

DESCRIZIONE	CODICE
COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 95+000.000 A KM 140+779.664 - TAV.3	A202000E2C3F0001003
COROGRAFIA 1:10000 DA KM 100+000.000 A KM 114+000.000 A IC EMERGENZA EST 1/10	A202000E2C4F0001003
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 100+424.970 A KM 112+924.970	A202000E2F0F000019
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 100+424.970 A KM 112+924.970	A202000E2F0F000019
PROF. LONGITUDINALE - ASSE LINEA AC DA KM 100+424.970 A KM 112+924.970	A202000E2F0F000019
PROF. LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 111+400.000 AL KM 112+300.000	A202000E2F0F000019
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 100+424.970 A KM 112+924.970	A202000E2F0F000019
PIANO SCHEMATICO DI LINEA	A202000E2F0F000019
PIANO SCHEMATICO DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 100+424.970 A KM 112+924.970	A202000E2F0F000019
PIANO ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA DA KM 100+424.970 A KM 112+924.970	A202000E2F0F000019
SOVR. FER. PIANO TIPO IN LINEA DELLA SOVR. INFRASTRUTTURA LINEA AC E IC	A202000E2F0F000019
PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	A202000E2F0F000019
SOVR. INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATO TRINCEA - LINEA AC	A202000E2F0F000019
SOVR. INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO VACUOTI LINEA AC E IC	A202000E2F0F000019
SOVR. FER. - SEZ. TIPO IN GALLERIA NAT. ART. POLICENTRICA LINEA AC	A202000E2F0F000019
SOVR. FER. - SEZIONI TIPO IN GALLERIA ART. SCATOLARE LINEA AC E IC	A202000E2F0F000019
PISTA AREA INT. DA PK 111+424.970 A PK 112+224.970 PLAN - PROF.	A202000E2F0F000019

