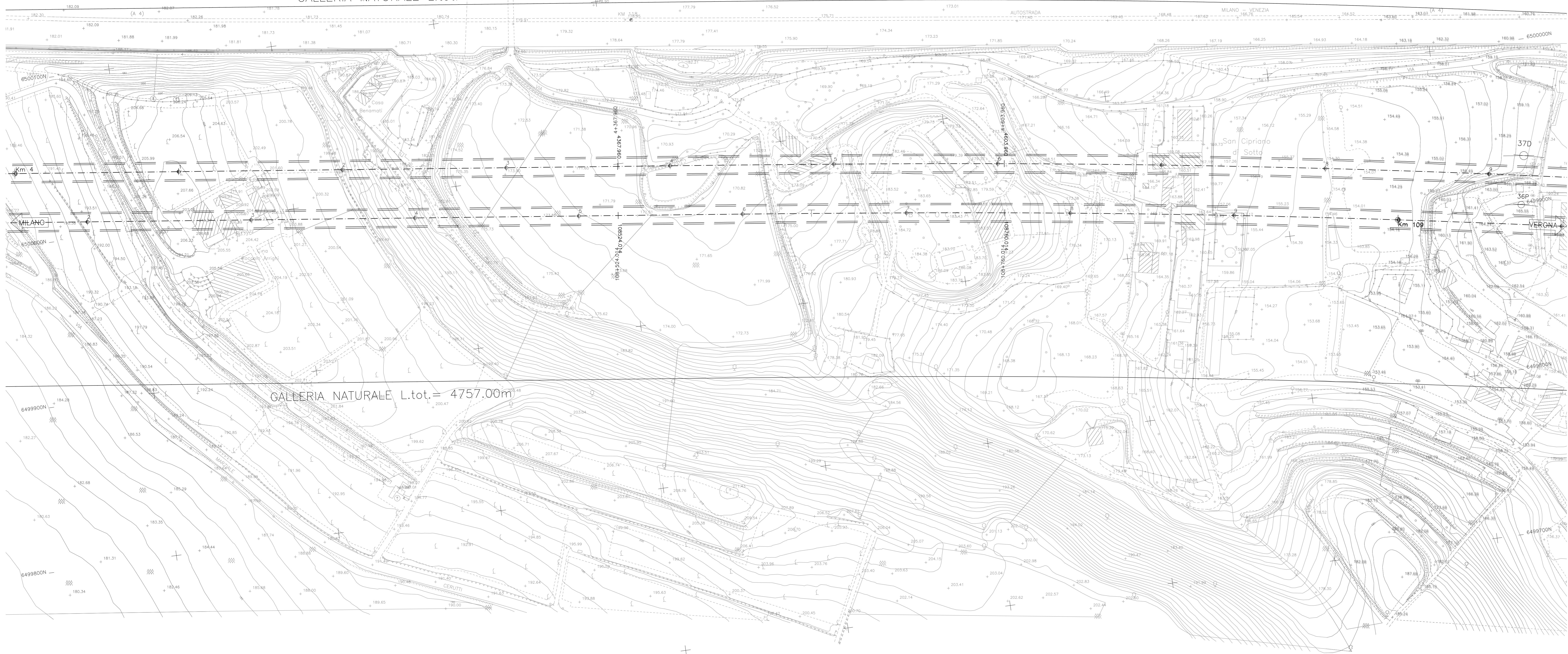
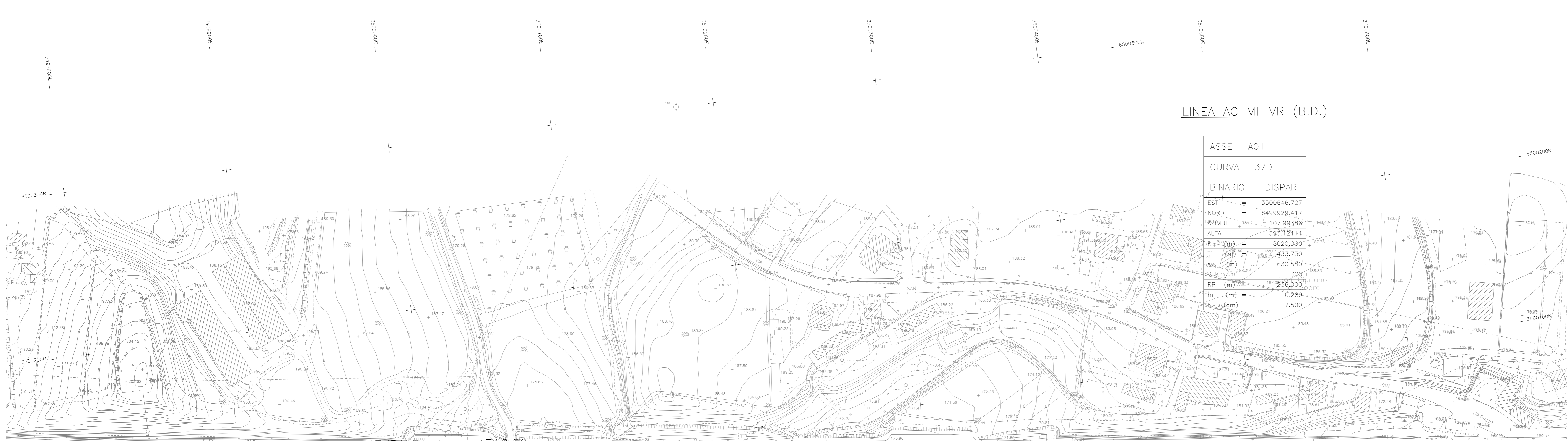


COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 108+000,000 A KM 140+779,664 - TAV.3
 COROGRAFIA 1:20000 DA KM 108+000,000 A KM 140+000,000 IC BRESCIA EST 1:10
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 108+424,970 A KM 108+424,970
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 108+424,970 A KM 110+224,970
 PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 104+120 A KM 108+630
 PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 108+630 A KM 113+120
 PROFILO LONGITUDINALE - ASSE LINEA AC DA KM 99+424,970 A KM 108+424,970
 PROFILO LONGITUDINALE - ASSE LINEA AC DA KM 108+424,970 A KM 117+424,970
 QUADRO FUNZIONE PLANIMETRIE TAV.2
 QUADRO FUNZIONE PLANIMETRIE TAV.3
 PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 107+850,000 AL KM 108+500,000
 PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 108+500,000 AL KM 109+050,000
 SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 104+120 A KM 108+630
 PIANO SCHEMATICO DI LINEA
 QUADRO FUNZIONE TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 99+424,970 A KM 108+424,970
 PROFILO LONG. DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 108+424,970 A KM 117+424,970
 PIANO ACCESSIBILITA' ALLA LINEA DA KM 104+120 A KM 108+630
 PIANO ACCESSIBILITA' ALLA LINEA DA KM 108+630 A KM 113+120
 SOVR. FER. - PIANO TIPOICO LINEA DELLA SOVRASTRUTTURA LINEA AC E IC
 PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO
 SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONE TIPO IN RILEVATO TRONCA - LINEA AC
 SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONE TIPO VASOTTO LINEA AC E IC
 SOVR. FER. - SEZ. TIPO IN GALLERIA NAT. ART. SCATOLARE LINEA AC E IC
 SOVR. FER. - SEZIONE TIPO IN GALLERIA ART. SCATOLARE LINEA AC E IC

A22000DE2C3F0001003
 A22000DE2C3F0001004
 A22000DE2C3F0001005
 A22000DE2C3F0001006
 A22000DE2C3F0001007
 A22000DE2C3F0001008
 A22000DE2C3F0001009
 A22000DE2C3F0001010
 A22000DE2C3F0001011
 A22000DE2C3F0001012
 A22000DE2C3F0001013
 A22000DE2C3F0001014
 A22000DE2C3F0001015
 A22000DE2C3F0001016
 A22000DE2C3F0001017
 A22000DE2C3F0001018
 A22000DE2C3F0001019
 A22000DE2C3F0001020
 A22000DE2C3F0001021
 A22000DE2C3F0001022
 A22000DE2C3F0001023
 A22000DE2C3F0001024
 A22000DE2C3F0001025
 A22000DE2C3F0001026
 A22000DE2C3F0001027
 A22000DE2C3F0001028
 A22000DE2C3F0001029
 A22000DE2C3F0001030

LINEA AC MI-VR (B.D.)

ASSE	A01
CURVA	37D
BINARIO	DISPARI
EST	= 3500646.727
NORD	= 6499929.417
AZIMUT	= 107.99386
ALFA	= 393.12114
R (m)	= 8020.000
T (m)	= 433.730
sv (m)	= 630.580
V Km/h	= 300
RP (m)	= 236.000
rm (m)	= 0.289
n (cm)	= 7.500



ASSE	A00
CURVA	36P
BINARIO	PARI
EST	= 3500641.369
NORD	= 6499899.849
AZIMUT	= 107.99384
ALFA	= 393.12114
R (m)	= 7990.000
T (m)	= 432.108
sv (m)	= 627.339
V Km/h	= 300
RP (m)	= 236.000
rm (m)	= 0.290
n (cm)	= 7.500

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

LEGENDA

- CHILOMETRICA
- ETOMETRICA
- TANGENTE PRIMITIVA
- QUOTA TERRENO
- CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- SEZIONI TRASVERSALI
- PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
- DEVIAZIONE IDRAULICA FOSSO RIVESTITO AD "U" IN CLS

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

QUADRO DI UNIONE

COMMITTENTE: **RFI**
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepaw due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.
 DA KM 108+224.970 A KM 109+024.970
 TAVOLA N° 102

ALTA SORVEGLIANZA: Verificata Data Approvato Data

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA

IN05 00 D E2 P7 IF0001 102 1 1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELFI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepaw due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	...	01/07/14	...	01/07/14	...	01/07/14	...
2									
3									

Salpem S.p.a. COMM. 032121 [Data: 01/07/14] [Doc.N. IN0500DE2P7IF00011021]

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: F8H91000000008