

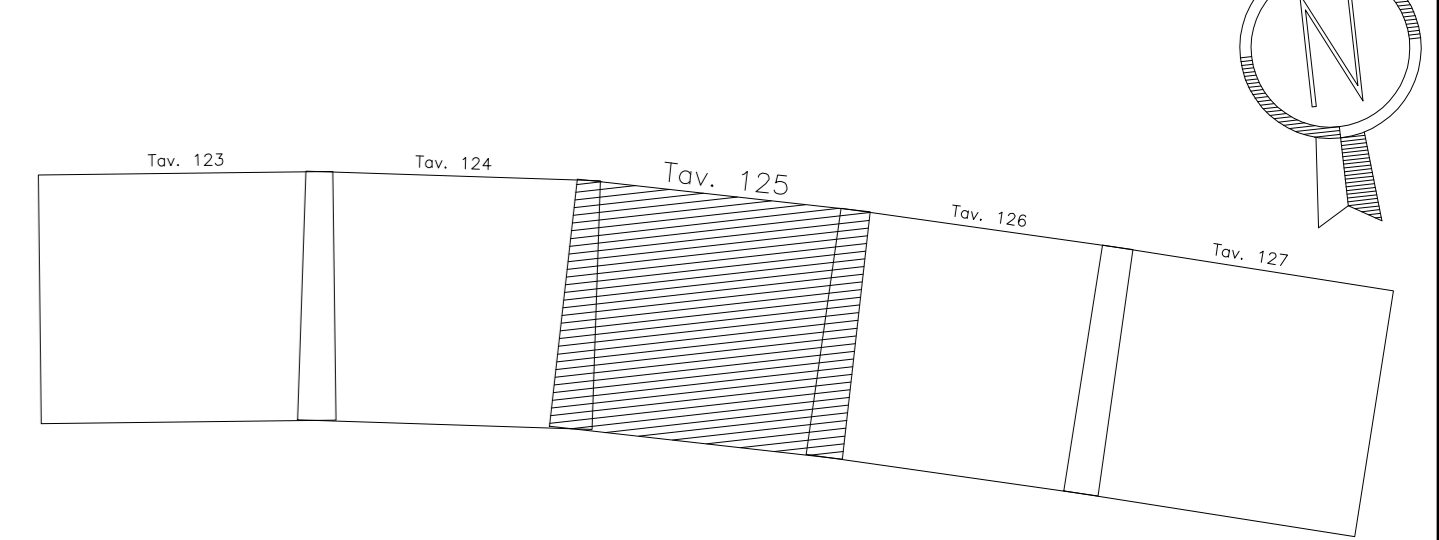
DESCRIZIONE	CODICE
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"	
COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 126+000.000 A KM 127+700.000 - TAV. 3	A2020002C3F001003
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 126+424.970 A KM 130+424.970	A2020002C3F001002
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 126+500.000 A KM 131+100.000	A2020002C3F001003
PROFILI LONGITUDINALI - ASSE LINEA AC DA KM 126+424.970 A KM 130+424.970	A2020002C3F001012
QUADRO DI UNIONE PLANIMETRICO TAV. 3	A2020002C3F001011
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 126+400.000 A KM 126+900.000	A2020002C3F001013
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 126+900.000 A KM 127+500.000	A2020002C3F001014
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 127+500.000 A KM 127+900.000	A2020002C3F001015
PROFILI LONGITUDINALI LINEA AC DA KM 126+400.000 A KM 126+700.000	A2020002C3F001016
PROFILI LONGITUDINALI LINEA AC DA KM 126+700.000 A KM 127+800.000	A2020002C3F001017
PIANO SCHEMATICO DI LINEA	A2020002C3F001018
PROFILI LONGI DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 126+424.970 A KM 130+424.970	A2020002C3F001019
PIANO SCHEMATICO ALLA LINEA DA KM 126+424.970 A KM 131+100.000	A2020002C3F001020
SOVR. FER. - PIANO TIPO IN LINEA DELLA SOVRASTRUTTURA LINEA AC E IC	A2020002C3F001021
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATORI LINEA AC E IC	A2020002C3F001022
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO VADOTTI LINEA AC E IC	A2020002C3F001023
SOVR. FER. - SEZ. TIPO IN GALLERIA NATIARTIPOLICENTRICA LINEA AC	A2020002C3F001024
SOVR. FER. - SEZIONI TIPO IN GALLERIA ART. SCATOLARE LINEA AC E IC	A2020002C3F001025

NOTE GENERALI

- LEGENDA**
- Km 1 CHILOMETRICA
 - 5 ETOMETRICA
 - TANGENTE PRIMITIVA
 - QUOTA TERRENO
 - CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
 - RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
 - PIAZZOLA D'INVERSIONE
 - VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO
 - VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
 - CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
 - SEZIONI TRASVERSALI
 - PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
 - DEVIAZIONE IDRAULICA
 - FOSSO RIVESTITO AD "U" in CLS
 - PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA
 - TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)
 - TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE PER LA COMPATIBILITA' CON IL PROGETTO INFRASTRUTTURA A.C./IC (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE: RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SOVRIGLIANZA: ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.

DA KM 126+624.970 A KM 127+424.970

TAVOLA N° 125

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	F0001	125	1	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Date	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consortio
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELFI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	M.T.	01/07/14	M.T.	01/07/14	M.T.	01/07/14	Project director
2									
3									