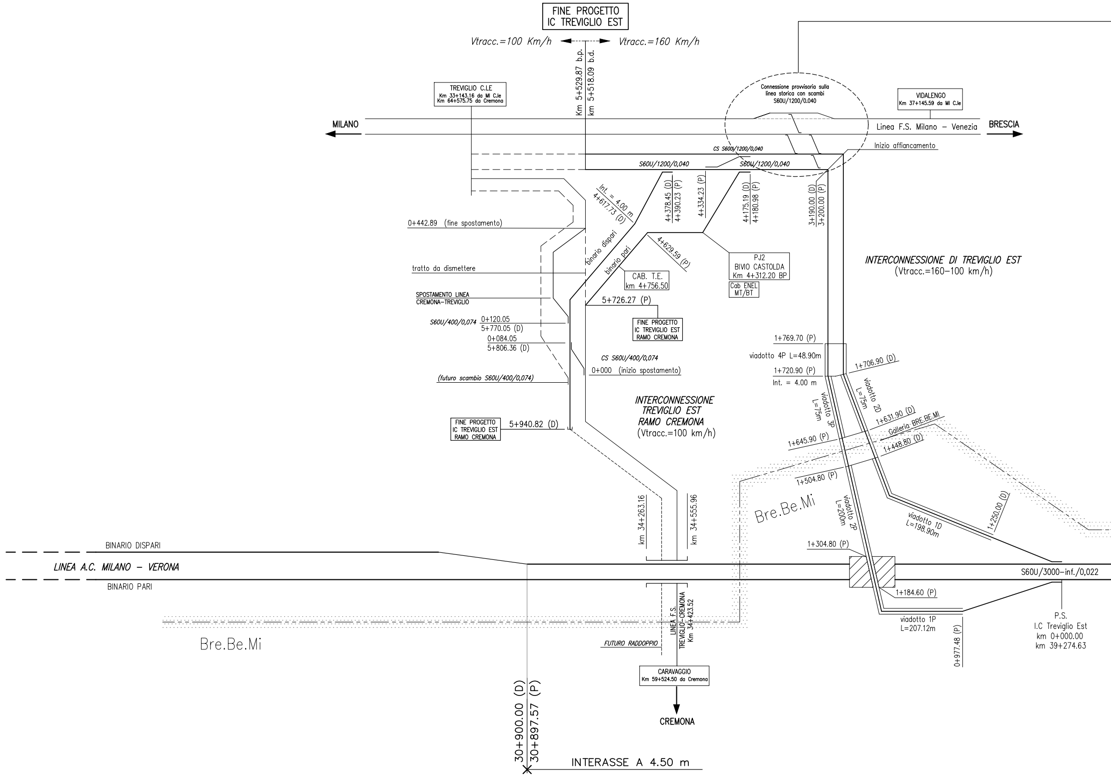
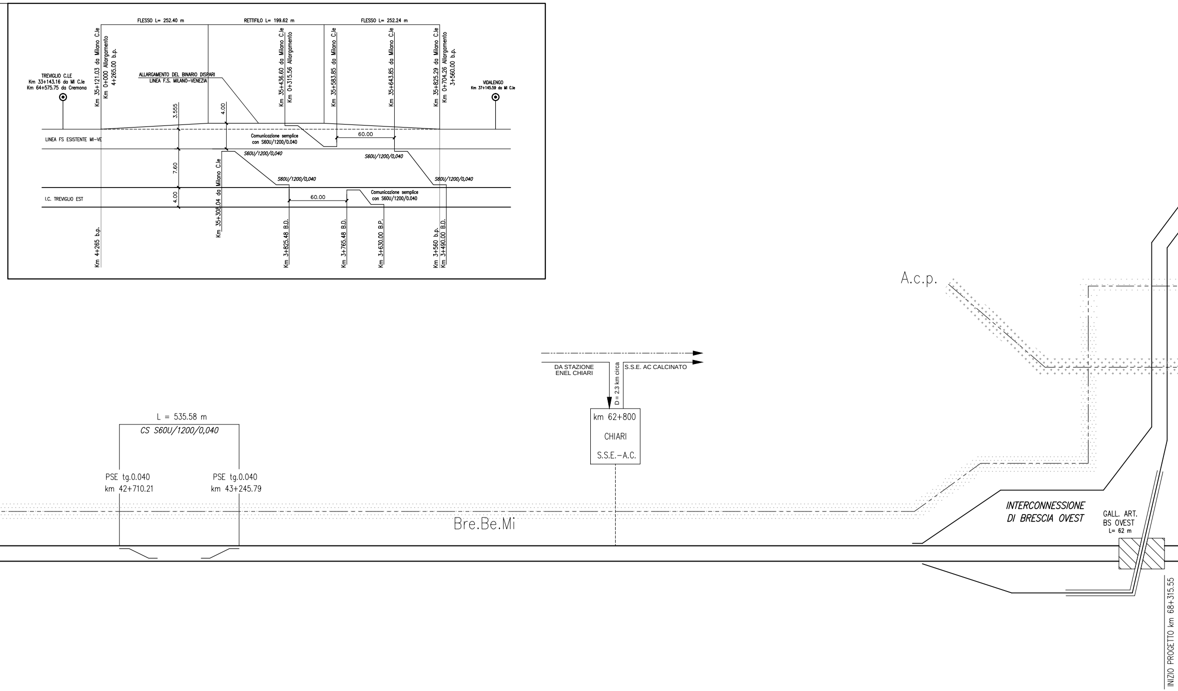
