



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Indirizzi in allegato



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U. prot DVA - 2014 - 0030661 del 25/09/2014

Pratica N.

Ref. Allocated:

OGGETTO: [ID_VIP: 2189] - Verifica di ottemperanza alle prescrizioni lett. b) e d) di cui al decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/701 del 17/11/2003 - Progetto esecutivo di ammodernamento alla sezione tipo III CNR della S.S. 96 "Barese" tronco fine variante di Toritto-Modugno compresa la variante di Palo del Colle. DETERMINA DIRETTORIALE.

La Commissione Tecnica di Verifica dell' Impatto Ambientale VIA/VAS con il parere n. 1495 del 16/05/2014, assunto al prot. DVA-2014-0015957 del 23/05/2014, ha concluso le proprie valutazioni riguardo alla verifica di ottemperanza alle prescrizioni lett. b), c) e d) di cui al decreto di compatibilità in oggetto indicato, che recitano:

- lett. b) dovranno essere attuati tutti gli interventi di mitigazione di inserimento e di ripristino ambientale, in particolare delle aree di svincolo e dell' area di cantiere, previste nello studio di impatto ambientale, da concordarsi con l' ARPA della Regione Puglia; tutti gli interventi di sistemazione a verde dovranno contemplare un programma di manutenzione della vegetazione impiantata, con una sostituzione delle fallanze;
- lett. c) il cantiere principale previsto in corrispondenza dell' area dello svincolo per la provinciale Palo del Colle - Bitetto, svincolo eliminato come detto alla prescrizione a), dovrà essere delocalizzato in posizione opportuna, preferibilmente in corrispondenza dell' area dello svincolo per la provinciale Bitonto - Bitetto;
- lett. d) per diminuire l' impatto dovuto al rumore, tenuto conto che presumibilmente la posizione in trincea o in galleria artificiale della strada contribuirà a ridurre l' intensità di questo impatto, dovrà essere utilizzata una pavimentazione fonoassorbente; dovrà essere tuttavia condotto un monitoraggio post operam del rumore, in accordo con l' ARPA della Regione Puglia per calibrare ed attuare ulteriori misure di intervento in corrispondenza di eventuali ricettori soggetti a rumorosità fuori norma.

Ufficio Mittente: Sezione Opere Civili
Funzionario responsabile: digianfrancesco.carlo@minambiente.it-tel.0657225931
DVA-DVA-OC-04_2014-0175.DOC

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040

e-mail: dva@minambiente.it

e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Con il sopra citato parere ha ritenuto:

- prescrizione lett. b): non ottemperata in quanto *“le carenze documentali rilevate da ARPA Puglia non sono state ad oggi superate”*;
- prescrizione lett. c): ottemperata;
- prescrizione lett. d): ottemperata per quanto attiene alle *“attività di progettazione della pavimentazione fonoassorbente e del monitoraggio post-operam”*; non ottemperabile in questa fase per quanto riguarda *“l’effettuazione del monitoraggio post-operam e la sua eventuale calibrazione in fase di esercizio in accordo con ARPA Puglia”*.

L’ARPA Puglia, successivamente all’espressione del sopra citato parere della Commissione Tecnica VIA/VAS, con nota prot. 35549 del 25/06/2014, assunta al prot. DVA-2014-0021078 del 27/06/2014, ha trasmesso, anche a codesta Commissione Tecnica VIA/VAS, il *“Secondo rapporto intermedio sulla verifica di ottemperanza”* alle prescrizioni lett. b) e d) di cui al DEC/VIA/701 del 17/11/2003 con il quale ha ritenuto:

- in merito alla prescrizione lett. b) ha concluso che *“sulla base delle analisi e valutazioni finora condotte del progetto esecutivo approvato da Anas S.p.A., per quanto di competenza di ARPA Puglia, si conclude per la verifica di ottemperanza positiva con le seguenti proposte di prescrizione che si sottopongono a codesto Ministero”. “Le prescrizioni dovranno essere ottemperate alcune preliminarmente all’avvio dei lavori e altre in itinere [...]”*;
- prescrizione lett. d): ottemperata.

Pertanto, alla luce di quanto espresso dalla Commissione Tecnica VIA/VAS nel sopra citato parere n. 1495 del 16/05/2014 e in considerazione della portata e rilevanza del carattere tecnico delle proposte di prescrizioni dettate dall’ARPA Puglia con la sopra citata nota del 25/06/2014, la scrivente con il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-2014-0024242 del 22/07/2014, ha determinato l’ottemperanza della prescrizione lett. c); l’ottemperanza della prescrizione lett. d) limitatamente alle *“attività di progettazione della pavimentazione fonoassorbente e del monitoraggio post-operam”*; circa la prescrizione lett. b) ha sospeso l’espressione della valutazione chiedendo alla Commissione Tecnica VIA/VAS, con separata nota prot. DVA-2014-0024106 del 21/07/2014, di valutare le proposte di prescrizioni formulate da ARPA Puglia.

Acquisito il parere n. 1601 del 05/09/2014 espresso al riguardo dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, assunto al prot. DVA-2014-0029043 del 11/09/2014, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

Preso atto che la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS nel citato parere, sulla base dell’esame della documentazione trasmessa da ARPA Puglia, ha considerato e ritenuto:

- ottemperata la prescrizione lett. b) in quanto: *“[...] il Proponente ha presentato ad ARPA Puglia l’elaborato “Manuale di Gestione Ambientale” [...]; “ARPA dichiara che “la sezione del PE “1- Elaborati Generali” e la sezione “20 – Documentazione Tecnico-Economica” e la sezione “12 – Mitigazioni Ambientali” sono dotate di elaborati di riferimento per tutte le valutazioni di competenza dell’Agenzia”; “sia ormai attiva e in corso una positiva interlocuzione tra Proponente ed ARPA, che permetterà a livello territoriale ulteriori affinamenti progettuali di dettaglio”; “[...]la documentazione fornita dal Proponente si possa ora ritenere soddisfacente, allo scopo di ottenere la condivisione*

di ARPA sulla prescrizione oggetto di verifica di ottemperanza da parte della Commissione, e che ARPA stessa ha già dato parere positivo all'intervento con proposta di prescrizioni"; "[...] le prescrizioni proposte da ARPA Puglia siano condivisibili nei contenuti, ma riguardino aspetti esecutivi di dettaglio da concertarsi e svilupparsi in futuro tra ARPA Puglia e il Proponente (con l'eventuale coinvolgimento degli altri Enti competenti sul territorio) nelle fasi successive dell'opera, senza ulteriori verifiche da parte del MATTM, in quanto i principi generali ai quali ispirarsi sono tutti contenuti nella progettazione e programmazione già valutati positivamente dalla Commissione"; "[...] ai fini delle verifiche di competenza di questa Commissione non sia necessario un ulteriore affinamento della documentazione progettuale da parte del Proponente, a meno di quanto egli indirizzerà direttamente ad ARPA Puglia [...]".

- ottemperata la prescrizione lett. d) in quanto: "*[...] nel "Secondo Rapporto intermedio sulla verifica di ottemperanza" ARPA Puglia si è espressa come segue: "la prescrizione d) del DEC VIA 701/2003 è ottemperata"; "[...] sia oggi in corso una stabile interlocuzione tra Proponente e ARPA Puglia, che si protrarrà anche successivamente alla fase di costruzione dell'opera, in fase di esercizio, [...] la seconda parte della prescrizione d) riguarda l'esecuzione del monitoraggio post operam, [...] possa essere verificata direttamente da ARPA Puglia nell'ambito del rapporto collaborativo instauratosi con il Proponente, senza ulteriori verifiche da parte del MATTM"*.

Sulla base degli esiti istruttori della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale VIA/VAS riportati nel citato parere n. 1601 del 05/09/2014, si

DETERMINA

prescrizione lett. b): ottemperata.
prescrizione lett. d): ottemperata.

