

DESCRIZIONE	CODICE
COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 28+629.410 A KM 73+000.000 -TAV.1	A20000E2C3F0001001
COROGRAFIA 1:1000 DA KM 71+000.000 A KM 80+000.000 TAV.2	A20000E2C3F0001002
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 72+424.970 A KM 76+924.970	A20000E2P2F0000010
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 72+500 A KM 74+950	A20000E2P2F0001011
PROFLO LONGITUDINALE - ASSE LINEA A.C. DA KM 72+424.970 A KM 81+424.970	A20000E2P2F0001006
QUADRO DI UNIONE PLANIMETRICO TAV.2	A20000E2P2F0001007
PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 73+200.000 AL KM 74+100.000	A20000E2P2F0001015
PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 74+100.000 AL KM 75+000.000	A20000E2P2F0001022
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 72+770.000 A KM 74+000.000	A20000E2W2F0001005
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 74+050.000 A KM 74+298.839	A20000E2W2F0001004
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 74+300.000 A KM 74+550.000	A20000E2W2F0001005
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 74+600.000 A KM 74+850.000	A20000E2W2F0001006
PIANO SCHEMATICO DI LINEA	A20000E2P2F0000001
PROFLO LONGI DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 72+424.970 A KM 81+424.970	A20000E2P2F0000006
PIANO ACCESSIBILITA' ALLA LINEA DA KM 72+250 A KM 74+950	A20000E2P2F0000011
SOVR. FER - PIANO TIPO IN LINEA SECONDO LA SOVR.STRUTTURATA LINEA AC E IC	A20000E2P2F0000001
PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	A20000E2P2F0000001
SOVR.STRUTTURATA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATOIRINCEA - LINEA AC	A20000E2W2F0000001
SOVR.STRUTTURATA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO VADOTTO LINEA AC E IC	A20000E2W2F0000002
SOVR. FER - SEZ. TIPO IN GALLERIA NATI/TIPO QUADRANTE LINEA AC	A20000E2W2F0000003
SOVR. FER - SEZIONI TIPO IN GALLERIA ART SCATOLARE LINEA AC E IC	A20000E2W2F0000004