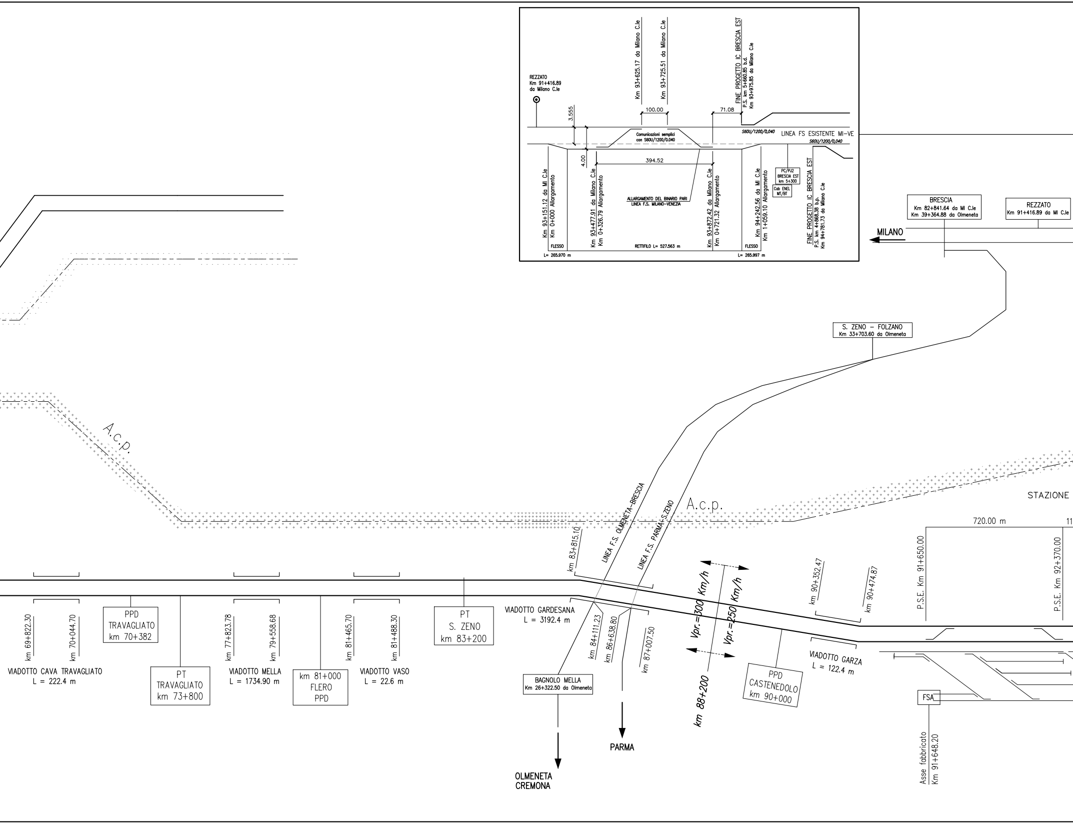
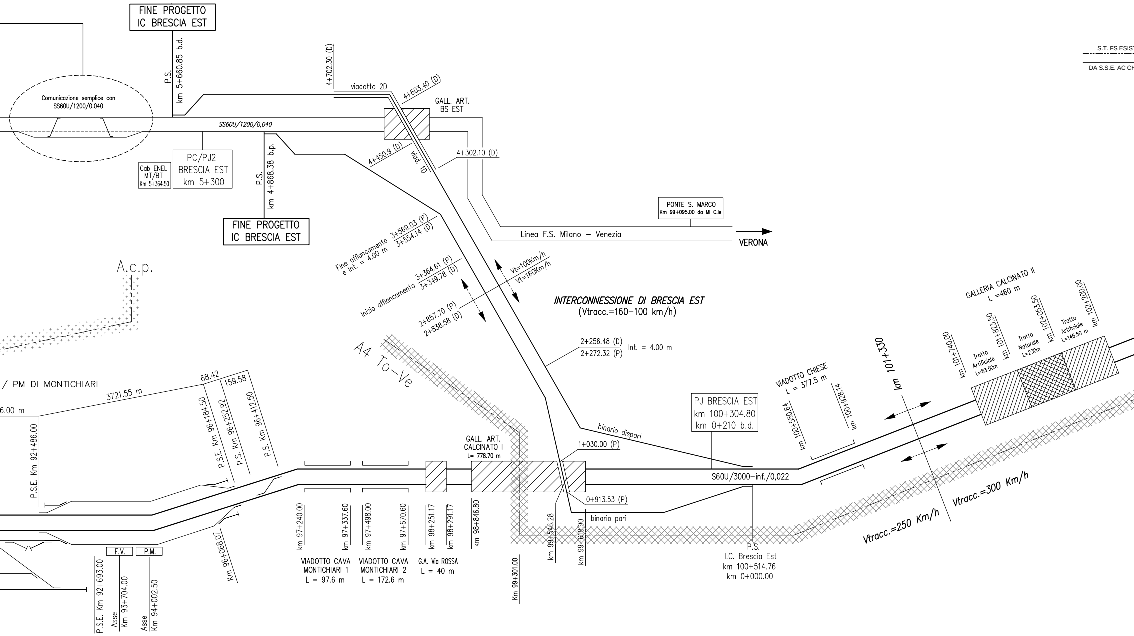
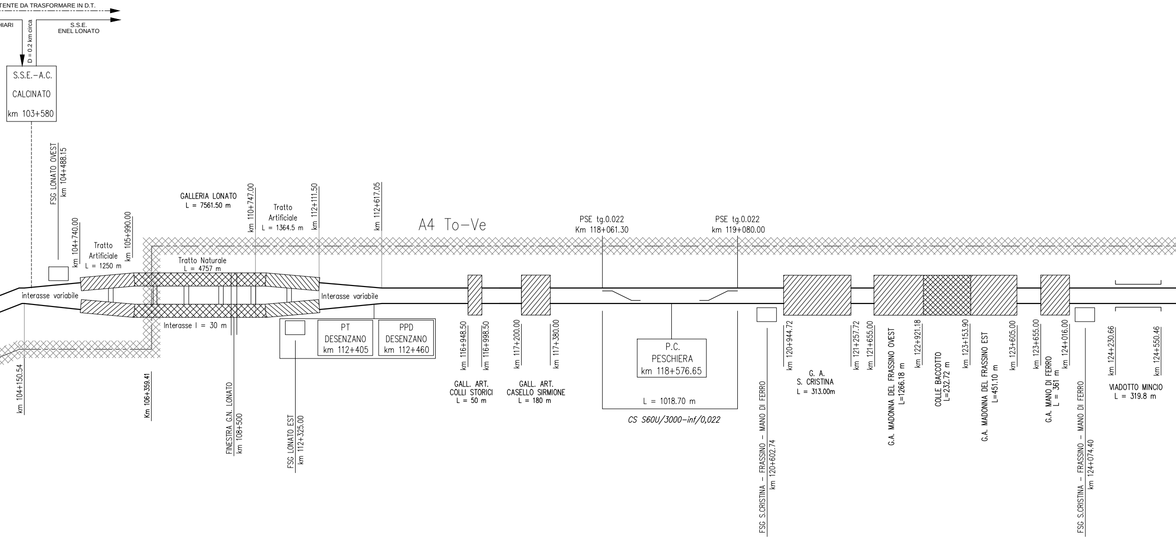
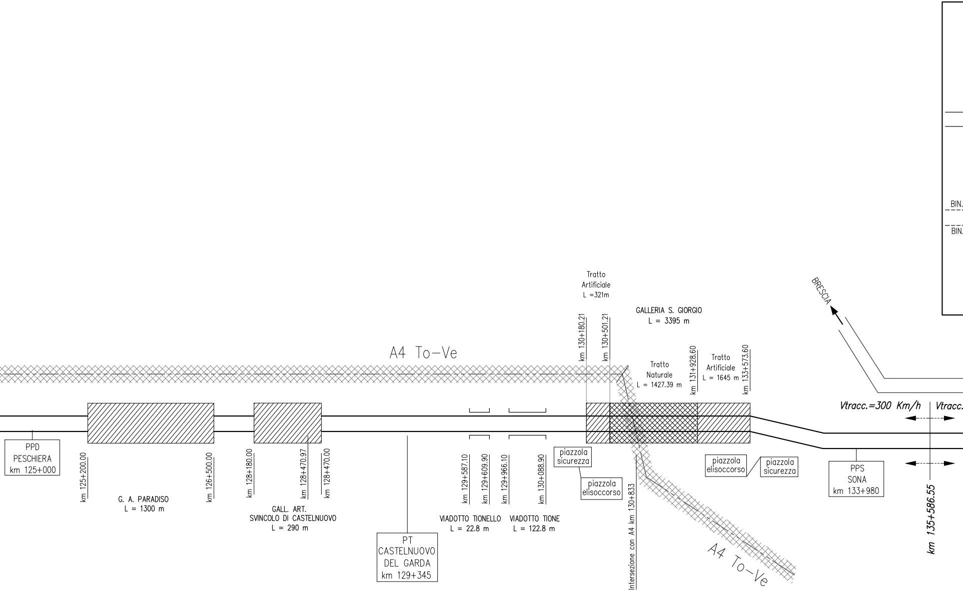