Quanto sopra di comunica alla Soc. Anas S.p.A. ed alle Amministrazioni in indirizzo per i rispettivi seguiti di competenza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. *Maria Crillo*)

Allegato: parere CTVA n. 1601 del 05/09/2014, assunta al prot. DVA-2014-0029043 del 11/09/2014

Elenco indirizzi

Soc. Anas S.p.A.
Compartimento della Viabilità per la Puglia
anas.puglia@postacert.stradeanas.it

Soc. Anas S.p.A.
Direzione Centrale Progettazione
anas@postacert.stradeanas.it

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del
Turismo
Direzione Generale Paesaggio, Belle Arti,
Architettura e Arte Contemporanee
Servizio IV Paesaggio
mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

Regione Puglia
Ufficio Programmazione V.I.A.
e Politiche Energetiche
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

ARPA Puglia
dir.generale.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

e p.c. Presidente della Commissione Tecnica
di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL SEGRETARIO



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prot CTVA - 2014 - 0003093 del 10/09/2014

Pratica N:

Ref. Mittente:



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0029043 del 11/09/2014

Al Sig. Ministro
per il tramite del Sig. Capo di Gabinetto

Sede

Direzione Generale per le
Valutazioni Ambientali

Sede



OGGETTO: I.D. VIP 2189 trasmissione parere n. 1601 CTVA del 5 settembre 2014. Verifica di ottemperanza, n. 549 CTVA, - S.S. 96 "Barese" tronco fine variante Toritto - Modugno compresa la variante di Palo del Colle. DEC/VIA/701, del 17/11/2003, prescrizioni lettere b) e d), proponente Anas Spa

Ai sensi dell'art. 11, comma 4 lettera e) del D.M. GAB/DEC/150/2007, e per le successive azioni di competenza della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nella seduta Plenaria del 5 settembre 2014.

Si saluta.

Il Segretario della Commissione
(*avv. Sandro Campilongo*)

All. c/s

Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00
Funzionario responsabile: CTVA-US-06
CTVA-US-06_2014-0215.DOC

MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA E VAS
Il Segretario della Commissione



La presente copia fotostatica composta
di N° 5 fogli è conforme al
suo originale.
Roma, li 10-09-2014

Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto
Ambientale - VIA E VAS

Parere n. 1601 del 5 settembre 2014

Progetto:	Verifica di Ottemperanza SS 96 "Barese" tronco fine variante di Toritto - Modugno compresa la variante di Palo del Colle DEC/VIA/701 del 17/11/2003 prescrizioni lett. b) e d)
Proponente:	ANAS - S.p.A.

[Handwritten signatures and notes]

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTA la nota DVA/2014/24106 del 21.07.2014 con cui la Direzione Generale, in merito alla verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/701 del 17.11.2003 relativo al "Progetto di ammodernamento e di adeguamento alla sezione tipo III CNR della SS 9 "Barese" tronco fine variante di Toritto-Modugno compresa la variante di Palo del Colle" presentato dalla Società ANAS S.p.A.(di seguito Proponente), a seguito della nota ARPA Puglia prot. 35549-29 del 25.06.2014, ritiene necessario acquisire le valutazioni di merito della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS (di seguito Commissione);

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128. "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale, a norma dell'articolo 12 della legge 18 giugno 2009, n. 69";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legge del 06 Luglio 2011, n. 98, convertito nella legge n.111 del 15 luglio 2011, art. 5 comma 2 bis;

VISTO il Decreto GAB/DEC/112/2011 del 19/07/2011 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;

PRESO ATTO che :

- con Decreto VIA DEC - VIA n. 701 del 17.11.2003 è stato espresso " *giudizio positivo circa la compatibilità ambientale del progetto relativo ai lavori di ammodernamento con adeguamento alla sezione III delle Norme CNR 80 del tronco fine variante Toritto-Modugno, compreso la variante di Palo del Colle (tratto dal km 105+705 al km 114+750) da realizzarsi in Comune di Palo del Colle (BA) presentata dall'ANAS Compartimento Puglia a condizione che si ottemperi alle seguenti prescrizioni* " :
 - a) *Il progetto esecutivo dovrà essere sviluppato secondo la variante di tracciato trasmessa con nota del 26 febbraio 2003 n.° 25938 (prot. Direzione VIA n. 2453/VIA/A.O.13.G. del 11 marzo 2003), comprensiva dell'eliminazione dello svincolo per la provinciale Palo del Colle – Bitetto, come già anche proposto con la nota del 4 dicembre 2001 (prot. Direzione VIA 13255/VIA/A.O.13.G. del 10 dicembre 2001);*
 - b) *Dovranno essere attuati tutti gli interventi di mitigazione di inserimento e di ripristino ambientale, in particolare delle aree di svincolo e dell'area di cantiere, previste nello studio*

di impatto ambientale; da concordarsi con l'ARPA della Regione Puglia; tutti gli interventi di sistemazione a verde dovranno contemplare un programma di manutenzione della vegetazione impiantata, con una sostituzione delle fallanze;

- c) Il cantiere principale previsto in corrispondenza dell'area dello svincolo per la provinciale Palo del Colle - Bitetto, svincolo eliminato come detto alla prescrizioni a), dovrà essere delocalizzato in posizione opportuna, preferibilmente in corrispondenza dell'area dello svincolo per la provinciale Bitonto - Bitetto;
- d) Per diminuire l'impatto dovuto al rumore, tenuto conto che presumibilmente la posizione in trincea o in galleria artificiale della strada contribuirà a ridurre l'intensità di questo impatto, dovrà essere utilizzata una pavimentazione fonoassorbente; dovrà essere tuttavia condotto un monitoraggio post operam del rumore, in accordo con l'ARPA della Regione Puglia per calibrare ed attuare ulteriori misure di intervento in corrispondenza di eventuali ricettori soggetti a rumorosità fuori norma.

Si raccomanda di:

- Verificare l'opportunità dell'installazione dei dissuasori notturni all'attraversamento in corrispondenza del tratto a raso o in rilevato basso;
- Acquisire le aree ai margini del Vallone Lame Strette comprese tra la sede attuale e la futura sede in progetto, per una ampiezza di circa 20 metri dal bordo del vallone affinché vi siano sistemate a verde, utilizzando prevalentemente specie autoctone, per incrementare il valore del vallone come corridoio ecologico;
- Acquisire le aree comprese tra la sede attuale e la futura sede di progetto, dal punto di sfocico fino ad una distanza tra i bordi delle due strade di 20 metri, sistemandole a verde, per incrementare la qualità paesaggistica dell'area, tenuto conto delle opere di inserimento e ripristino previste per lo svincolo n.1.

Dovranno essere ottemperate altresì, ove non ricomprese nelle precedenti, tutte le prescrizioni e raccomandazioni individuate dalla regione Puglia e dal Ministero per i beni e le attività culturali, riportate integralmente nelle premesse [... omissis ...];

- con nota prot. DVA/19774/2006 del 24.07.2006 **la Direzione comunica che "... In conclusione, si ritiene che il progetto definitivo del tratto stradale in oggetto, presentato a questo Ministero in data 03/04/2006, abbia allo stato ottemperato a quanto richiesto nella prescrizione di cui al punto a) del DEC/VIA/2003/701 del 17.11.2003, emanato dal Ministro dell'Ambiente e della tutela del territorio di concerto con il Ministro per i Beni e le Attività Culturali. Sono fatte, ovviamente, salve le ulteriori verifiche da attuarsi durante la fase di progettazione esecutiva e di esercizio concernenti le prescrizioni di cui ai punti b), c) e d) del citato decreto. [... omissis ...]"**

VISTO e CONSIDERATO il precedente parere di questa Commissione n. 1495 del 16.04.2014 relativo alla Verifica di Ottemperanza delle prescrizioni b), c) d), il cui esito è il seguente:

Prescrizione b)	NON OTTEMPERATA
Prescrizione c)	OTTEMPERATA
Prescrizione d)	OTTEMPERATA per quanto riguarda la fase di progettazione della pavimentazione fonoassorbente e del piano di monitoraggio post-operam ATTUALMENTE NON OTTEMPERABILE per quanto riguarda l'effettuazione del monitoraggio post-operam in accordo con ARPA Puglia e la sua eventuale calibrazione

VISTO il "Secondo Rapporto intermedio sulla verifica di ottemperanza" trasmesso da ARPA Puglia con nota prot. 0035549-29 del 25.06.2014, in cui ARPA Puglia si esprime come segue:

◦ in merito alla prescrizione b):

"Sulla base delle analisi e valutazioni finora condotte del progetto esecutivo approvato da ANAS SpA, per quanto di competenza di ARPA Puglia, si conclude per la verifica di ottemperanza positiva con le seguenti proposte di prescrizione che si sottopongono a codesto Ministero. Le prescrizioni dovranno essere ottemperate alcune preliminarmente all'avvio dei lavori e altre in itinere come di seguito riportato :

