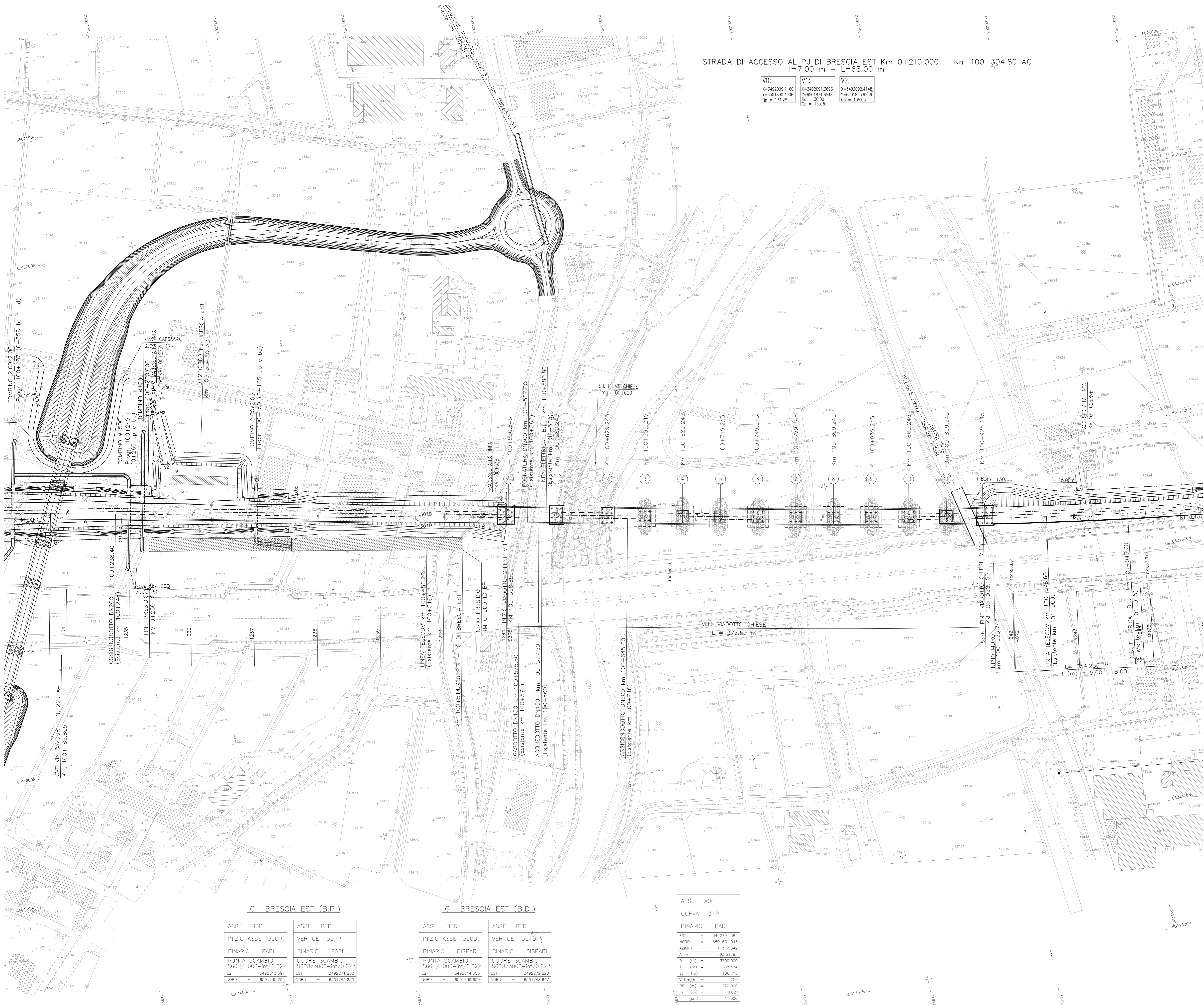


| DESCRIZIONE  | CODICE             |
|--|--------------------|
| COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 98+000,000 A KM 143+779,664 - TAV.3          | A22000DE23F0001003 |
| COROGRAFIA 1:10000 DA KM 97+000,000 A KM 105+000,000 - IC BRESCIA EST 1.9        | A22000DE23F0001009 |
| PLANIMETRIA GENERALE LINEA A.C. DA KM 98+424,970 A KM 103+924,970 IC BRESCIA EST | A22000DE23F0001017 |
| PROFILI LONGITUDINALE - ASSE LINEA A.C. DA KM 99+424,970 A KM 108+424,970        | A22000DE23F0001019 |
| QUADRO FUNZIONALE PLANIMETRICO TAV.2   | A22000DE23F0001022 |
| PROFILI LONGITUDINALE LINEA A.C. DAL KM 100+200,000 AL KM 101+100,000            | A22000DE23F0001081 |
| SEZIONI TRASVERSALI LINEA A.C. DA KM 98+950,000 A KM 100+250,000                 | A22000DE23F0001143 |
| SEZIONI TRASVERSALI LINEA A.C. DA KM 100+300,000 A KM 100+629,245                | A22000DE23F0001144 |
| SEZIONI TRASVERSALI LINEA A.C. DA KM 100+950,000 A KM 101+327,316                | A22000DE23F0001145 |
| PLANIMETRIE E PROFILI DI ARRIVAMENTO TAV.2                                       | A22000DE23F0000509 |
| PIANO SCHEMATICO DI LINEA  | A22000DE23F0000001 |
| PROFILI LONGI DI TRACCIAMENTO LINEA A.C. DA KM 98+424,970 A KM 108+424,970       | A22000DE23F0000019 |
| PIANO ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA A.C. DA KM 99+700 A KM 104+120 IC BRESCIA EST     | A22000DE23F0000011 |
| SOVR.FER. - PIANO TIPO IN LINEA DELLA SOVRASTRUTTURA LINEA A.C. E IC             | A22000DE23F0000001 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATO/TRINCEA - LINEA A.C.       | A22000DE23F0000001 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATO/TRINCEA - IC               | A22000DE23F0000002 |
| SOVR.FER. - SEZ. TIPO IN GALLERIA NAT. ART. POLICENTRICA - LINEA A.C.            | A22000DE23F0000003 |
| SOVR.FER. - SEZ. TIPO IN GALLERIA NAT. ART. SCALARE - LINEA A.C. E IC            | A22000DE23F0000004 |
| PISTA AREA INT. DA PK 100+224,970 A PK 101+024,970 - IC BSE PLANPRF              | A22000DE23F0000062 |

STRADA DI ACCESSO AL PJ DI BRESCIA EST Km 0+210.000 - Km 100+304.80 AC  
 l=7.00 m - L=68.00 m

|   |  |  |
|---|--|--|
| V0:   | V1:  | V2:  |
| X=3492099.1160<br>Y=6501890.4906<br>Qp = 134.28 | X=3492091.3693<br>Y=6501871.6548<br>R = 30.00<br>Qp = 133.30 | X=3492092.4148<br>Y=6501823.9238<br>R = 135.05 |



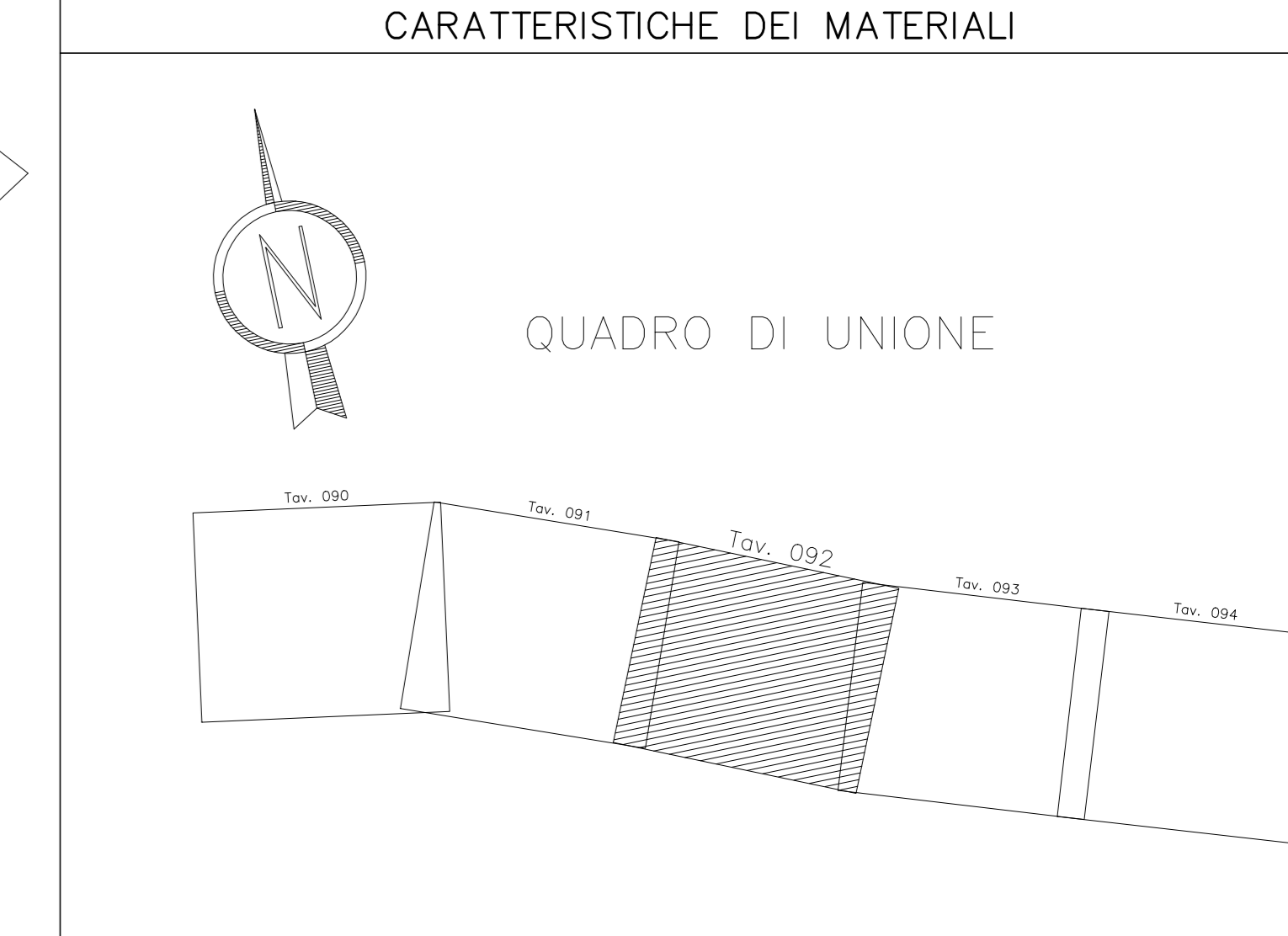
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

