

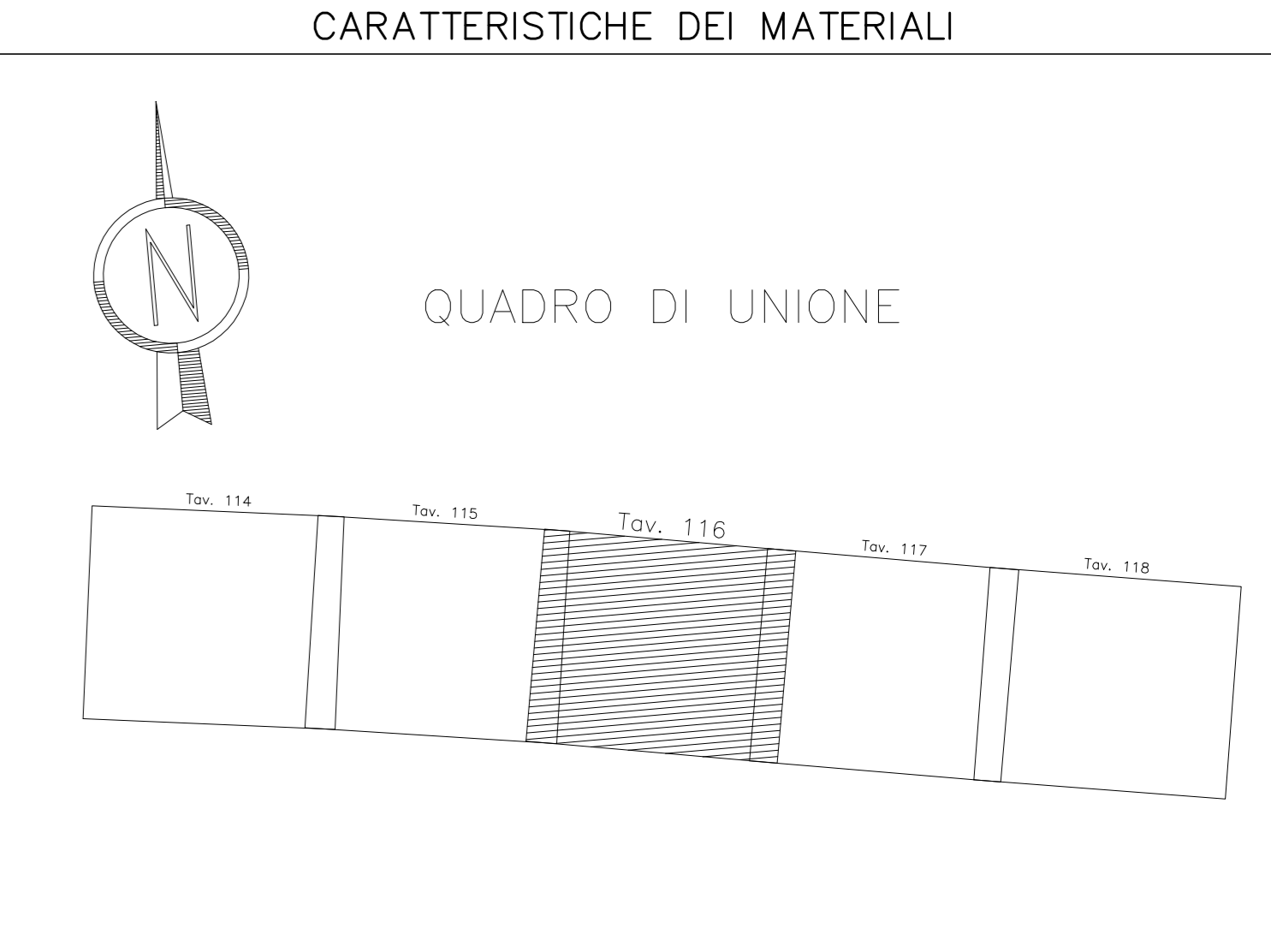
DESCRIZIONE	CODICE
COROGRAFIA GENERALE 1:5000 - DA KM 95+000,000 A KM 140+779,664 - Tav.3	A20000E2P001003
COROGRAFIA 1:10000 DA KM 114+000,0 A KM 120+000,000 Tav.11	A20000E2P001011
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 117+424,970 A KM 121+024,970	A20000E2P001021
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 117+424,970 A KM 122+100	A20000E2P001031
PROFILI LONGITUDINALE - ASSE LINEA AC DA KM 117+424,970 A KM 128+424,970	A20000E2P001041
QUADRO UNIONE PLANIMETRIE Tav.3	A20000E2P001051
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 118+000,000 A KM 119+400,000	A20000E2P001061
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 118+000,000 A KM 119+000,000	A20000E2P001071
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 120+000,000 A KM 120+500,000	A20000E2P001081
PROFILI LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 118+000,000 AL KM 119+000,000	A20000E2P001091
PROFILI LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 119+000,000 AL KM 120+400,000	A20000E2P001104
PLANIMETRIE E PROFILI CON MURI DA KM 119+000,000 A KM 119+563,174	A20000E2P001013
PLANIMETRIE E PROFILI CON MURI DA KM 119+563,174 A KM 120+500,000	A20000E2P001014
PIANO SCHEMATICO DI LINEA	A20000E2P001015
PROFILI LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 117+424,970 A KM 128+424,970	A20000E2P001016
PIANO ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA DA KM 117+424,970 A KM 122+100	A20000E2P001017
SOVRASTRUTTURE FERROVIARIE - SEZIONI TIPO IN RILIEVO TRONCA - LINEA AC E IC	A20000E2P001018
PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	A20000E2P001019
SOVRASTRUTTURE FERROVIARIE - SEZIONI TIPO IN RILIEVO TRONCA - LINEA AC E IC	A20000E2P001020
SOVRASTRUTTURE FERROVIARIE - SEZIONI TIPO VADOTTO LINEA AC E IC	A20000E2P001021
SOVRASTRUTTURE FERROVIARIE - SEZIONI TIPO VADOTTO LINEA AC E IC	A20000E2P001022
SOVRASTRUTTURE FERROVIARIE - SEZIONI TIPO VADOTTO LINEA AC E IC	A20000E2P001023
SOVRASTRUTTURE FERROVIARIE - SEZIONI TIPO VADOTTO LINEA AC E IC	A20000E2P001024

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

LEGENDA

- CHILOMETRICA
- ETOMETRICA
- TANGENTE PRIMITIVA
- QUOTA TERRENO
- CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- SEZIONI TRASVERSALI
- PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
- DEVIAZIONE IDRAULICA FOSSO RIVESTITO AD "U" IN CLS



ASSE A00	
CURVA	41P
BINARIO	PARI
EST	= 3510758,642
NORD	= 6497952,150
AZIMUT	= 102,60732
ALFA	= 396,82444
R (m)	= 8100,000
T (m)	= 232,070
sv (m)	= 168,038
V Km/h	= 300
RP (m)	= 236,000
m (m)	= 0,286
h (cm)	= 7,500

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.
 DA KM 119+424,970 A KM 120+224,970
 TAVOLA N° 116

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	F0001	116	1	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Date		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data			
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELFI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due	
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	M.T.	01/07/14	TORRE	01/07/14	LAZZARI	01/07/14	Project Manager	
2										
3										

SAIEM S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc. N. IN0500E2P7F00011161

Scopo di plan: 1:1