DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 73+000,000 A KM 97+000,000 -TAV.2	A20200DE2C3IF0001002
COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 95+000,000 A KM 140+779,664 -TAV.3	A20200DE2C3IF0001003
COROGRAFIA 1:10000 DA KM 88+000,000 A KM 97+000,000 e IC BRESCIA EST T.8	A20200DE2C4IF0001008
PLAN DI TRAC LINEA AC DA KM 84+924,970 A KM 99+424,970 e IC BRESCIA EST	A20200DE2P5IF0008016
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 95+200 A KM 99+700 e IC BRESCIA EST	A20200DE2P5IF0010016
PROFILO LONGITUDINALE - ASSE LINEA A.C. DAKM 90+424,970 A KM 99+424,970	A20200DE2F5IF0001008
QUADRO D'UNIONE PLANIMETRIE TAV.2	A20200DE2M3IF0001002
PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 84+800,000 AL KM 95+700,000	A20200DE2F7IF0001075
PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 95+700,000 AL KM 96+600,000	A20200DE2F7IF0001076
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 95+300,000 A KM 95+650,000	A20200DE2W9IF0001136
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 95+700,000 A KM 96+000,000	A20200DE2W9IF0001137
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 96+050,000 A KM 96+250,000	A20200DE2W9IF0001138
PIANO SCHEMATICO DI LINEA	A20200DE2PXIF0000001
PROFILO LONG.DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 90+424,970 A KM 99+424,970	A20200DE2F5IR0008008
PIANO ACCESSIBILITA' ALLA LINEA DA KM 95+200 A KM 99+700-IC BRESCIA EST	A20200DE2P5IR0008016
SOVR FER - PIANO TIPICO IN LINEA DELLA SOVRASTRUTTURA LINEA AC E IC	A20200DE2PBSF0000001
PIANO SCHEMATICO DELL' ARMAMENTO	A20200DE2PXSF0000001
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA- SEZIONI TIPO IN RILEVATO/TRINCEA - LINEA AC	A20200DE2WBSF0000001
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA- SEZIONE TIPO VIADOTTO LINEA AC e IC-	A20200DE2WBSF0000003
SOVR FER - SEZ TIPO IN GALLERIA NATIART/POLICENTRICA LINEA AC	A20200DE2WBSF0000003
SOVR FER - SEZIONI TIPO IN GALLERIA ART SCATOLARE LINEA AC e IC	A20200DE2WBSF0000004

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

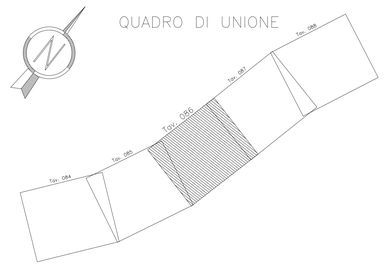
NOTE GENERALI

LEGENDA

- Km 1 — CHILOMETRICA
- 4.5 — ETTOMETRICA
- T — TANGENTE PRIMITIVA
- 98.81 — QUOTA TERRENO
- CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- V3 — VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- 1424 — SEZIONI TRASVERSALI
- 6497600N / 300001.151 — PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
- DEVIAZIONE IDRAULICA FOSSO RIVESTITO AD "U" in CLS

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.

DA KM 95+424.970 A KM 96+224.970

TAVOLA N° 86

IL PROGETTISTA: saipem spa, Tommaso Tarantola — Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'albo dell'ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 24274 Sez. A Settore c) e civile e ambientale Sez. A Settore c) dell'Ordine — Tel. 02 520191 Cf. TRTMSO

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: saipem spa, Tommaso Tarantola — Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'albo dell'ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 24274 Sez. A Settore c) e civile e ambientale Sez. A Settore c) dell'Ordine — Tel. 02 520191 Cf. TRTMSO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	IF0001	086	1	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.F.	31/03/14	CHELFI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS		01/07/14	CHELFI	01/07/14	LAZZARI	01/07/14
2								
3								

Consorzio Cepav due — Project Director Ing. P. Lombardi — Data:

Saipem S.p.a. COMM. 032121 — Data: 01/07/14 — Doc.N. IN0500DE2P7IF0010861

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81HP10000000008

Scala di plot: 1:1