FINE PROGETTO
IC TREVIGLIO EST
Vtracc.=100 Km/h
Vtracc.=160 Km/h
Km 5+529.87 b.p.
km 5+518.09 b.d.
TREVIGLIO C.LE
Km 33+143.16 da MI C.le
Km 64+575.75 da Cremona
Connessione provvisoria sulla
linea storica con scambi
S60U/1200/0.040
VIDALENGO
Km 37+145.59 da MI C.le
MILANO
BRESCIA
Linea F.S. Milano – Venezia
Inizio affiancamento
CS S60U/1200/0,040
S60U/1200/0,040
S60U/1200/0,040
Int. = 4.00 m
4+617.73 (D)
4+378.45 (D)
4+390.23 (P)
4+334.23 (P)
4+175.19 (D)
4+180.98 (P)
3+190.00 (D)
3+200.00 (P)
0+442.89 (fine spostamento)
binario dispari
binario pari
4+629.59 (P)
PJ2
BIVIO CASTOLDA
Km 4+312.20 BP
Cab ENEL
MT/BT
CAB. T.E.
km 4+756.50
tratto da dismettere
SPOSTAMENTO LINEA
CREMONA–TREVIGLIO
5+726.27 (P)
FINE PROGETTO
IC TREVIGLIO EST
RAMO CREMONA
S60U/400/0,074
0+120.05
5+770.05 (D)
0+084.05
5+806.36 (D)
CS S60U/400/0,074
0+000 (inizio spostamento)
(futuro scambio S60U/400/0,074)
INTERCONNESSIONE DI TREVIGLIO EST
(Vtracc.=160–100 km/h)
1+769.70 (P)
viadotto 4P L=48.90m
1+720.90 (P)
Int. = 4.00 m
1+706.90 (D)
viadotto 3P
L=75m
viadotto 2D
L=75m
INTERCONNESSIONE
TREVIGLIO EST
RAMO CREMONA
(Vtracc.=100 km/h)
FINE PROGETTO
IC TREVIGLIO EST
RAMO CREMONA
5+940.82 (D)
1+631.90 (D)
Galleria BRE.BE.MI
1+645.90 (P)
1+448.80 (D)
1+504.80 (P)
Bre.Be.Mi
viadotto 2P
L=200m
km 34+263.16
km 34+555.96
viadotto 1D
L=198.90m
1+250.00 (D)
1+304.80 (P)
BINARIO DISPARI
LINEA A.C. MILANO – VERONA
BINARIO PARI
S60U/3000–inf./0,022
1+184.60 (P)
LINEA F.S.
TREVIGLIO–CREMONA
Km 34+423.52
viadotto 1P
L=207.12m
P.S.
I.C Treviglio Est
km 0+000.00
km 39+274.63
0+977.48 (P)
Bre.Be.Mi
FUTURO RADDOPPIO
CARAVAGGIO
Km 59+524.50 da Cremona
CREMONA
30+900.00 (D)
30+897.57 (P)
INTERASSE A 4.50 m


