

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|--------------------|
| COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 73+000.000 A KM 97+000.000 - TAV.2 | A2020002C3P0001002 |
| COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 95+000.000 A KM 140+779.964 - TAV.3 | A2020002C3P0001003 |
| COROGRAFIA 1:1000 DA KM 86+000.000 A KM 97+000.000 IC BRESCIA EST 1.8 | A2020002C3P0001008 |
| COROGRAFIA 1:1000 DA KM 97+000.000 A KM 105+000.000 IC BRESCIA EST 1.9 | A2020002C3P0001009 |
| PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 94+424.970 A KM 99+424.970 IC BRESCIA EST | A2020002P3P0000016 |
| PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 95+000.000 A KM 99+700.000 IC BRESCIA EST | A2020002P3P0000016 |
| PROF. LONGITUDINALE - ASSE LINEA A.C. DA KM 94+424.970 A KM 99+424.970 | A2020002P3P0000008 |
| QUADRO DI UNIONE PLANIMETRICO TAV.2 | A2020002P3P0000002 |
| PROF. LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 95+700.000 AL KM 96+600.000 | A2020002P3P0000016 |
| PROF. LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 96+600.000 AL KM 97+500.000 | A2020002P3P0000017 |
| SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 96+000.000 A KM 96+250.000 | A2020002P3P0000138 |
| SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 96+300.000 A KM 96+750.000 | A2020002P3P0000139 |
| SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 96+800.000 A KM 97+450.000 | A2020002P3P0000140 |
| PIANO SCHEMATICO DI LINEA | A2020002P3P0000001 |
| PROF. LONG. DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 90+424.970 A KM 99+424.970 | A2020002P3P0000008 |
| PIANO ACCESSIBILITA' ALLA LINEA DA KM 95+200 A KM 99+700 IC BRESCIA EST | A2020002P3P0000018 |
| SOVR. FER - PIANO TIPO IN LINEA DELLA SOVRASTRUTTURA LINEA AC E IC | A2020002P3P0000001 |
| PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO | A2020002P3P0000001 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILIEVATO FINCEA - LINEA AC | A2020002P3P0000001 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO VADOTTO LINEA AC IC | A2020002P3P0000005 |
| SOVR. FER - SEZ. TIPO IN GALLERIA NATIARTIPOLICENTRICA LINEA AC | A2020002P3P0000003 |
| SOVR. FER - SEZIONI TIPO IN GALLERIA ART SCATOLARE LINEA AC IC | A2020002P3P0000004 |

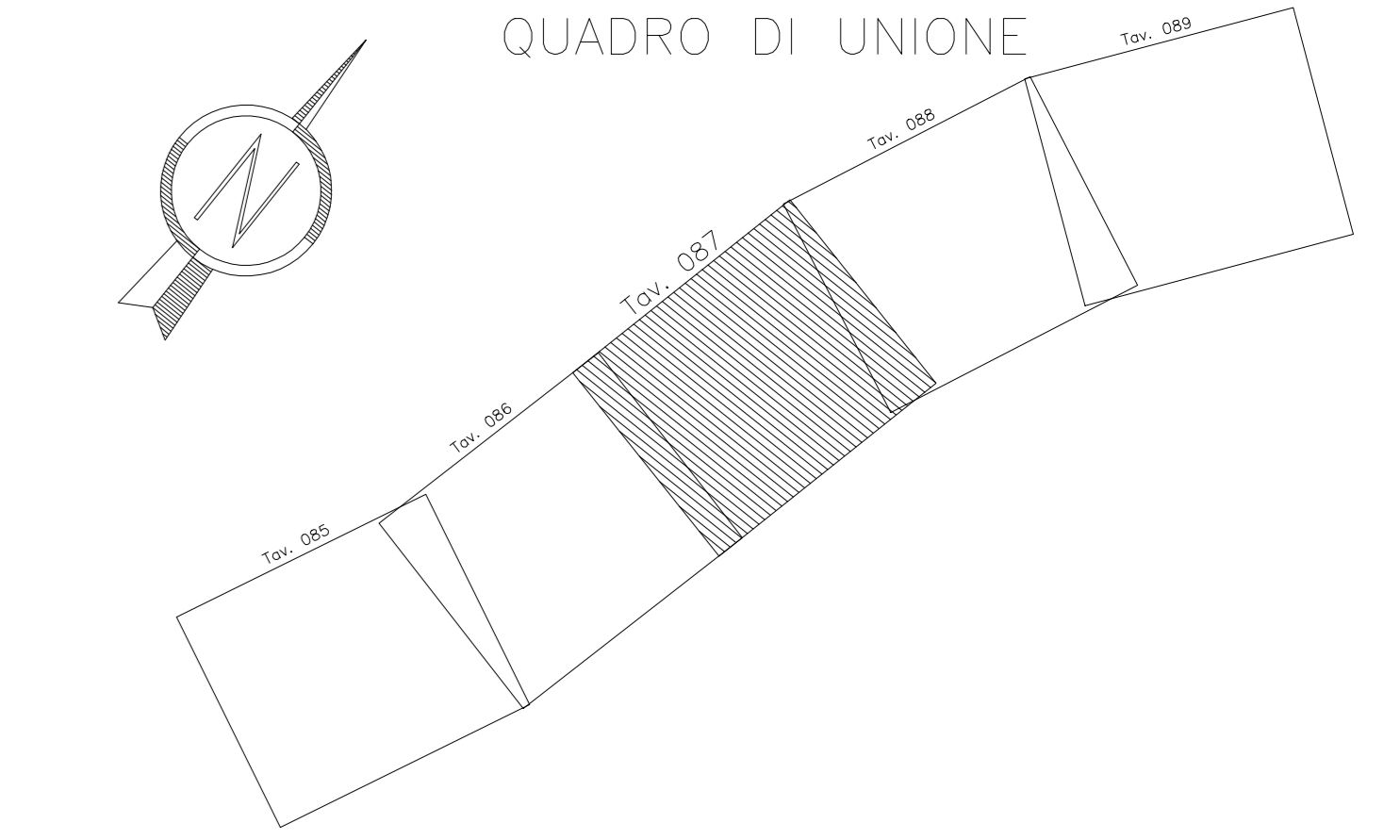
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

LEGENDA

| | |
|--|---|
| | CHILOMETRICA |
| | ETOMETRICA |
| | TANGENTE PRIMITIVA |
| | QUOTA TERRENO |
| | CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO |
| | RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO |
| | PIAZZOLA D'INVERSIONE |
| | VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO |
| | VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI |
| | CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA |
| | SEZIONI TRASVERSALI |
| | PARAMETRATURA CARTOGRAFICA |
| | DEVIAZIONE IDRAULICA |
| | FOSSO RIVESTITO AD "U" in CLS |

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.
 DA KM 96+224.970 A KM 97+024.970
 TAVOLA N° 87

| | | | | |
|-------------------|------------|------|-----------|------|
| ALTA SOVRIGLIANZA | Verificato | Data | Approvato | Data |
| | | | | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERAC/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA |
|----------|-------|------|------|-----------|-------------------|--------|------|--------|
| IN05 | 00 | D | E2 | P7 | F0001 | 087 | 1 | 1:1000 |

| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Date |
|------|----------|--------------------|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|------------------|
| 0 | 31/03/14 | EMMISSIONE PER CDS | M.T. | 31/03/14 | GHELR | 31/03/14 | LAZZARI | 31/03/14 | Cepav due |
| 1 | 01/07/14 | REVISIONE PER CDS | ... | 01/07/14 | ... | 01/07/14 | ... | 01/07/14 | Project Director |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |