

ASSE	ADD
CURVA	Z5P
BINARIO PARI	
EST	= 3473342.762
NORD	= 6502925.511
AZIMUT	= 114.96872
ALFA	= 392.98461
R	(m) = -3450.000
T	(m) = 300.914
sv	(m) = 271.107
V	Km/h = 300
RP	(m) = 330.000
rn	(m) = 0.832
h	(cm) = 10.500

DESCRIZIONE	CODICE
COROGRAFIA 1:25000 - DA KM 73+000.000 A KM 97+000.000 -TAV.2	A20200E2C3F0001002
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 74+504.970 A KM 81+424.970	A20200E2C4F00000107
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 76+190 A KM 81+400	A20200E2C5F00000112
PROFILO LONGITUDINALE - ASSE LINEA AC DA KM 72+424.970 A KM 81+424.970	A20200E2C6F00000108
QUADRO D'UNIONE PLANIMETRIE TAV.2	A20200E2C7F000001002
PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 79+550.000 AL KM 80+400.000	A20200E2C8F000001059
SEZIONE TRASVERSALE LINEA AC DA KM 80+400.000 AL KM 81+300.000	A20200E2C9F00001102
SEZIONE TRASVERSALE LINEA AC DA KM 80+400.000 A KM 80+500.000	A20200E2CA0F0001103
SEZIONE TRASVERSALE LINEA AC DA KM 80+400.000 A KM 81+450.000	A20200E2CA1F0001104
PIANO SCHEMATICO DI LINEA	A20200E2CA2F0001059
PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 72+424.970 A KM 81+424.970	A20200E2CA3F0001102
PIANO ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA DA KM 76+190 A KM 81+400	A20200E2CA4F0000006
SOVR. PER - PIANO TIPICO IN LINEA DELLA SOVRASTRUTTURA LINEA AC E IC	A20200E2CA5F0000001
PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	A20200E2CA6F0000001
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATO TRINCEA - LINEA AC	A20200E2CA7F0000001
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO VIADOTTO LINEA AC e IC	A20200E2CA8F0000005
SOVR. PER - SEZ. TIPO IN GALLERIA NAT. ART. CENTRICA LINEA AC	A20200E2CA9F0000003
SOVR. PER - SEZIONI TIPO IN GALLERIA ART. SCALARE LINEA AC e IC	A20200E2CBA0F0000004
PISTA AREA INT. DA KM 80+224.970 A KM 81+024.970 PLAN. - PRG05	A20200E2CBA1F0000049

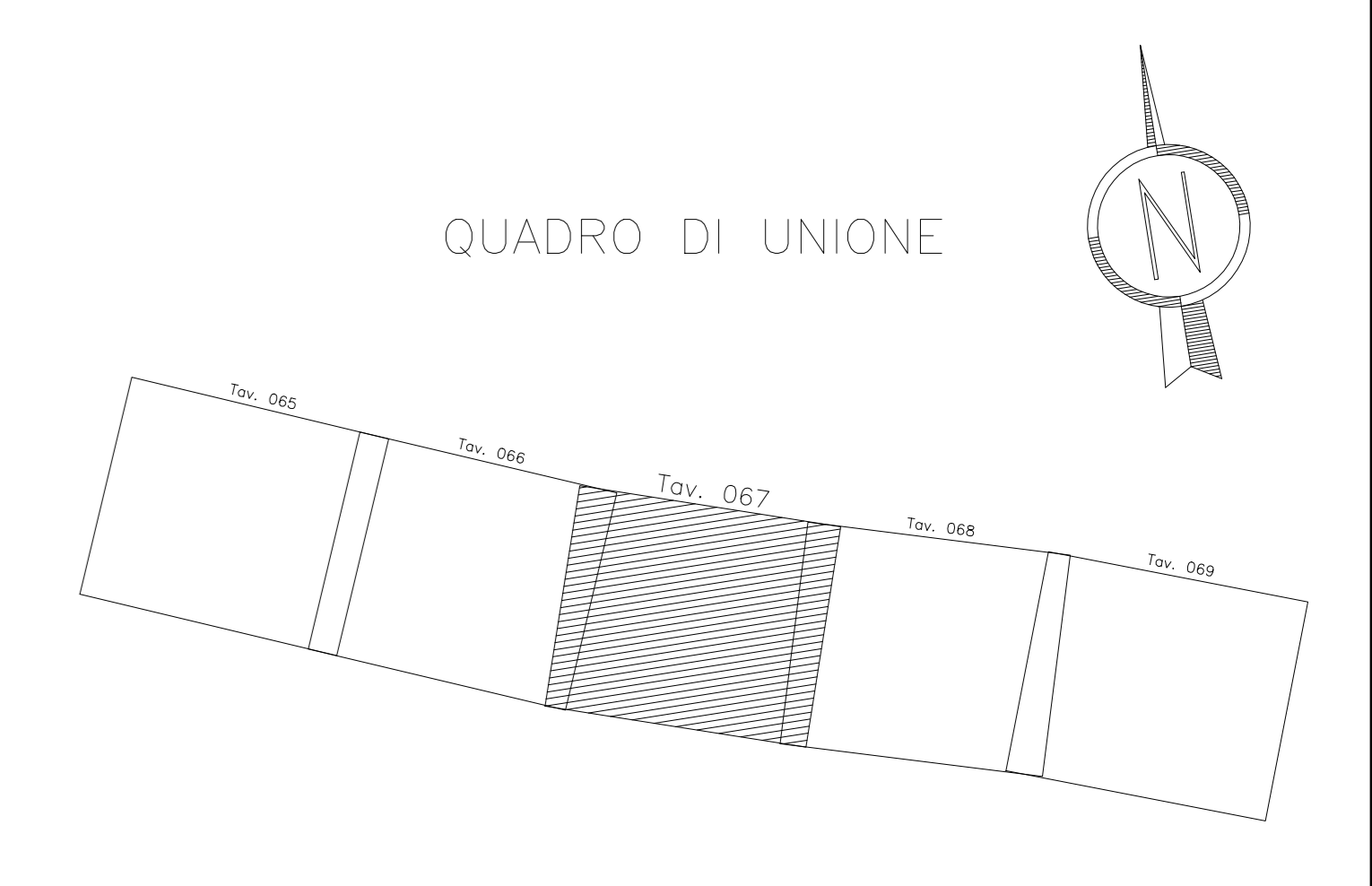
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

LEGENDA

	Km 1	CHILOMETRICA
	5	ETOMETRICA
	T	TANGENTE PRIMITIVA
	10.01	QUOTA TERRENO
	CA	CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
		RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
		PIAZZOLA D'INVERSIONE
	V1	VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO VIABILITÀ D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
		CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	1424	SEZIONI TRASVERSALI
	64976000L 30000000L	PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
		DEVIAZIONE IDRAULICA FOSSO RIVESTITO AD "U" in CLS

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.  
 DA KM 80+224.970 A KM 81+024.970  
 TAVOLA N° 67

ALTA SOVRIGLIANZA

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV. SCALA

IN05 00 D E2 P7 IF0001 067 1 1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELFI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	M.T.	01/07/14	LAZZARI	01/07/14	LAZZARI	01/07/14	
2									
3									

Autore/Date: