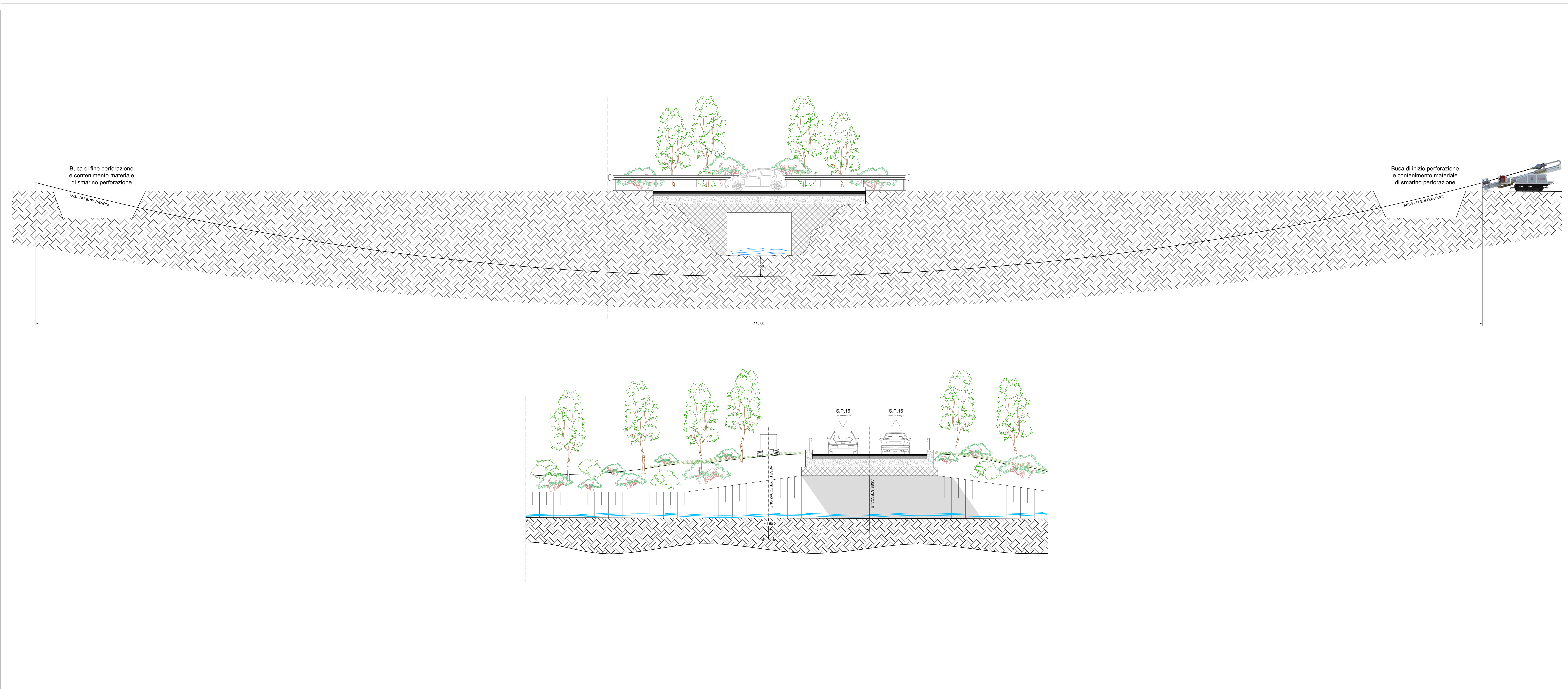


SEZIONE TIPO DI ATTRAVERSAMENTO MEDIANTE T.O.C. - SCALA 1:100



- NOTE**
- 1) I cavi MT di connessione tra i nuovi aerogeneratori e la Sottostazione Elettrica (SSE) Utente di trasformazione 150/30 kV saranno del tipo ARE4H1RX per tensioni di esercizio 18/30 kV con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità media di interramento (letto di posa) sarà di 1-1,2 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati.
  - 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80.
  - 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17.
  - 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.
  - 5) Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata. Il contro tubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20-25 N/mm<sup>2</sup> per classe di esposizione in ambiente umido, poggiante su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mm<sup>2</sup> di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1). Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transigente alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3).
  - 6) Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica del microtunneling ove richiesto dall'ente titolare della strada. La procedura operativa del microtunneling, consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.

**REGIONE SARDEGNA**  
Provincia del Sud Sardegna

**IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA**

**POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 59,15 MW**  
**COMPRESIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15,75 MW**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>SR-VI-TE7</b>			
<b>RISOLUZIONI INTERFERENZE CAVIDOTTI</b>		Controllato: scabla    VARE			
Data	Rev.	Descrizione	Esig.	Contr.	Appr.
30 Settembre 2024	1	Integratori volontario		FMJ	GF    SR
Marzo 2025	0	Emissioni per procedura di VIA		MD	GF    SR

<p><b>A cura di:</b> I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p> <p><b>Gruppo di progettazione:</b> Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile) Ing. Massimo Battarone Ing. Silvia Biondi Ing. Tommaso Caputo Ing. Costantino Coda Ing. Paolo Deppa Ing. Gianluca Melis Ing. Andrea Nanni Ing. Emanuele Pao Ing. Emanuele Pao Ing. Emanuele Pao</p> <p><b>Contributi specialistici:</b> Ing. Antonio Deidda (accettati) Dott. Gian Maria Francesco Galani (gestione) Ing. Tommaso Galani (gestione) Dott. Neri Francesco Marica (Piani) Dott. Andrea Nanni (Piani) Dott. Andrea Nanni (Piani) Dott. Andrea Nanni (Piani)</p>	<p><b>Progettazione:</b> Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p> <p style="text-align: center;"><b>ORDINE INGEGNERI PROFESSIONE CAGLIARI</b> N. 3451 Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p> <p><b>Il Committente:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SORGENTIA RENEWABLES S.R.L.</b> Via Algaroli, 4 20148 Milano (MI)</p>
--	--

<p><b>IAT CONSULENZA E PROGETTI</b> CONSULENZA E PROGETTI S.r.l.</p>	<p><b>SORGENTIA RENEWABLES S.R.L.</b> Via Algaroli, 4 20148 Milano (MI)</p>	<p>2025/02/16 Codice pratica</p>
--	---	--------------------------------------

Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con sede unita - Via Michele Gioia s.n.c. di CACIP - 09122 Cagliari, Tel/Fax +39 070 658297

Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. ed è vietato il ristampare o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. in qualsiasi forma o mezzo, elettronico o meccanico, senza permesso scritto dalla I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.