

DESCRIZIONE	CODICE
COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 73+000.000 A KM 97+000.000 - Tav. 2	A22000E2C3F0001002
CONOGRAFIA 1:10000 DA KM 88+000.000 A KM 97+000.000 IC BRESCIA EST T.8	A22000E2C3F0001008
RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	A22000E2R3F0000001
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 80+424.970 A KM 94+624.970	A22000E2P3F0000015
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 90+450 A KM 95+200	A22000E2P3F0001015
PROFLO LONGITUDINALE - ASSE LINEA A.C. DAKM 90+424.970 A KM 94+624.970	A22000E2P3F0001008
QUADRO DI UNIONE PLANIMETRICO	A22000E2M3F0001002
PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 83+000.000 AL KM 83+900.000	A22000E2P7F0001073
PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 83+900.000 AL KM 84+800.000	A22000E2P7F0001074
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 83+737.000 A KM 84+550.000	A22000E2V3F0001152
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 84+100.000 A KM 84+650.000	A22000E2V3F0001153
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 84+650.000 A KM 84+850.000	A22000E2V3F0001154
PIANO SCHEMATICO DI LINEA	A22000E2P3F0000001
PROFLO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 90+424.970 A KM 94+624.970	A22000E2P3F0000008
PIANO ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA DA KM 90+450 A KM 95+200	A22000E2P3F0000015
SOND. FER. - PIANO TIPICO IN LINEA DELLA SOVRASTRUTTURA LINEA AC E IC	A22000E2P3F0000001
PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	A22000E2P3F0000001
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATO TRINCEA - LINEA AC	A22000E2V3F0000001
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO VINCOTTO LINEA AC E IC	A22000E2V3F0000005
SOVR. FER. - SEZ. TIPO IN GALLERIA NATARTIPOLICENTRALE LINEA AC	A22000E2V3F0000003
SOVR. FER. - SEZIONI TIPO IN GALLERIA ART. SCATOLARE LINEA AC E IC	A22000E2V3F0000004

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

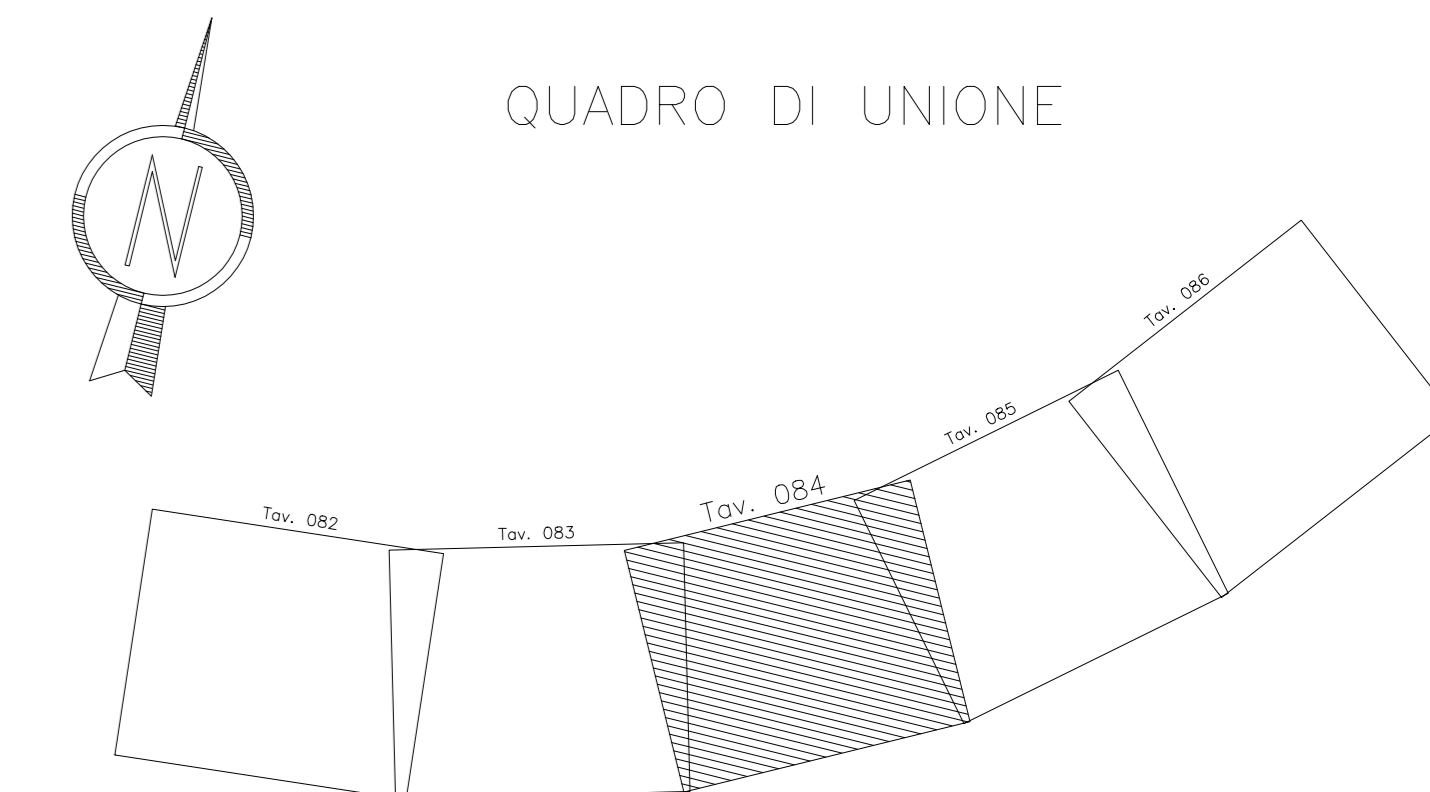
NOTE GENERALI

LEGENDA

	CHILOMETRICA
	ETOMETRICA
	TANGENTE PRIMITIVA
	QUOTA TERRENO
	CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
	RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
	PIAZZOLA D'INVERSIONE
	VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO
	VIABILITÀ D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
	CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	SEZIONI TRASVERSALI
	PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
	DEVIAZIONE IDRAULICA
	FOSSATO RIVESTITO AD "U" IN CLS

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

QUADRO DI UNIONE



COMMITENTE:



ALTA SOVRIGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.  
DA KM 93+824.970 A KM 94+624.970  
TAVOLA N° 84

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	I F 0 0 0 1	084	1	1:1000

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore/Approvatore
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELF	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	M.T.	01/07/14	TOMAS	01/07/14		01/07/14	Project Director
2									
3									

Saipem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc. N. IN0500E2P7F00010841



ASSE	A00
CURVA	29P
BINARIO	PARI
EST	= 3486818.946
NORD	= 6499501.538
AZIMUT	= 110.83245
ALFA	= 345.85653
R <sub>0</sub> (m)	= -3700.000
T (m)	= 11.746.570
S <sub>0</sub> (m)	= 2993.004
V Km/h	= 250
BP (m)	= 270.000
m (m)	= 0.821
T (cm)	= 11.000

V0:  
X=3486429.1926  
Y=6499792.3063  
Qz = 118.60

V1:  
X=3486521.0119  
Y=6499811.1653  
Qz = 118.66

STRADA DI ACCESSO AL PM DI MONTICHIARI KM 94+002.50  
L = 94.00 m · I = 7.00 m