

COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 28+429.410 A KM 75+000.000 - TAV.1
 CONCORDIA 1:10000 DA KM 62+000.000 A KM 71+000.000 TAV.5
 PIANO DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 67+000.000 A KM 74+424.970 IC BRESCIA OVEST
 PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 67+000 A KM 72+500 IC BRESCIA W
 PROFILO LONGITUDINALE ASSE LINEA AC DA KM 67+000.000 A KM 72+424.970
 QUADRO D'UNIONE PLANIMETRIE TAV.1
 PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 67+000.000 AL KM 68+700.000
 PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 68+700.000 AL KM 69+000.000
 SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 68+150.000 A KM 68+550.000
 SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 69+100.000 A KM 69+250.000
 PIANO SCHEMATICO DI LINEA
 PROFILO LONGITUDINALE LINEA DELLA SOVRASTRUTTURA LINEA AC E IC
 PIANO ACCESSIBILITA' ALLA LINEA DA KM 67+000 A KM 72+424.970
 SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATOTRINCEA - LINEA AC
 SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATOTRINCEA - IC
 SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN GALLERIA NATURALPOLICENTRICA LINEA AC
 SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN GALLERIA NATURALPOLICENTRICA LINEA AC
 PISTA AREA INT. DA PK 68+224.970 A PK 69+024.970 - IC BSW PLANIFR

A22000E2C4F0001001
 A22000E2C4F0001005
 A22000E2C4F0001010
 A22000E2C4F0001015
 A22000E2C4F0001020
 A22000E2C4F0001025
 A22000E2C4F0001030
 A22000E2C4F0001035
 A22000E2C4F0001040
 A22000E2C4F0001045
 A22000E2C4F0001050
 A22000E2C4F0001055
 A22000E2C4F0001060
 A22000E2C4F0001065
 A22000E2C4F0001070
 A22000E2C4F0001075
 A22000E2C4F0001080
 A22000E2C4F0001085
 A22000E2C4F0001090
 A22000E2C4F0001095
 A22000E2C4F0001100
 A22000E2C4F0001105
 A22000E2C4F0001110
 A22000E2C4F0001115
 A22000E2C4F0001120
 A22000E2C4F0001125
 A22000E2C4F0001130
 A22000E2C4F0001135
 A22000E2C4F0001140
 A22000E2C4F0001145
 A22000E2C4F0001150
 A22000E2C4F0001155
 A22000E2C4F0001160
 A22000E2C4F0001165
 A22000E2C4F0001170
 A22000E2C4F0001175
 A22000E2C4F0001180
 A22000E2C4F0001185
 A22000E2C4F0001190
 A22000E2C4F0001195
 A22000E2C4F0001200

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

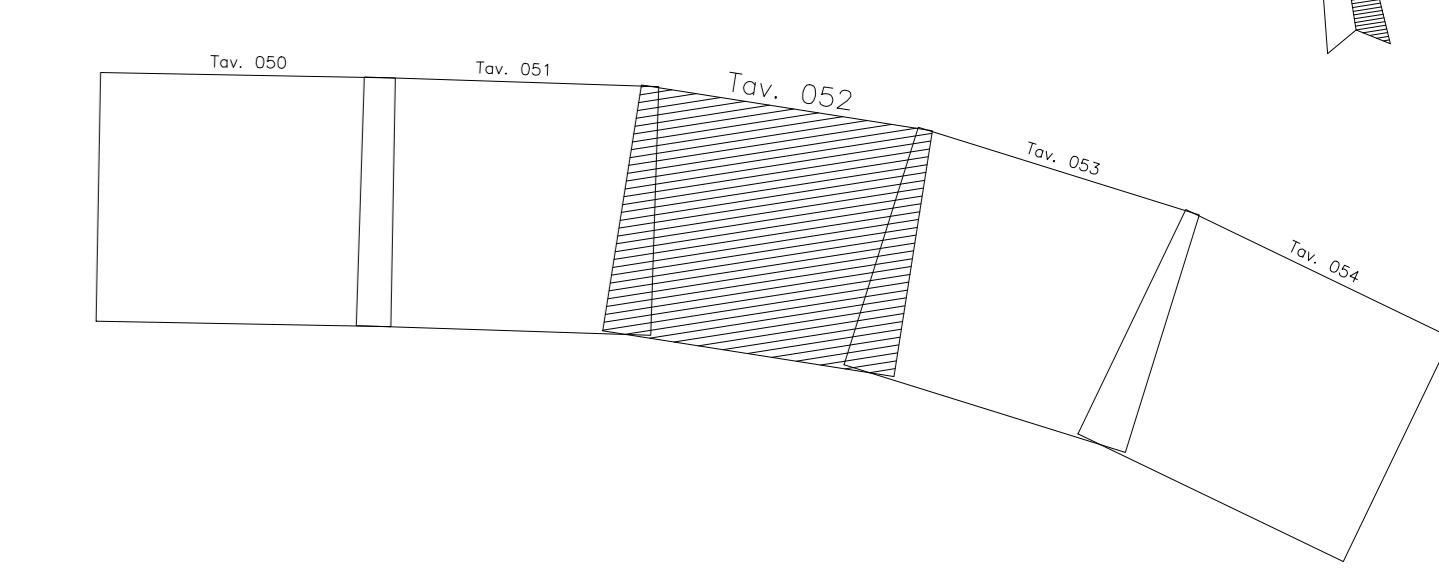
NOTE GENERALI

LEGENDA

- CHILOMETRICA
- ETTOMETRICA
- TANGENTE PRIMITIVA
- QUOTA TERRENO
- CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- SEZIONI TRASVERSALI
- PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
- DEVIAZIONE IDRAULICA FOSSO RIVESTITO AD "U" IN CLS

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

QUADRO DI UNIONE



IC BRESCIA OVEST (B.D.)

ASSE	BOD
CURVA	202D
BINARIO	DISPARI
EST	= 3462794.064
NORD	= 6508134.224
AZIMUT	= 99.71506
ALFA	= 378.77283
R (m)	= -3700.000
T (m)	= 622.443
sv (m)	= 1169.712
V (km/h)	= 160
RP (m)	= 64.000
m (m)	= 0.046
h (cm)	= 5.500

COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.
 DA KM 68+315.55 A KM 69+024.97
 TAVOLA N° 52

ALTA SOVRIGLIANZA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	F0001	052	1	1:1000

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELFI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	...	01/07/14	...	01/07/14	...	01/07/14	Project Manager
2									
3									