |                    |
| Titolo: <b>RISOLUZIONI INTERFERENZE CAVIDOTTI</b>   |              | scala: <b>VARIE</b>  |                    |
| Data  | Rev.         | Descrizione  | Eseg. Contr. Appr. |
| 30 Settembre 2024   | 1            | Integrazioni volontarie  | FMU GF SR          |
| Marzo 2023  | 0            | Emissione per procedura di VIA   | MD GF SR           |
| <b>A cura di:</b><br>I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.<br>Dott. Ing. Giuseppe Frongia   |              | <b>Progettazione:</b><br>Dott. Ing. Giuseppe Frongia   |                    |
| <b>Gruppo di progettazione:</b><br>Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile)<br>Ing. Marianna Barbarino<br>Ing. Enrico Bazzola<br>Plan. Terr. Andrea Cappai<br>Ing. Gianfranco Corra<br>Ing. Paolo Desogus<br>Plan. Terr. Veronica Fais<br>Ing. Stefania Melis<br>Ing. Andrea Orsini<br>Plan. Terr. Eleonora Ra<br>Ing. Ekka Roych<br>Ing. Marco Utzeri |              | <b>Contributi specializzati:</b><br>Ca.Pi.Sar (Cristoforo Colombo)<br>Ing. Antonio Dedoni (acustica)<br>Dott. Geol. Maria Francesca Lobina (geologia)<br>Agri. Dott. Nat. Nicola Meris (geologia)<br>Dott. Nat. Francesco Mascia (flora)<br>Dott. Maurizio Medda (fauna)<br>Dott.ssa Alice Nozza (Archeologia)<br>Dott. Matteo Tatti (Archeologia) |                    |
| <b>II Committente:</b><br><b>SORGENIA RENEWABLES S.R.L.</b><br>Via Algardi, 4<br>20148 Milano (MI)  |              |  |                    |
|   |              |  |                    |
| Formato: <b>A1</b>  | File origine | File di stampa   | Codice pratica     |
| Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - Via Michele Giua s.n.c., 21 CACIP - 09122 Cagliari, Tel./Fax +39.070.658297   |              |  |                    |
| Disegni, calcoli e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa diffida pertanto di riprodurlo, in tutto o in parte, e di rivelarne il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.   |              |  |                    |