FLESSO L= 252.40 m
RETTIFILO L= 199.62 m
FLESSO L= 252.24 m
TREVIGLIO C.LE
Km 33+143.16 da MI C.le
Km 64+575.75 da Cremona
Km 35+121.03 da Milano C.le
Km 0+000 Allargamento
4+265.00 b.p.
ALLARGAMENTO DEL BINARIO DISPARI
LINEA F.S. MILANO-VENEZIA
Km 35+436.60 da Milano C.le
Km 0+315.56 Allargamento
Km 35+583.85 da Milano C.le
Km 35+643.85 da Milano C.le
Km 35+825.29 da Milano C.le
Km 0+704.26 Allargamento
3+560.00 b.p.
VIDALENGO
Km 37+145.59 da MI C.le
3.555
4.00
LINEA FS ESISTENTE MI-VE
Comunicazione semplice
con S60U/1200/0.040
60.00
S60U/1200/0,040
S60U/1200/0,040
7.60
S60U/1200/0,040
S60U/1200/0,040
I.C. TREVIGLIO EST
4.00
60.00
Comunicazione semplice
con S60U/1200/0.040
Km 4+265 b.p.
Km 35+308.04 da Milano C.le
Km 3+825.48 B.D.
Km 3+765.48 B.D.
Km 3+630.00 B.P.
Km 3+560 b.p.
Km 3+490.00 B.D.
A.c.p.
DA STAZIONE
ENEL CHIARI
D = 2.3 km circa
S.S.E. AC CALCINATO
km 62+800
CHIARI
S.S.E.-A.C.
L = 535.58 m
CS S60U/1200/0,040
PSE tg.0.040
km 42+710.21
PSE tg.0.040
km 43+245.79
Bre.Be.Mi
INTERCONNESSIONE
DI BRESCIA OVEST
GALL. ART.
BS OVEST
L= 62 m
INIZIO PROGETTO km 68+315.55