Preliminarmente all'avvio dei lavori

- 1. Sia adottato efficacemente il Sistema di Gestione Ambientale che dovrà aggiornare il relativo Manuale, e tutte le procedure in esso presenti. Le procedure presenti dovranno essere adattate al progetto specifico, tutti i processi previsti nell'ambito progettuale, per esempio i monitoraggi, dovranno essere integrati nel Manuale, compreso delle schede.*
- 2. Sia messa in opera la proposta espressa nel paragrafo 4 della relazione "Ottemperanza Istruttoria ARPA Relazione Integrativa di Ottemperanza" del maggio 2014 che si allega in stralcio alla presente relazione. Si prescrive che vengano adottate in pieno e in toto le proposte alle pp 7 – 15 di 34 dell'elaborato. Pertanto prima dell'avvio dei lavori dovrà essere trasmessa una stima preliminare del costo dell'intervento che verrà realizzato.*
- 3. La pianificazione urbana descritta nel progetto di variante di Palo del Colle necessita di un riesame progettuale da effettuarsi ai sensi dell'SGA, in particolare per la verifica delle prescrizioni normative nazionali e regionali, degli strumenti di piano vigenti e applicabili ai fini dell'integrazione con il tessuto urbano preesistente per la verifica dell'efficacia delle soluzioni adottate.*

Prima della conclusione dei lavori

- 4. Si prescrive il Riesame del progetto ai sensi dell'SGA aggiornato, al fine di verificare l'effettiva adozione di scelte progettuali adeguate ai fini dell'ottemperanza alla VIA, Tutte le soluzioni previste negli elaborati tecnico descrittivi e non riportate in quelli tecnico economici dovranno effettivamente essere attuate.*
- 5. Sia predisposta l'introduzione di almeno un ulteriore struttura di permeabilità faunistica tra il km 6 e il km 9 circa. SI prescrive la realizzazione del passaggio faunistico che dovrà avere una collocazione opportuna al fine di garantire la permeabilità faunistica su tutta la tratta e la riconnessione dei corridoi ecologici attualmente interrotti dalla presenza della tratta Palo-Modugno in concordanza con l'allegato alla realizzazione faunistica del progetto esecutivo. L'assenza di percorso in rilevato, suggerisce la realizzazione di sottopasso faunistico, dotato di caratteristiche tecniche adatte al passaggio della fauna terrestre individuata dalla relazione faunistica, quale ad esempio mascheramento longitudinale di invito, dimensioni superiori a 1500 mm di diametro, presenza di presidi di attraversamento in caso passivi ecc. L'aggiornamento progettuale dovrà essere condiviso con gli enti competenti almeno 30 giorni prima dell' avvio dei lavori della relativa tratta.*
- 6. Prima della fine dei lavori, concordemente al cronoprogramma, sia effettuato il riesame del progetto esecutivo al fine dell'integrazione e dell'evidenziazione delle descrizioni tecniche sulle modalità di smaltimento delle acque reflue del cantiere. A tal fine dovrà essere integrata nel SGA apposita scheda tecnica che individui a livello di progetto esecutivo marca e modello commerciale del sistema integrato di trattamento delle acque di cantiere in ottemperanza al d.lgs. 152/06, alle norme regionali alle norme tecniche, quali ad esempio la UNI EN 858-1, dotate di certificazione tecniche di prodotto e di relativa asseverazione, sottoscritta da professionista abilitato, di ottemperanza alle norme tecniche e ambientali nonché regolamenti, regionali e nazionali.*
- 7. Si prescrive l'introduzione nel SGA di apposita procedura di monitoraggio della fauna in transito nei diversi attraversamenti, sulla base di apposite valutazioni da effettuarsi da*

tecnico naturalista. Il monitoraggio dovrà essere maggiore di un anno (almeno tre anni per descrivere un trend significativo).

8. Si prescrive che il previsto monitoraggio della fauna deceduta sulla tratta sia effettuato per almeno tre anni su base stagionale e almeno in 3 punti diversi per ognuna delle tre tratte del tronco in autorizzazione, rispetto l'attuale unico punto individuato.
9. Si prescrive l'integrazione nel SGA della scheda di monitoraggio ornitologico predisposta dal Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali scaricabile del link: http://www.mito2000.it/media/658/mito_scheda_2013.pdf. Tale monitoraggio dovrà essere effettuato nelle opportune postazioni almeno in corrispondenza del passaggio faunistico corrispondente al ponte delle Lame Strette.