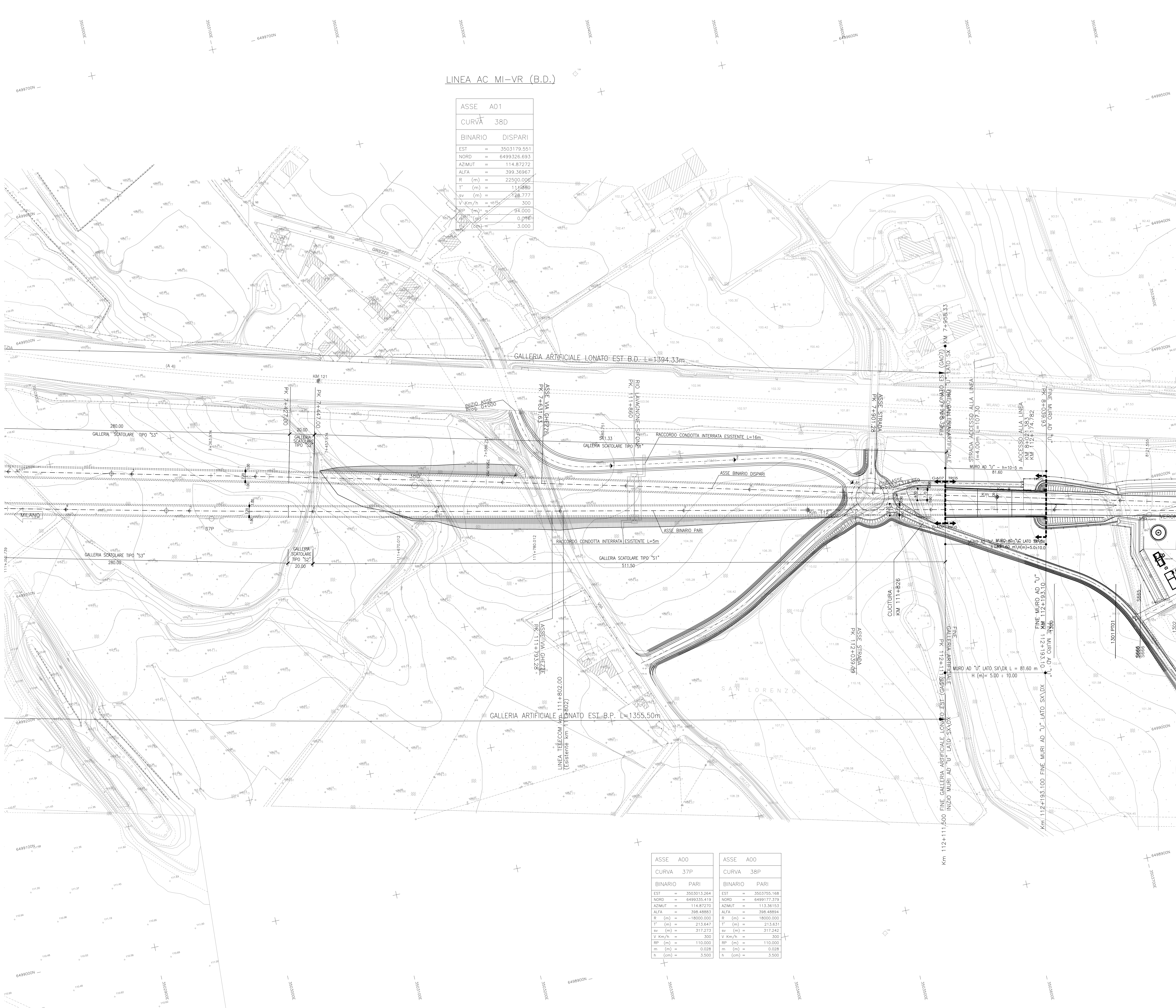
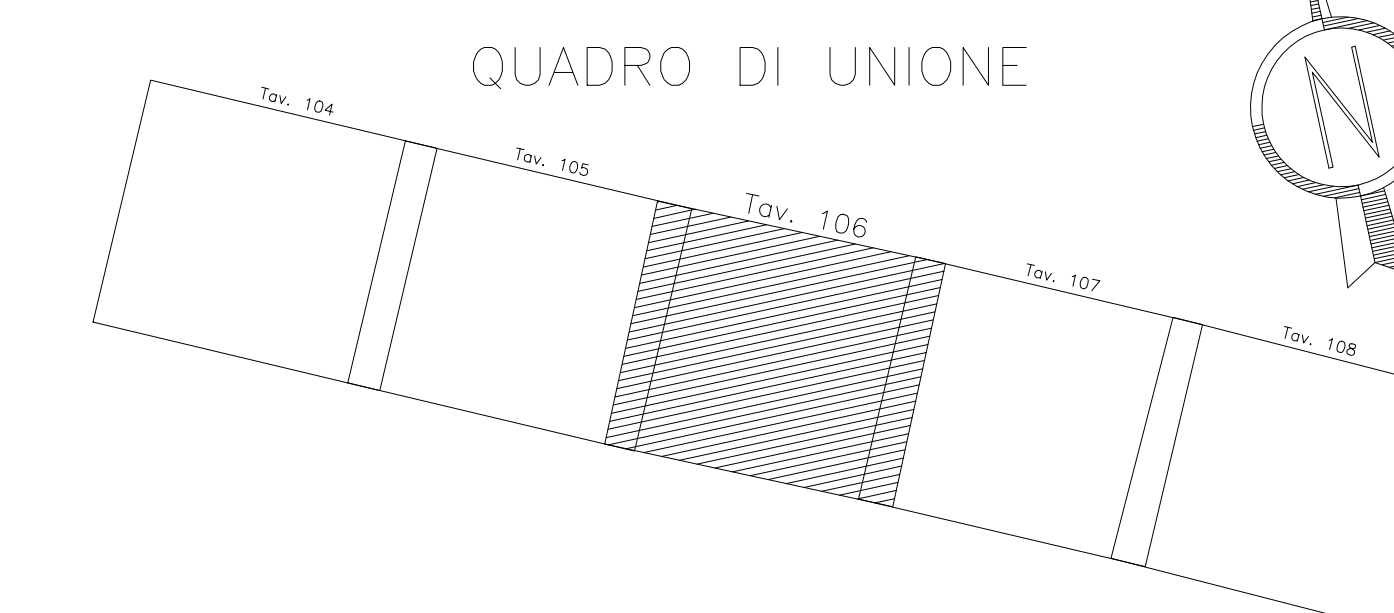
IL CODICE COMMESSA "A202" È STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

LEGENDA

- CHILOMETRICA
- ETTOMETRICA
- TANGENTE PRIMITIVA
- QUOTA TERRENO
- CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO
- VIABILITÀ D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- SEZIONI TRASVERSALI
- PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
- DEVIAZIONE IDRAULICA FOSSATO RIVESTITO AD "U" IN CLS
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE PER LA COMPATIBILITÀ CON IL PROGETTO INFRASTRUTTURA A.C./I.C. (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



ASSE	A01
CURVA	38D
BINARIO	DISPARI
EST	= 3503179.551
NORD	= 6499326.693
AZIMUT	= 114.87272
ALFA	= 399.36967
R (m)	= 22500.000
T (m)	= 114.8990
sv (m)	= 128.777
V (km/h)	= 300
RP (m)	= 94.000
m (m)	= 0.0746
h (cm)	= 3.000

ASSE	A00	ASSE	A00
CURVA	37P	CURVA	38P
BINARIO	PARI	BINARIO	PARI
EST	= 3503013.264	EST	= 3503755.168
NORD	= 6499335.419	NORD	= 6499177.379
AZIMUT	= 114.87270	AZIMUT	= 113.36153
ALFA	= 398.48883	ALFA	= 398.48884
R (m)	= 18000.000	R (m)	= 18000.000
T (m)	= 215.647	T (m)	= 213.631
sv (m)	= 317.273	sv (m)	= 317.242
V (km/h)	= 300	V (km/h)	= 300
RP (m)	= 110.000	RP (m)	= 110.000
m (m)	= 0.028	m (m)	= 0.028
h (cm)	= 3.500	h (cm)	= 3.500

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.

DA KM 111+424.970 A KM 112+924.970

TAVOLA N° 106

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELFI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	...	01/07/14	...	01/07/14	...	01/07/14
2								
3								