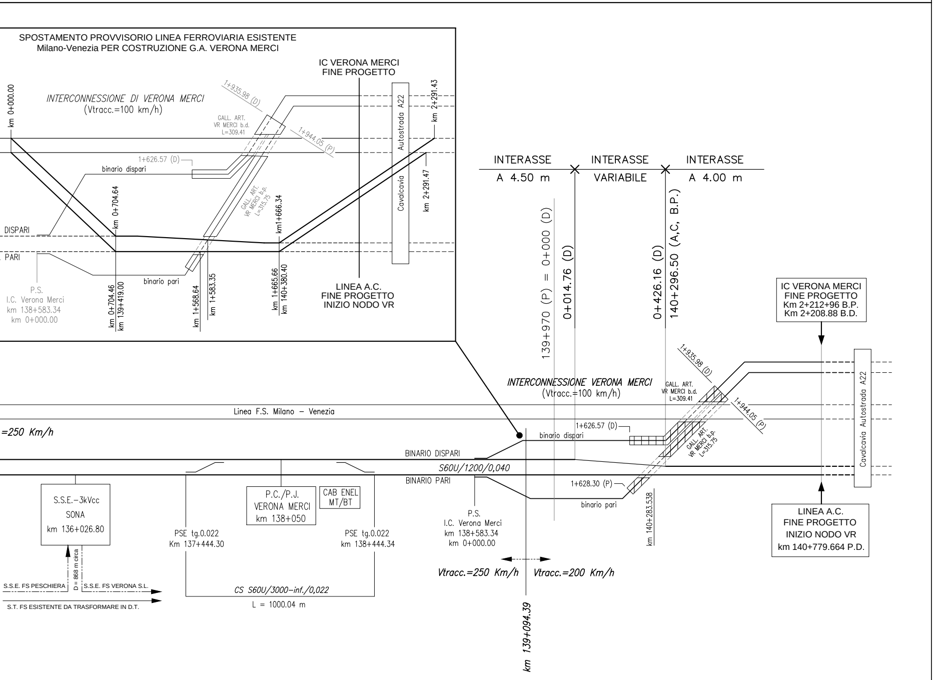

REZZATO
Km 91+416.89
da Milano C.le
3.555
4.00
Km 93+625.17 da Milano C.le
Km 93+725.51 da Milano C.le
100.00
Comunicazioni semplici
con S60U/1200/0.040
71.08
FINE PROGETTO IC BRESCIA EST
P.S. km 5+660.85 b.d.
Km 93+975.85 da Milano C.le
S60U/1200/0,040
LINEA FS ESISTENTE MI-VE
S60U/1200/0,040
394.52
Km 93+151.12 da MI C.le
Km 0+000 Allargamento
Km 93+477.91 da Milano C.le
Km 0+326.79 Allargamento
ALLARGAMENTO DEL BINARIO PARI
LINEA F.S. MILANO-VENEZIA
Km 93+872.42 da Milano C.le
Km 0+721.32 Allargamento
Km 94+242.56 da MI C.le
Km 1+059.10 Allargamento
PC/PJ2
BRESCIA EST
km 5+300
Cab ENEL
MT/BT
FINE PROGETTO IC BRESCIA EST
P.S. km 4+868.38 b.p.
Km 94+781.73 da Milano C.le
FLESSO
RETTIFILO L= 527.563 m
FLESSO
L= 265.970 m
L= 265.997 m
BRESCIA
Km 82+841.64 da MI C.le
Km 39+364.88 da Olmeneta
REZZATO
Km 91+416.89 da MI C.le
MILANO
S. ZENO - FOLZANO
Km 33+703.60 da Olmeneta
A.c.p.
A.c.p.
STAZIONE
LINEA F.S. OLMENETA-BRESCIA
LINEA F.S. PARMA-S.ZENO
km 83+815.10
720.00 m
11
P.S.E. Km 91+650.00
P.S.E. Km 92+370.00
km 90+352.47
km 90+474.87
Vpr.=300 Km/h
Vpr.=250 Km/h
km 88+200
km 69+822.30
km 70+044.70
VIADOTTO CAVA TRAVAGLIATO
L = 222.4 m
PPD
TRAVAGLIATO
km 70+382
PT
TRAVAGLIATO
km 73+800
km 77+823.78
km 79+558.68
VIADOTTO MELLA
L = 1734.90 m
km 81+000
FLERO
PPD
km 81+465.70
km 81+488.30
VIADOTTO VASO
L = 22.6 m
PT
S. ZENO
km 83+200
VIADOTTO GARDESANA
L = 3192.4 m
km 84+111.23
km 86+638.80
km 87+007.50
BAGNOLO MELLA
Km 26+322.50 da Olmeneta
OLMENETA
CREMONA
PARMA
PPD
CASTENEDOLO
km 90+000
VIADOTTO GARZA
L = 122.4 m
FSA
Asse fabbricato
Km 91+648.20