**NOTE GENERALI**

**LEGENDA**

- CHILOMETRICA
- ETOMETRICA
- TANGENTE PRIMITIVA
- QUOTA TERRENO
- CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO VIABILITÀ D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- SEZIONI TRASVERSALI
- PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCUSA
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCUSA TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCUSA TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE PER LA COMPATIBILITÀ CON IL PROGETTO INFRASTRUTTURA A.C./IC (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**



IC BRESCIA EST (B.P.)

|                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| ASSE BEP                          | ASSE BEP                          |
| INIZIO ASSE (300P)                | VERTICE 301P                      |
| BINARIO PARI                      | BINARIO PARI                      |
| PUNTA SCAMBIO S60U/3000-inf/0,022 | PUNTA SCAMBIO S60U/3000-inf/0,022 |
| EST = 3492313.397                 | EST = 3492271.862                 |
| NORD = 6501735.203                | NORD = 6501744.250                |

IC BRESCIA EST (B.D.)

|                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| ASSE BED                          | ASSE BED                          |
| INIZIO ASSE (3000)                | VERTICE 301D                      |
| BINARIO DISPARI                   | BINARIO DISPARI                   |
| PUNTA SCAMBIO S60U/3000-inf/0,022 | PUNTA SCAMBIO S60U/3000-inf/0,022 |
| EST = 3492314.355                 | EST = 3492272.820                 |
| NORD = 6501739.605                | NORD = 6501748.647                |

ASSE A00

CURVA 31P

BINARIO PARI

EST = 3492791.582

NORD = 6501631.046

AZIMUT = 113.65342

ALFA = 383.51785

R (m) = -3700.000

T (m) = 188.574

sv (m) = 106.715

V km/h = 250

RP (m) = 270.000

m (m) = 0.821

h (cm) = 11.000

COMMITTENTE: **RFI**  
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITAFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA** Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.  
 DA KM 100+224.970 A KM 101+024.970  
 e IC DI BRESCIA EST DA KM 0+000,00 A KM 0+300,00 Bin. P e D

TAVOLA N° 92

ALTA SORVEGLIANZA

|            |      |           |      |
|------------|------|-----------|------|
| Verificata | Data | Approvato | Data |
|            |      |           |      |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA

**IN05 00 D E2 P7 IF0001 092 1 1:1000**

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR

| Rev. | Data     | Descrizione       | Redatto | Data     | Verificato | Data     | Approvato | Data     | Autore/Contraente |
|------|----------|-------------------|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|-------------------|
| 0    | 31/03/14 | EMISSIONE PER CDS | M.T.    | 31/03/14 | GHELFI     | 31/03/14 | LAZZARI   | 31/03/14 | Cepav due         |
| 1    | 01/07/14 | REVISIONE PER CDS | ...     | 01/07/14 | ...        | 01/07/14 | ...       | 01/07/14 | ...               |
| 2    |          |                   |         |          |            |          |           |          |                   |

SAIPEM S.p.A. COMM. 032121 [Data: 01/07/14] [Doc. N. IN0500DE2P7F00010921]

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plan: 1:1