DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
COROGRAFIA GENERALE 1:25000 – DA KM 28+629.410 A KM 75+000.000 –TAV.1	A20200DE2C3IF0001001
COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 73+000.000 A KM 97+000.000 –TAV.2	A20200DE2C3IF0001002
COROGRAFIA 1:10000 DA KM 71+000.000 A KM 80+000.000 TAV.6	A20200DE2C4IF0001006
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 72+424.970 A KM 76+924.970	A20200DE2P5IF0008011
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 72+500 A KM 76+950	A20200DE2P5IF0010011
PROFILO LONGITUDINALE - ASSE LINEA A.C. DA KM 72+424.970 A KM 81+424.970	A20200DE2P5IF0001006
QUADRO D'UNIONE PLANIMETRIE TAV.2	A20200DE2M3IF0001002
PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 72+300,000 AL KM 73+200,000	A20200DE2P7IF0001050
PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 73+200,000 AL KM 74+100,000	A20200DE2P7IF0001051
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 72+800,000 A KM 73+350,000	A20200DE2W9IF0001091
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 73+400,000 A KM 73+750,000	A20200DE2W9IF0001092
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 73+770,000 A KM 74+000,000	A20200DE2W9IF0001093
PIANO SCHEMATICO DI LINEA	A20200DE2P3IX0000001
PROFILO LONG DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 72+424.970 A KM 81+424.970	A20200DE2F3IF0008006
PIANO ACCESSIBILITA' ALLA LINEA DA KM 72+500 A KM 76+950	A20200DE2P5RB0008011
SOVR FER - PIANO TIPICO IN LINEA DELLA SOVRASTRUTTURA LINEA AC E IC	A20200DE2P8SF0000001
PIANO SCHEMATICO DELL' ARMAMENTO	A20200DE2P9XSF0000001
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA- SEZIONI TIPO IN RILEVATO/TRINCEA - LINEA AC	A20200DE2W8SF0000001
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA- SEZIONI TIPO VIADOTTO LINEA AC e IC	A20200DE2W8SF0000005
SOVR FER - SEZ TIPO IN GALLERIA NATURALE/POLICENTRICA LINEA AC	A20200DE2W8SF0000003
SOVR FER - SEZIONI TIPO IN GALLERIA ART SCATOLARE LINEA AC e IC	A20200DE2W8SF0000004
PISTA AREA INT. DA PK 73+024.970 a Pk 73+824.970 PLAN. - PROF.	A20200DE2P7IF0005048

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

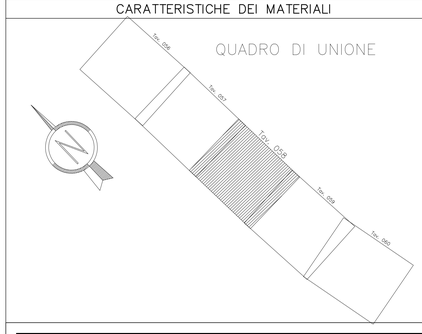
NOTE GENERALI

LEGENDA

- Km 1 — CHILOMETRICA
- 5 — ETTOMETRICA
- T — TANGENTE PRIMITIVA
- 98.81 — QUOTA TERRENO
- CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- V3 — VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- 1424 — SEZIONI TRASVERSALI
- 6497600N / 1350000E — PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE PER LA COMPATIBILITA' CON IL PROGETTO INFRASTRUTTURA A.C./IC (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

QUADRO DI UNIONE



PROGETTO A.C.P.

MURO DI SOSTEGNO IN SX L=97 m

INIZIO PRESIDIO Km 73+120.000

FINE PRESIDIO Km 73+378.000

INIZIO MURO Km 73+423.000

OPERA A CARICO ACP

FINE MURO Km 73+520.000

INIZIO MURO Km 73+442.000

MURO DI SOSTEGNO IN DX L=63 m

FINE MURO Km 73+505.000

INTG149 TOMBINO 2.00x2.00 Progr. 73+260

03 – INTEGRATA SVINCOLO DI TRAVAGLIATO – ramo G RFI 73+466 – AdP 84+00 – GP=1180

03 – INTEGRATA SVINCOLO DI TRAVAGLIATO PLATEE E RAMPE DA REALIZZARE Q. ESTRADOSSO=99.99

03 – INTEGRATA SVINCOLO DI TRAVAGLIATO – ramo F OPERA DA COMPLETARE RFI 73+482 – AdP 84+01 – GP=1180

STRADA DI ACCESSO AL PT TRAVAGLIATO KM 73+800.000 L=136.86 m - I=7.00m

km 73+800.000 PT TRAVAGLIATO (asse fabbricato)

V0:	V1:	V2:	V3:
X=3467260.6709	X=3467247.4089	X=3467278.6896	X=3467269.2674
Y=6505273.2071	Y=6505259.2938	Y=6505202.3350	Y=6505148.5747
Qs = 117.20	Rp =∞ -10.00	Rp = 10.00	Qs = 112.00
	Qs = 116.60	Qs = 113.60	

0823 0824 0825 0826 0827 0828 0829 0830 0831 0832 0833 0834 0835 0836 0837 0838 5748 5753 0840 0841 0839

MILANO — Km 73 — VERONA

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.

DA KM 73+024.970 A KM 73+824.970

TAVOLA N° 58

IL PROGETTISTA: Italferr S.p.A. Direzione Tecnica Ufficio Gallerie e Opere Speciali – Ing. Roberto Ghelfi, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n° 20845, sezione A, settore a) civile e ambientale

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Saipem S.p.A. Tunnelling Cavarola – Ing. Roberto Ghelfi, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n° 20845, sezione A, settore a) civile e ambientale

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	IF0001	058	1	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.F.	31/03/14	GHELFI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	[illegible]	01/07/14	[illegible]	01/07/14	[illegible]	01/07/14
2								
3								

Consorzio Cepav due — Project Director Ing. F. Lombardi — Data:

Saipem S.p.A. COMM. 032121 — Data: 01/07/14 — Doc.N. IN0500DE2P7IF0001058

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1