FINE PROGETTO
IC BRESCIA EST
P.S.
km 5+660.85 b.d.
Comunicazione semplice con
SS60U/1200/0.040
SS60U/1200/0,040
Cab ENEL
MT/BT
Km 5+364.50
PC/PJ2
BRESCIA EST
km 5+300
P.S.
km 4+868.38 b.p.
FINE PROGETTO
IC BRESCIA EST
4+702.30 (D)
viadotto 2D
4+603.40 (D)
GALL. ART.
BS EST
4+450.9 (D)
viad. 1D
4+302.10 (D)
PONTE S. MARCO
Km 99+095.00 da MI C.le
Linea F.S. Milano – Venezia
VERONA
S.T. FS ESIST
DA S.S.E. AC CH
A.c.p.
Fine affiancamento
e Int. = 4.00 m
3+569.03 (P)
3+554.14 (D)
Inizio affiancamento
3+364.61 (P)
3+349.78 (D)
2+857.70 (P)
2+838.58 (D)
Vt=100Km/h
Vt=160Km/h
INTERCONNESSIONE DI BRESCIA EST
(Vtracc.=160–100 km/h)
2+256.48 (D)
2+272.32 (P)
Int. = 4.00 m
A4 To–Ve
/ PM DI MONTICHIARI
6.00 m
3721.55 m
68.42
159.58
P.S.E. Km 92+486.00
P.S.E. Km 96+184.50
P.S. Km 96+252.92
P.S. Km 96+412.50
Km 96+068.07
F.V.
P.M.
P.S.E. Km 92+693.00
Asse
Km 93+704.00
Asse
Km 94+002.50
km 97+240.00
km 97+337.60
km 97+498.00
km 97+670.60
km 98+251.17
km 98+291.17
km 98+846.80
VIADOTTO CAVA
MONTICHIARI 1
L = 97.6 m
VIADOTTO CAVA
MONTICHIARI 2
L = 172.6 m
G.A. Via ROSSA
L = 40 m
GALL. ART.
CALCINATO I
L= 778.70 m
Km 99+301.00
km 99+546.28
km 99+618.90
1+030.00 (P)
0+913.53 (P)
binario dispari
binario pari
PJ BRESCIA EST
km 100+304.80
km 0+210 b.d.
S60U/3000–inf./0,022
P.S.
I.C. Brescia Est
km 100+514.76
km 0+000.00
VIADOTTO CHIESE
L = 377.5 m
km 100+550.64
km 100+928.14
km 101+330
Vtracc.=250 Km/h
Vtracc.=300 Km/h
GALLERIA CALCINATO II
L =460 m
km 101+740.00
Tratto
Artificiale
L=83.50m
km 101+823.50
Tratto
Naturale
L=230m
km 102+053.50
Tratto
Artificiale
L=146.50 m
km 102+200.00


TENTE DA TRASFORMARE IN D.T.
HIARI
D = 0.2 km circa
S.S.E.
ENEL LONATO
S.S.E.-A.C.
CALCINATO
km 103+580
FSG LONATO OVEST
km 104+488.15
km 104+740.00
Tratto
Artificiale
L = 1250 m
km 105+990.00
GALLERIA LONATO
L = 7561.50 m
km 110+747.00
Tratto
Artificiale
L = 1364.5 m
km 112+111.50
km 112+617.05
A4 To-Ve
PSE tg.0.022
Km 118+061.30
PSE tg.0.022
km 119+080.00
Tratto Naturale
L = 4757 m
interasse variabile
Interasse variabile
Interasse I = 30 m
PT
DESENZANO
km 112+405
PPD
DESENZANO
km 112+460
km 104+150.54
km 106+359.41
FINESTRA G.N. LONATO
km 108+500
FSG LONATO EST
km 112+325.00
km 116+948.50
km 116+998.50
GALL. ART.
COLLI STORICI
L = 50 m
km 117+200.00
km 117+380.00
GALL. ART.
CASELLO SIRMIONE
L = 180 m
P.C.
PESCHIERA
km 118+576.65
L = 1018.70 m
CS S60U/3000-inf/0,022
FSG S.CRISTINA - FRASSINO - MANO DI FERRO
km 120+602.74
km 120+944.72
G. A.
S. CRISTINA
L = 313.00m
km 121+257.72
km 121+655.00
G.A. MADONNA DEL FRASSINO OVEST
L=1266.18 m
km 122+921.18
COLLE BACCOTTO
L=232.72 m
km 123+153.90
G.A. MADONNA DEL FRASSINO EST
L=451.10 m
km 123+605.00
km 123+655.00
G.A. MANO DI FERRO
L = 361 m
km 124+016.00
FSG S.CRISTINA - FRASSINO - MANO DI FERRO
km 124+074.40
km 124+230.66
km 124+550.46
VIADOTTO MINCIO
L = 319.8 m



