

Associazione Triestebella

www.triestebella.it

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot DVA – 2014 – 0030049 del 22/09/2014

Trieste, 19 settembre 2014

Al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare,
Direzione generale per le valutazioni ambientali,
via Cristoforo Colombo 44 00147 ROMA
(posta elettronica certificata: dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

Al Comitato Tecnico regionale Direzione regionale Vigili del fuoco Friuli – Venezia Giulia.

Progetto di un impianto di rigassificazione in comune di Monfalcone

L'associazione Triestebella persegue il decoro e l'equilibrio ambientale di Trieste e del suo territorio provinciale.

Essa non è a priori contraria agli impianti di rigassificazione, ma è conscia degli aspetti problematici insiti nella loro realizzazione e gestione.

Il rigassificatore cosiddetto mini che viene proposto di costruire a Monfalcone si troverebbe fuori del territorio provinciale di Trieste, ma è indubbio che alcuni eventuali effetti negativi sull'ambiente potrebbero interessare anche la nostra provincia.

Si chiede quindi che tale insediamento venga valutato con particolare attenzione sia in sede di valutazione ambientale (VIA), sia in sede di valutazione strategica (VAS).

In particolare si chiede che:

1. siano verificate le varie possibili **opzioni**, quali l'opzione zero (non realizzarlo), l'opzione localizzativa strategica (realizzarlo in un'altra regione), l'opzione territoriale locale (realizzarlo in mare aperto poiché è di tutta evidenza già a priori che non potrebbe essere realizzato nella baia di Muggia né nella costa fra Grado e Lignano);
2. siano con grande attenzione valutate le **pericolosità in caso di incidente all'impianto**, con il possibile coinvolgimento di una vasta area edificata e della strada statale e dell'autostrada;
3. siano con grande attenzione valutate le **pericolosità in caso di incidente in mare** con coinvolgimento delle gasiere nonché i problemi di traffico marittimo (petroliere in attesa di scarico al terminale SIOT – TAL e altre navi mercantili e passeggeri) in relazione alle cautele e distanze da osservare con l'arrivo delle stesse;
4. siano attentamente esaminati gli eventuali possibili **inquinamenti del mare**;
5. sia attentamente esaminata l'**incidenza** sulle aree di alto valore naturale contermini o comunque vicine;
6. sia attentamente valutato l'**effetto paesaggistico** in rapporto al contesto, anche considerando, qualora siano stati risolti tutti i problemi relativi alla localizzazione e ai possibili effetti di inquinamento e di incidenza sulle aree naturali, la possibilità di costruire serbatoi interrati, come è stato fatto in Giappone, con conseguente più facile inserimento paesaggistico, anche mediante un progetto di architettura del paesaggio e minor pericolosità conseguente ad attentati o cadute di aerei.

Per l'associazione Triestebella

Il presidente arch. Roberto Barocchi

(Inviata dal vicepresidente geom. Franco Crevatin tramite posta certificata)



Pec Direzione

Da: franco.crevatin <franco.crevatin@geopec.it>
Inviato: venerdì 19 settembre 2014 23:51
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
Cc: roberto.barocchi@gmail.com; franco.crevatin@icloud.com
Oggetto: mini rigassificatore lisert monfalcone
Allegati: rigassificatore lisert monfalcone.odt

vedi allegato

saluti

roberto barocchi e franco crevatin
associazione triestebella