

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 28+424.10 A KM 75+000.000 - TAV.1	A2020DE2C3P001001
COROGRAFIA 1:10000 DA KM 71+000.000 A KM 87+000.000 - TAV.2	A2020DE2C3P001002
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 72+424.970 A KM 72+424.970 A IC BRESCIA OVEST	A2020DE2P3P0008010
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 72+424.970 A KM 78+424.970	A2020DE2P3P0008011
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 67+800 A KM 72+500 A IC BRESCIA W	A2020DE2P3P0010010
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 72+500 A KM 78+500	A2020DE2P3P0010011
PROFLO LONGITUDINALE - ASSE LINEA AC DA KM 63+424.970 A KM 81+424.970	A2020DE2P3P0010005
PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 71+400.000 AL KM 72+300.000	A2020DE2P3P0010006
PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 72+300.000 AL KM 73+200.000	A2020DE2P3P0010007
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 72+200.000 A KM 72+250.000	A2020DE2P3P0010008
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 72+600.000 A KM 73+300.000	A2020DE2P3P0010009
PIANO SCHEMATICO DI LINEA	A2020DE2P3P0010011
PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 63+424.970 A KM 72+424.970	A2020DE2P3P0008010
PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 72+424.970 A KM 81+424.970	A2020DE2P3P0008011
PIANO ACCESSIBILITA' ALLA LINEA DA KM 67+800 A KM 72+500 A IC BRESCIA W	A2020DE2P3P0008010
PIANO ACCESSIBILITA' ALLA LINEA DA KM 72+500 A KM 78+500	A2020DE2P3P0008011
SOVR FER - PIANO TIPICO IN LINEA DELLA SOVRISTRUTTURA LINEA AC E IC	A2020DE2P3P0000011
PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	A2020DE2P3P0000011
SOVRISTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATO/TRINCEA - LINEA AC	A2020DE2P3P0000011
SOVRISTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO VIADOTTO LINEA AC E IC	A2020DE2P3P0000011
SOVR FER - SEZ TIPO IN GALLERIA NATANTROPICENTRICA LINEA AC	A2020DE2P3P0000011
SOVR FER - SEZIONI TIPO IN GALLERIA ART SCATOLARE LINEA AC E IC	A2020DE2P3P0000011
PISTA AREA INT. DA KM 72+224.970 A KM 73+024.970 PLAN. - PROF.	A2020DE2P3P0000011

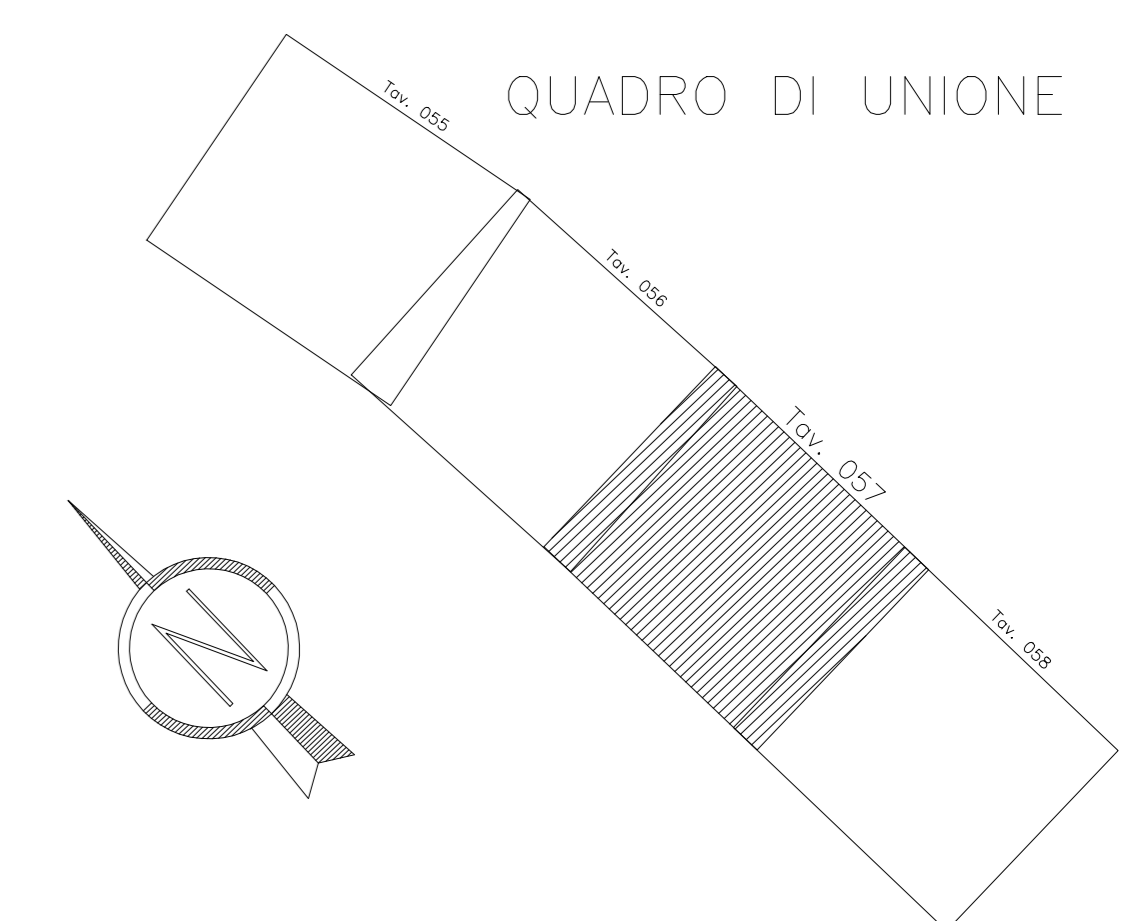
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

- LEGENDA**
- CHILOMETRICA
 - ETOMETRICA
 - TANGENTE PRIMITIVA
 - QUOTA TERRENO
 - CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
 - RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
 - PIAZZOLA D'INVERSIONE
 - VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO
 - VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
 - CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
 - SEZIONI TRASVERSALI
 - PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
 - PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA
 - PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)
 - PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE PER LA COMPATIBILITA' CON IL PROGETTO INFRASTRUTTURA A.C./I.C (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

QUADRO DI UNIONE



COMMITENTE: **RFI**
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITAFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepaw due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.
 DA KM 72+224.970 A KM 73+024.970
 TAVOLA N° 57

ALTA SOVRIGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	F0001	057	1	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Data	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consortio
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELFI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepaw due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS		01/07/14		01/07/14		01/07/14	Project director
2									
3									