BIN.
BIN.
BRESCIA
Tratto
Artificiale
L =321m
GALLERIA S. GIORGIO
L = 3395 m
km 130+180.21
km 130+501.21
km 131+928.60
km 133+573.60
A4 To–Ve
Tratto
Naturale
L = 1427.39 m
Tratto
Artificiale
L = 1645 m
Vtracc.=300 Km/h
Vtracc.
PPD
PESCHIERA
km 125+000
km 125+200.00
km 126+500.00
G. A. PARADISO
L = 1300 m
km 128+180.00
km 128+470.97
km 128+470.00
GALL. ART.
SVINCOLO DI CASTELNUOVO
L = 290 m
PT
CASTELNUOVO
DEL GARDA
km 129+345
km 129+587.10
km 129+609.90
km 129+966.10
km 130+088.90
VIADOTTO TIONELLO
L = 22.8 m
VIADOTTO TIONE
L = 122.8 m
piazzola
sicurezza
piazzola
elisoccorso
Intersezione con A4 km 130+833
piazzola
elisoccorso
piazzola
sicurezza
PPS
SONA
km 133+980
km 135+586.55
A4 To–Ve


SPOSTAMENTO PROVVISORIO LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
Milano-Venezia PER COSTRUZIONE G.A. VERONA MERCI
IC VERONA MERCI
FINE PROGETTO
km 0+000.00
INTERCONNESSIONE DI VERONA MERCI
(Vtracc.=100 km/h)
1+935.98 (D)
GALL. ART.
VR MERCI b.d.
L=309.41
Autostrada A22
km 2+291.43
1+944.05 (P)
1+626.57 (D)
binario dispari
GALL. ART.
VR MERCI b.p.
L=315.75
km 0+704.64
km1+666.34
Cavalcavia
km 2+291.47
DISPARI
PARI
binario pari
P.S.
I.C. Verona Merci
km 138+583.34
km 0+000.00
km 0+704.46
km 139+419.00
km 1+568.64
km 1+583.35
km 1+665.66
km 140+380.40
LINEA A.C.
FINE PROGETTO
INIZIO NODO VR
INTERASSE
A 4.50 m
INTERASSE
VARIABILE
INTERASSE
A 4.00 m
139+970 (P) = 0+000 (D)
0+014.76 (D)
0+426.16 (D)
140+296.50 (A,C, B.P.)
IC VERONA MERCI
FINE PROGETTO
Km 2+212+96 B.P.
Km 2+208.88 B.D.
1+935.98 (D)
INTERCONNESSIONE VERONA MERCI
(Vtracc.=100 km/h)
GALL. ART.
VR MERCI b.d.
L=309.41
Cavalcavia Autostrada A22
Linea F.S. Milano – Venezia
=250 Km/h
1+626.57 (D)
binario dispari
GALL. ART.
VR MERCI b.p.
L=315.75
1+944.05 (P)
BINARIO DISPARI
S60U/1200/0,040
BINARIO PARI
1+628.30 (P)
binario pari
km 140+283.538
S.S.E.–3kVcc
SONA
km 136+026.80
P.C./P.J.
VERONA MERCI
km 138+050
CAB ENEL
MT/BT
P.S.
I.C. Verona Merci
km 138+583.34
km 0+000.00
LINEA A.C.
FINE PROGETTO
INIZIO NODO VR
km 140+779.664 P.D.
PSE tg.0.022
Km 137+444.30
PSE tg.0.022
km 138+444.34
D = 868 m circa
S.S.E. FS PESCHIERA
S.S.E. FS VERONA S.L.
S.T. FS ESISTENTE DA TRASFORMARE IN D.T.
CS S60U/3000–inf./0,022
L = 1000.04 m
Vtracc.=250 Km/h
Vtracc.=200 Km/h
km 139+094.39

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PIANO SCHEMATICO DI LINEA

IL PROGETTISTA
saipem spa
Tommaso Taranta
Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo
degli Ingegneri della Provincia di Milano
al n. A23408 - Sez. A Settori:
a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione
Tel. 02.52020537 Fax 02.52020309
CF. e PIVA 00825790157

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
saipem spa
Tommaso Taranta
Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo
degli Ingegneri della Provincia di Milano
al n. A23408 - Sez. A Settori:
a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione
Tel. 02.52020537 Fax 02.52020309
CF. e PIVA 00825790157

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data
ITALFERR				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	PX	IF0000	001	0	-------

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	MIT	31/03/14	GHELFI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1								
2								
3								

Autorizzato/Data
Consorzio
Cepav due
Project Director
(Ing. F. Lombardi)
Data: ____________

Saipem S.p.a. COMM. 032121	Data: 31/03/14	Doc.N.10912_10.dwg

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1