Si prescrive la tempestiva condivisione da parte della società con gli enti competenti e con la scrivente agenzia di tutte le eventuali modifiche progettuali e si propone di prescrivere all'ANAS Spa la predisposizione del deposito telematico della documentazione del SGA, con le schede compilate, in parallelo al cronoprogramma aggiornato allo stato di avanzamento dei lavori.

- in merito alla prescrizione d) "La prescrizione d) del DEC VIA 701/2003 è ottemperata"

PRESCRIZIONE b)

PRESO ATTO che la prescrizione b) del DEC VIA 701/2003 recita:

Dovranno essere attuati tutti gli interventi di mitigazione di inserimento e di ripristino ambientale, in particolare delle aree di svincolo e dell'area di cantiere, previste nello studio di impatto ambientale; da concordarsi con l'ARPA della Regione Puglia; tutti gli interventi di sistemazione a verde dovranno contemplare un programma di manutenzione della vegetazione impiantata, con una sostituzione delle fallanze;

CONSIDERATO che la motivazione della non ottemperanza espressa nel precedente parere di questa Commissione consisteva nella mancanza di un parere favorevole da parte di ARPA Puglia, la quale riteneva che la documentazione presentata dal Proponente non fosse dotata di "una descrizione di dettaglio sufficiente a tutte le verifiche di ottemperanza" e che, pertanto, necessitasse ancora di un perfezionamento e completamento della documentazione

PRESO ATTO che il Proponente ha presentato ad ARPA Puglia l'elaborato "Manuale di Gestione Ambientale" redatto per "l'esecuzione delle opere relative all'SS96 Barese - tronco Gravina Bari - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez III CNR, del tratto fine variante Toritto - Modugno, compresa la variante di Palo del Colle";

CONSIDERATO che ARPA dichiara che "La sezione del PE "1- ELABORATI GENERALI" e la sezione "20 - DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA" e la sezione "12 - MITIGAZIONI AMBIENTALI" sono dotate di elaborati di riferimento per tutte le valutazioni di competenza dell'Agenzia";

RITENUTO, pertanto, che sia ormai attiva e in corso una positiva interlocuzione tra Proponente ed ARPA, che permetterà a livello territoriale ulteriori affinamenti progettuali di dettaglio;

VALUTATO che la documentazione fornita dal Proponente si possa ora ritenere soddisfacente, allo scopo di ottenere la condivisione di ARPA sulla prescrizione oggetto di verifica di ottemperanza da parte della Commissione, e che ARPA stessa ha già dato parere positivo all'intervento con proposta di prescrizioni;

VALUTATO che le prescrizioni proposte da ARPA Puglia siano condivisibili nei contenuti, ma riguardino aspetti esecutivi di dettaglio da concertarsi e svilupparsi in futuro tra ARPA Puglia e il Proponente (con l'eventuale coinvolgimento degli altri Enti competenti sul territorio) nelle fasi successive dell'opera, senza ulteriori verifiche da parte del MATTM, in quanto i principi generali ai quali ispirarsi sono tutti contenuti nella progettazione e programmazione già valutati positivamente dalla Commissione;

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including "a", "B", "E", "S", "5", "19", "un"]

VALUTATO, pertanto, che ai fini delle verifiche di competenza di questa Commissione non sia necessario un ulteriore affinamento della documentazione progettuale da parte del Proponente, a meno di quanto egli indirizzerà direttamente ad ARPA Puglia, e che **la prescrizione b) possa dunque considerarsi ottemperata.**

PRESCRIZIONE d)

PRESO ATTO che la prescrizione d) del DEC VIA 701/2003 recita:

Per diminuire l'impatto dovuto al rumore, tenuto conto che presumibilmente la posizione in trincea o in galleria artificiale della strada contribuirà a ridurre l'intensità di questo impatto, dovrà essere utilizzata una pavimentazione fonoassorbente; dovrà essere tuttavia condotto un monitoraggio post operam del rumore, in accordo con l'ARPA della Regione Puglia per calibrare ed attuare ulteriori misure di intervento in corrispondenza di eventuali ricettori soggetti a rumorosità fuori norma.

CONSIDERATO che relativamente alla prescrizione d) nel "Secondo Rapporto intermedio sulla verifica di ottemperanza" ARPA Puglia si è espressa come segue: **"La prescrizione d) del DEC VIA 701/2003 è ottemperata"**;

CONSIDERATO che nel precedente parere 1495 del 16.05.2014 di questa Commissione la prescrizione d) era ritenuta "ottemperata per quanto riguarda la fase di progettazione della pavimentazione fonoassorbente e del piano di monitoraggio post-operam attualmente non ottemperabile per quanto riguarda l'effettuazione del monitoraggio post-operam in accordo con ARPA Puglia e la sua eventuale calibrazione";

VALUTATO che sia oggi in corso una stabile interlocuzione tra Proponente e ARPA Puglia, che si protrarrà anche successivamente alla fase di costruzione dell'opera, in fase di esercizio, e **CONSIDERATO** che la seconda parte della prescrizione d) riguarda l'esecuzione del monitoraggio *post operam*, **SI RITIENE** che la parte della prescrizione d) che recita: "... dovrà essere tuttavia condotto un monitoraggio *post operam* del rumore, in accordo con l'ARPA della Regione Puglia per calibrare ed attuare ulteriori misure di intervento in corrispondenza di eventuali ricettori soggetti a rumorosità fuori norma" **possa essere verificata direttamente da ARPA Puglia** nell'ambito del rapporto collaborativo instauratosi con il Proponente, **senza ulteriori verifiche da parte del MATTM.**

Si **VALUTA** dunque la prescrizione d) ottemperata.

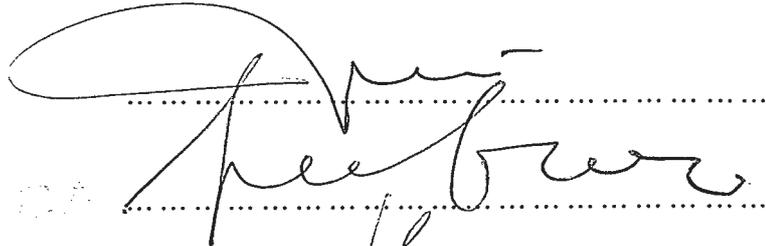
Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

RITIENE

con riferimento al Decreto di Compatibilità Ambientale DEC - VIA n. 701 del 17.11.2003 relativamente al "Progetto di ammodernamento e di adeguamento alla sezione tipo III CNR della SS 96 "Barese" tronco fine variante di Toritto-Modugno compresa la variante di Pale del Colle"

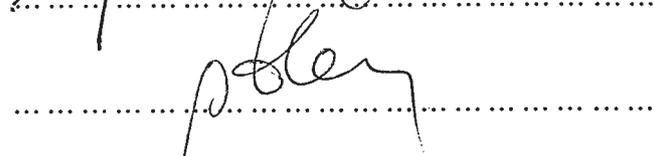
- la prescrizione b) OTTEMPERATA
- la prescrizione d) OTTEMPERATA

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Presidente)

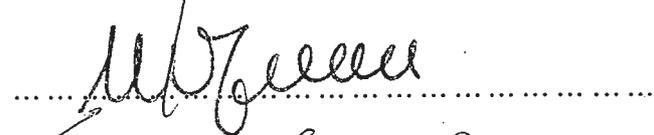


Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Dott. Gaetano Bordone
(Coordinatore Sottocommissione VIA)



Arch. Maria Fernanda Stagno
d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)



Avv. Sandro Campilongo
(Segretario)



