

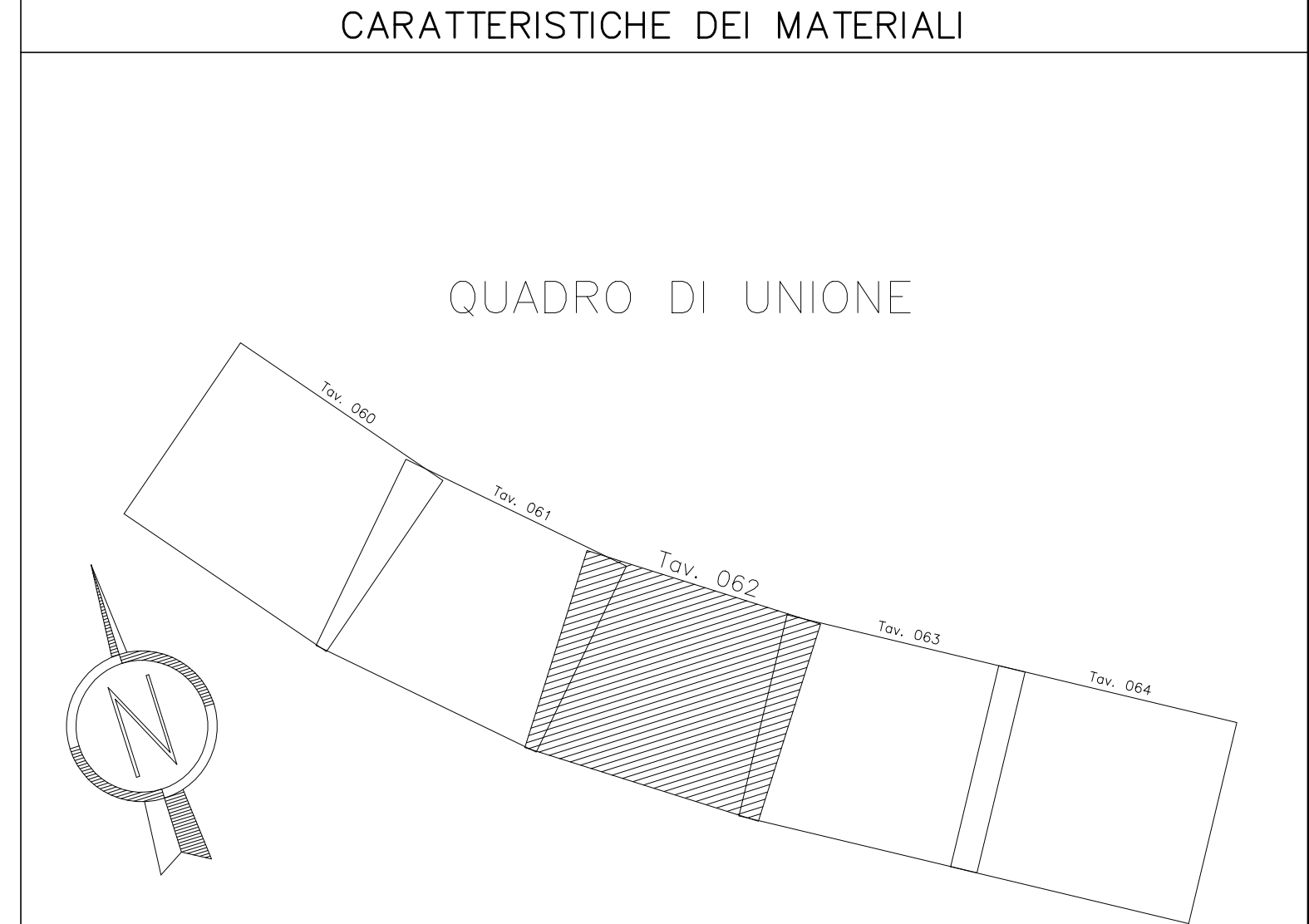
DESCRIZIONE	CODICE
COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 73+000,000 A KM 97+000,000 - TAV.2	A202002E2C3F0001002
COROGRAFIA 1:10000 DA KM 74+000,000 A KM 80+000,000 TAV.9	A202002E2C3F0001008
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 76+224,970 A KM 81+424,970	A202002E2C3F0008011
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 72+424,970 A KM 81+424,970	A202002E2C3F008012
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 72+424,970 A KM 81+424,970	A202002E2C3F008011
PROFLO LONGITUDINALE - ASSE LINEA A.C. DA KM 72+424,970 A KM 81+424,970	A202002E2C3F001002
PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 75+000,000 AL KM 76+800,000	A202002E2C3F001006
PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 76+800,000 AL KM 77+700,000	A202002E2C3F001002
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 76+100,000 A KM 76+850,000	A202002E2C3F001009
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 76+100,000 A KM 77+100,000	A202002E2C3F001009
PIANO SCHEMATICO DI LINEA	A202002E2C3F000001
PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 72+424,970 A KM 81+424,970	A202002E2C3F001004
PIANO ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA DA KM 72+500 A KM 81+424,970	A202002E2C3F0008011
PIANO ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA DA KM 76+950 A KM 81+400	A202002E2C3F0008012
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATO TRINCEA - LINEA AC	A202002E2C3F000001
PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	A202002E2C3F000001
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO VIADOTTO LINEA AC - IC	A202002E2C3F000001
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO VIADOTTO LINEA AC - IC	A202002E2C3F000005
SOVR FER - SEZ TIPO IN GALLERIA NATANTI POLICENTRICA LINEA AC	A202002E2C3F000003
SOVR FER - SEZIONI TIPO IN GALLERIA ART SCATOLARE LINEA AC - IC	A202002E2C3F000004

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

LEGENDA

- CHILOMETRICA
- ETOMETRICA
- TANGENTE PRIMITIVA
- QUOTA TERRENO
- CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO
- VIABILITÀ D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- SEZIONI TRASVERSALI
- PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
- DEVIAZIONE IDRAULICA
- FOSSO RIVESTITO AD "U" in CLS



COMITENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.
DA KM 76+224,970 A KM 77+024,970
TAVOLA N° 62

ALTA SOVRIGLIANZA

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA: **IN05** LOTTO: **00** FASE: **D** ENTE: **E2** TIPO DOC.: **P7** OPERA/DESCRIZIONE: **F0001** PROG.: **062** REV.: **1** SCALA: **1:1000**

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	M.T.	01/07/14	GHELFI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS		01/07/14				01/07/14	
2									
3									

SAIPEM S.p.A. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc. N. IN0500E2P7F00010621

Scalo di piano: 1:1