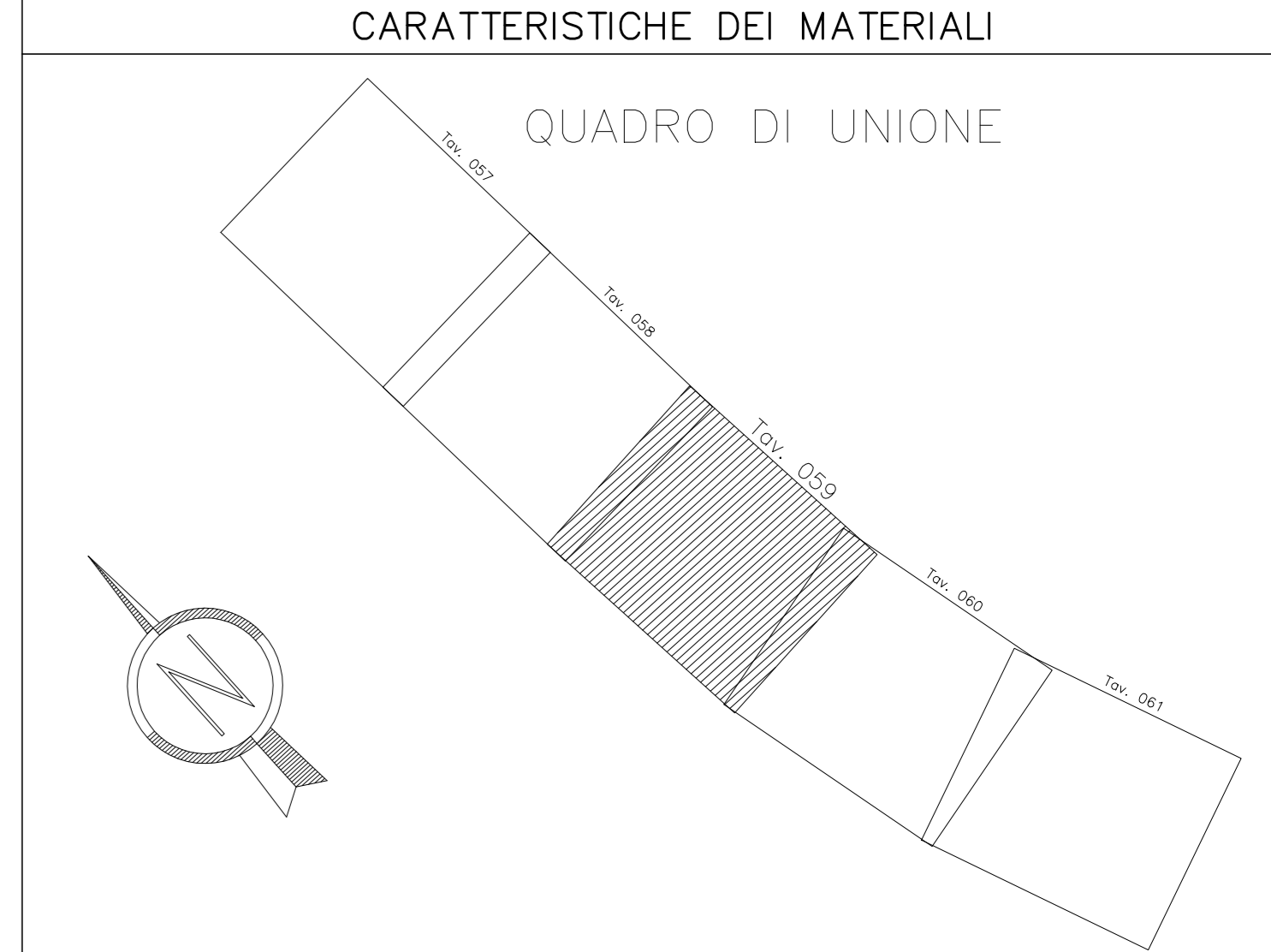
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

RAMPE D'ACCESSO IN AREA INTERCLUSA (Bodogio di riferimento A20200E2W2F0000001)	LM	lunghezza muri lato Milano
OPERA	L	lunghezza muri lato Verona
Sottopasso 3,8x5,0 km 37+958,88	LM	lunghezza muri lato Milano
Sottopasso 11,3x5,0 km 73+987,00	L	lunghezza muri lato Verona
Sottopasso 5,0x5,0 km 74+327,62	LM	lunghezza muri lato Milano
Sottopasso 5,0x5,0 km 92+081,85	L	lunghezza muri lato Verona

LEGENDA

- CHILOMETRICA
- ETOMETRICA
- TANGENTE PRIMITIVA
- QUOTA TERRENO
- CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO
- VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- SEZIONI TRASVERSALI
- PARAMETRATURA CARTOGRAFICA



COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

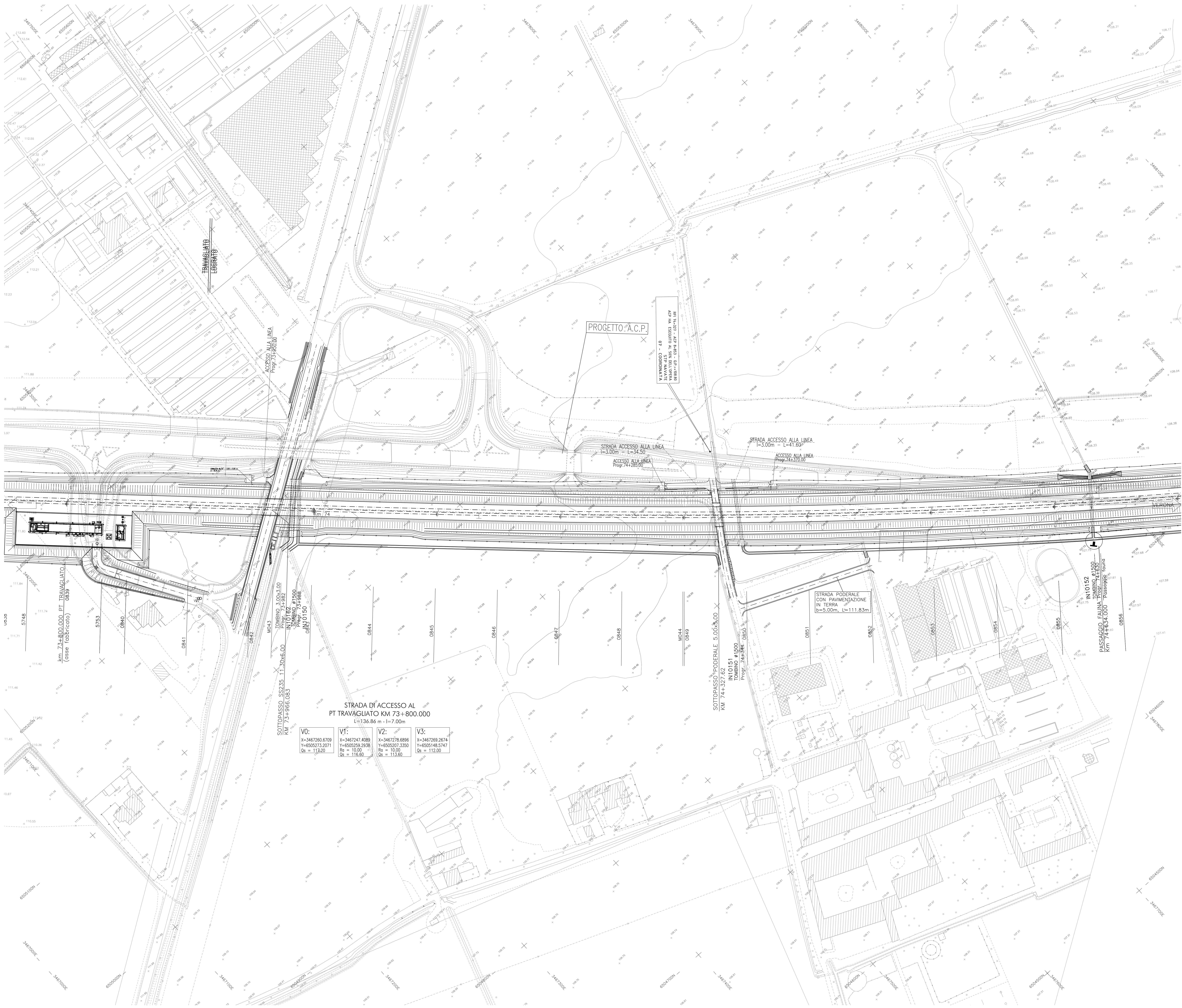
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.
 DA KM 73+824.970 A KM 74+624.970
 TAVOLA N° 59

ALTA SOVRIGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data				
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	F0001	059	1	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Data	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consortio
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELF	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepaw due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	...	01/07/14	...	01/07/14	...	01/07/14	Project director
2									
3									

Salpem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc. N. IN0500E2P2F00010591



STRADA DI ACCESSO AL PT TRAVAGLIATO KM 73+800.000
 L=136,86 m - l=7,00m

V0:	V1:	V2:	V3:
X=3467260,6709 Y=6505273,2071 Qs = 112,20	X=3467247,4089 Y=6505259,2938 Rg = 10,00 Qs = 113,60	X=3467278,6896 Y=6505207,3350 Rg = 10,00 Qs = 113,60	X=3467269,2674 Y=6505148,5747 Qs = 112,00