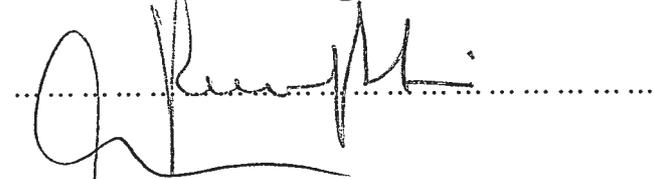
ASSENTE

Prof. Saverio Altieri



Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni



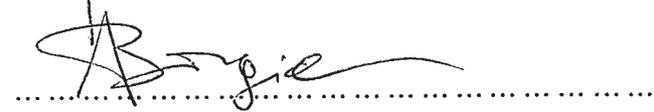
Avv. Filippo Bernocchi

ASSENTE

Ing. Stefano Bonino



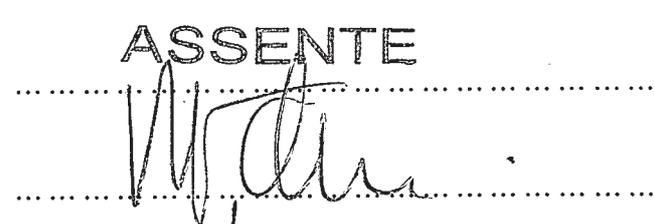
Dott. Andrea Borgia



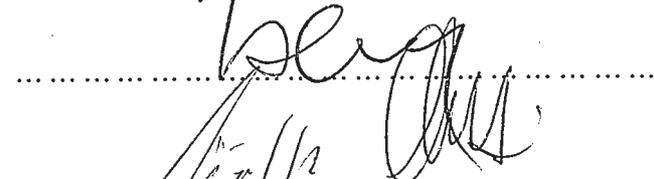
Ing. Silvio Bosetti

ASSENTE

Ing. Stefano Calzolari



Ing. Antonio Castelgrande



Arch. Giuseppe Chiriatti

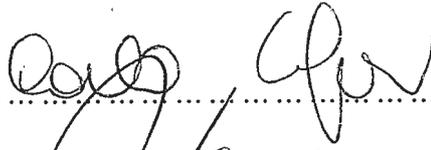
ASSENTE

Arch. Laura Cobello



Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including the text "7 di 9" and several illegible signatures.

Prof. Carlo Collivignarelli

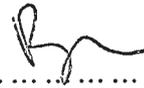


Dott. Siro Corezzi



ASSENTE

Dott. Federico Crescenzi



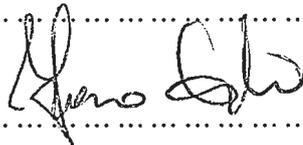
Prof.ssa Barbara Santa De Donno



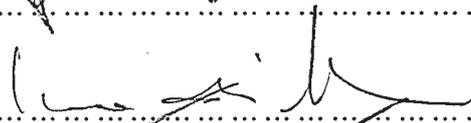
ASSENTE

Cons. Marco De Giorgi

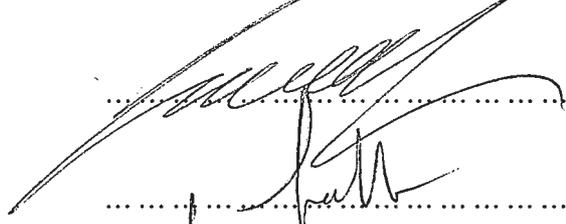
Ing. Chiara Di Mambro



Ing. Francesco Di Mino

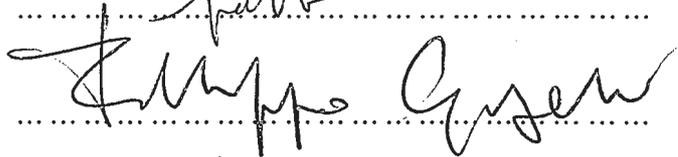


Avv. Luca Di Raimondo



Ing. Graziano Falappa

Arch. Antonio Gatto



Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

ASSENTE

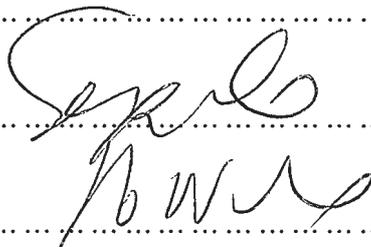
Prof. Antonio Grimaldi

ASSENTE

Ing. Despoina Karniadaki

ASSENTE

Dott. Andrea Lazzari



Arch. Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

ASSENTE

Arch. Bortolo Mainardi

Avv. Michele Mauceri

ASSENTE

Ing. Arturo Luca Montanelli

Ing. Francesco Montemagno

Ing. Santi Muscarà

Arch. Eleni Papaleludi Melis

Ing. Mauro Patti

Cons. Roberto Proietti

Dott. Vincenzo Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco

Avv. Xavier Santiapichi

Dott. Paolo Saraceno

Dott. Franco Secchieri

Arch. Francesca Soro

Dott. Francesco Carmelo Vazzana

Ing. Roberto Viviani

ASSENTE

ASSENTE

ASSENTE

V. Soro

ASSENTE