

DESCRIZIONE	CODICE
COROGRAFIA GENERALE 1:2000 - DA KM 114+624.970 A KM 115+724.970	A200002E2P7F0001000
RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	A200002E2P7F0000011
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 114+624.970 A KM 115+724.970	A200002E2P7F0000001
PROFILI LONGITUDINALE E ASSE LINEA AC DA KM 114+624.970 A KM 115+724.970	A200002E2P7F0000002
QUADRO UNIONE PLANIMETRIE TAV.2	A200002E2P7F0001000
PROFILI LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 114+100.000 AL KM 115+000.000	A200002E2P7F0000003
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 114+100.000 A KM 114+450.000	A200002E2P7F0000004
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 114+450.000 A KM 115+000.000	A200002E2P7F0000005
PANO SCHEMATICO DI LINEA	A200002E2P7F0000006
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN ELEVAZIONE - LINEA AC	A200002E2P7F0000007
PANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	A200002E2P7F0000008
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO MASOTTI LINEA AC I/C	A200002E2P7F0000009
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO MASOTTI LINEA AC I/C	A200002E2P7F0000010
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO MASOTTI LINEA AC I/C	A200002E2P7F0000011
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO MASOTTI LINEA AC I/C	A200002E2P7F0000012
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO MASOTTI LINEA AC I/C	A200002E2P7F0000013
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO MASOTTI LINEA AC I/C	A200002E2P7F0000014

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

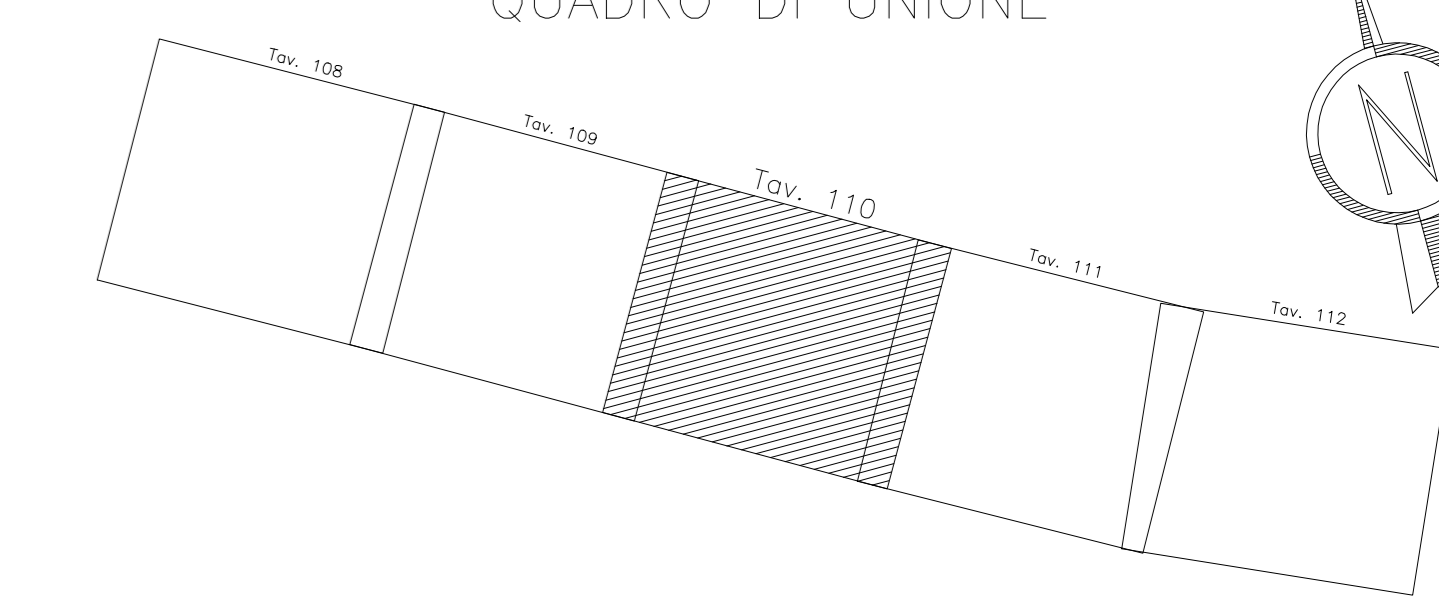
NOTE GENERALI

LEGENDA

- Km 1 CHILOMETRICA
- 4.5 ETOMETRICA
- T TANGENTE PRIMITIVA
- 98.1 QUOTA TERRENO
- Dd CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- VI VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- 1:42.4 SEZIONI TRASVERSALI
- 6497600N/300000E PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
- DEVIAZIONE IDRALUICA FOSCO RIVESTITO AD "U" IN CLS
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE PER LA COMPATIBILITA' CON IL PROGETTO INFRASTRUTTURA A.C./I.C. (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.
 DA KM 114+624.970 A KM 115+724.970
 TAVOLA N° 110

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	F0001	110	1	1:1000

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELFU	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	...	01/07/14	...	01/07/14	...	01/07/14	...
2									
3									

